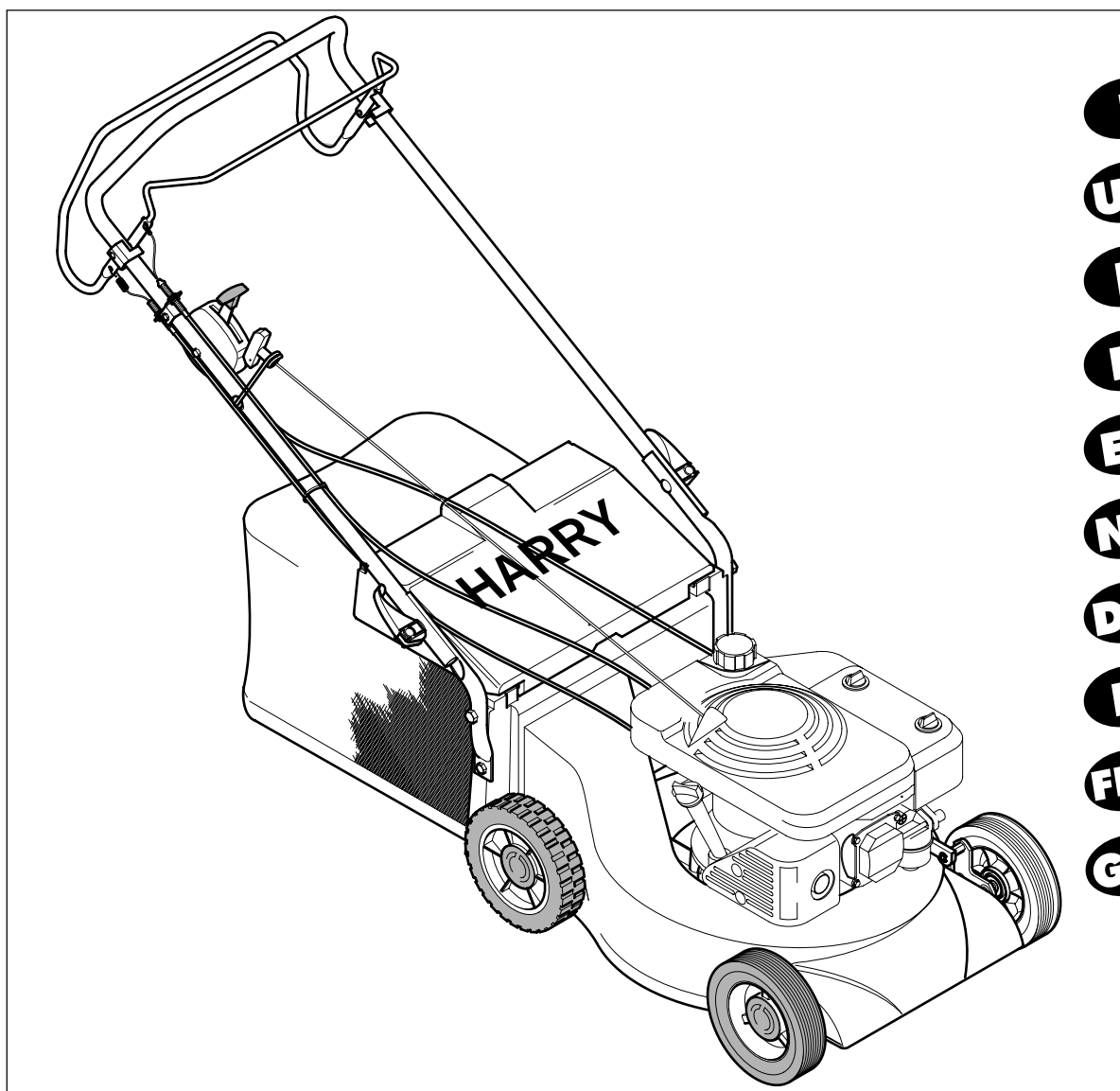


Rasaerba - Walk behind mowers - Tondeuses - Rasenmäher - Cortacesped - Gazonmaaier -
Græsslåmaskiner - Cortador de grama - Ruohonleikkuri - Χλοοκοπτική μηχανή

HARRY



I
UK
F
D
ES
NL
DK
P
FIN
GR

Manuale di istruzioni per l'uso e la manutenzione

Safety and operation instruction

Manuel d'instructions et de mise en route

Bedienungsanleitung

Manual de instrucciones y de mantenimiento

Gebruiks - en onderhoudshandleiding

Bruger og vedligeholdelsesmanual

Manual de Instruções para o uso e a manutenção

Käyttö- ja huolto-ohje

Οδηγίες χρήσης

313-322

424-471

C48-C49-C50-R49-S48-S49

C53-C54-R53-S52-S53

H42-H43-H48-H49-H53-HR4

P48-P49-P54

CE

I

GRAZIE per aver acquistato un rasaerba HARRY!

I rasaerba HARRY sono stati progettati e costruiti in modo da offrire ottime prestazioni. Leggete attentamente questo manuale per poter capire le caratteristiche ed il corretto uso del Vostro rasaerba.

Particolare attenzione va prestata alle informazioni circa l'uso corretto in conformità ai requisiti essenziali di sicurezza richiesti dalle vigenti Direttive Europee. Fate attenzione ai simboli che incontrerete leggendo il manuale, stanno ad indicare punti particolarmente pericolosi ed aiutano a prevenire qualsiasi incidente.

UK

THANK YOU for buying a HARRY product!

Your HARRY mower has been carefully designed, engineered and manufactured to give good and satisfactory performance. Review this Manual to familiarize yourself with the unit, its features, its operation.

Pay particular attention to the European security rules. The symbols you find here in this manual indicate particular dangerous points and help you to prevent accidents.

F

Nous vous félicitons d'avoir choisi une tondeuse HARRY.

Les tondeuses HARRY ont été conçues et réalisées pour offrir des performances de travail exceptionnelles.

Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel d'instructions pour prendre connaissance des caractéristiques d'utilisation de votre tondeuse. Lisez attentivement les conseils de sécurité conformes aux normes Européennes avant d'utiliser la tondeuse.

Les symboles mentionnés dans ce manuel indiquent un particulier danger et vous aident de prévenir des accidents.

D

Wir danken Ihnen für den Kauf eines HARRY Rasenmähers.

Der HARRY Rasenmäher ist für sicheren und zuverlässigen Betrieb konstruiert, wenn er gemäß der Betriebsanleitung bedient wird.

Lesen Sie zum Verständnis dieses Handbuch durch bevor Sie den Rasenmäher in Betrieb nehmen

Lesen Sie sich diese Bedienungsanleitung der Europäischen Sicherheitsvorschriften sorgfältig durch.

Achten Sie auf die Symbole in dieser Anleitung. Die Symbole weisen auf die gefährlichsten Punkte hin und sind zu befolgen, um Unfälle zu vermeiden.

ES

Gracias por comprar un producto HARRY.

Su cortacésped HARRY ha sido cuidadosamente diseñado, motorizado y montado para proporcionar un rendimiento óptimo. Revise este manual para familiarizarse con este aparato

Ponga especial atención en las normas de seguridad europeas. Los símbolos que aparecen en este manual le indican los puntos especialmente peligrosos y le ayudan a evitar accidentes.

NL

U heeft een HARRY gazonmaaier gekozen; wij feliciteren u daarmee. Wij weten dat u een veeleisende gebruiker bent, die geïnteresseerd is in de betrouwbaarheid en de stevigheid, in het vermogen en de duur van het materiaal waarmee u werkt.

De handleiding met de Europese veiligheidsvoorschriften aandachtig doorlezen. Neem vooral de symbolen van deze handleiding goed in acht. Zij duiden op gevaar en helpen ongelukken te voorkomen.

DK

Tak fordi De har købt en af vore HARRY græsslåmaskiner.

Græsslåmaskinerne af mærket HARRY er blevet udviklet og udformet til at levere optimal ydelse. Læs denne manual meget nøje for at blive fortrolig med græsslåmaskinens egenskaber og med hvordan den skal bruges korrekt.

Det er særlig vigtigt at De læser informationerne som vedrører korrekt brug i overensstemmelse med de sikkerhedskrav, som er gældende i EU.

Vær opmærksom på symbolerne De støder på, når De læser manualen. Disse indikerer specielt farlige punkter og hjælper med at forhindre alle former for ulykker.

P

Obrigado por ter comprado um cortador de grama HARRY!

Os cortadores de grama foram projetados e construídos para oferecer ótimos desempenhos. Leia com atenção este manual para poder compreender as características e o uso correto do Seu cortador de grama.

Particular atenção deve ser dada às informações a respeito do uso correto segundo os requisitos essenciais de segurança exigidos pelas Diretrizes Europeias em vigor. Prestar atenção aos símbolos que serão encontrados lendo o manual, indicam pontos de particular perigo e ajudam a prevenir acidentes.

FIN

KIITOS, että olette hankkineet HARRY ruohonleikkurin!

HARRY ruohonleikkurit on suunniteltu ja valmistettu siten, että niiden suorituskyky on paras mahdollinen. Lukekaa huolellisesti tämä ohjekirjanen, jotta opitte tuntemaan ruohonleikkurinne ominaisuudet ja oikeat käyttötavat.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää oikeata käyttöä koskeviin tietoihin, jotka ovat voimassa olevien EU:n direktiivien turvavaatimusten mukaisia.

Kiinnittäkää huomiota merkkeihin, joita näette opasta lukiessanne, koska ne osoittavat erityisen vaaralliset kohdat ja auttavat välttämään onnettomuudet.

GR

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα προϊόν του εργοστασίου HARRY.

Η χλοοκοπτική μηχανή HARRY έχει σχεδιαστεί με φροντίδα και κατασκευαστεί έτσι ώστε να εξασφαλίζει την καλύτερη δυνατή απόδοση.

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά τις παρούσες οδηγίες χρήσης. Όπου συναντάτε τα παρακάτω σύμβολα, επισημαίνουν ιδιαίτερους κινδύνους και σας βοηθούν να αποφύγετε τα ατυχήματα.

ITALIANO	pag. 8	NEDERLAND	pag. 33
ENGLAND	pag. 13	DANMARK	pag. 38
FRANCE	pag. 18	PORTUGAL	pag. 43
DEUTSCHLAND	pag. 23	FINLAND	pag. 48
ESPAÑA	pag. 28	GREECE	pag. 53

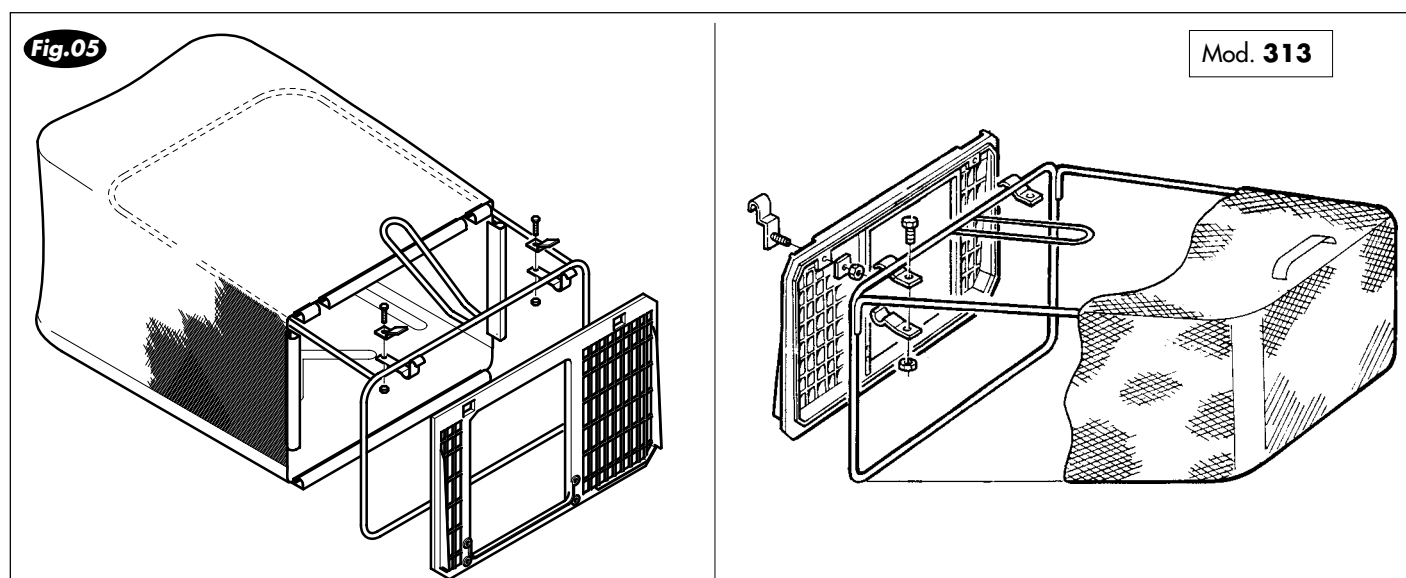
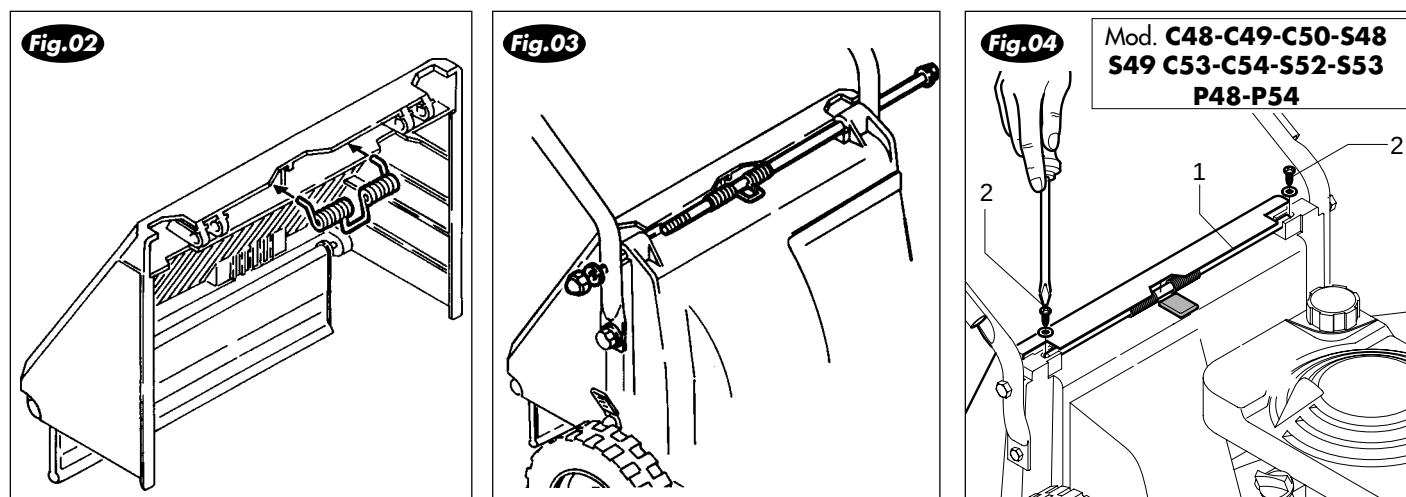
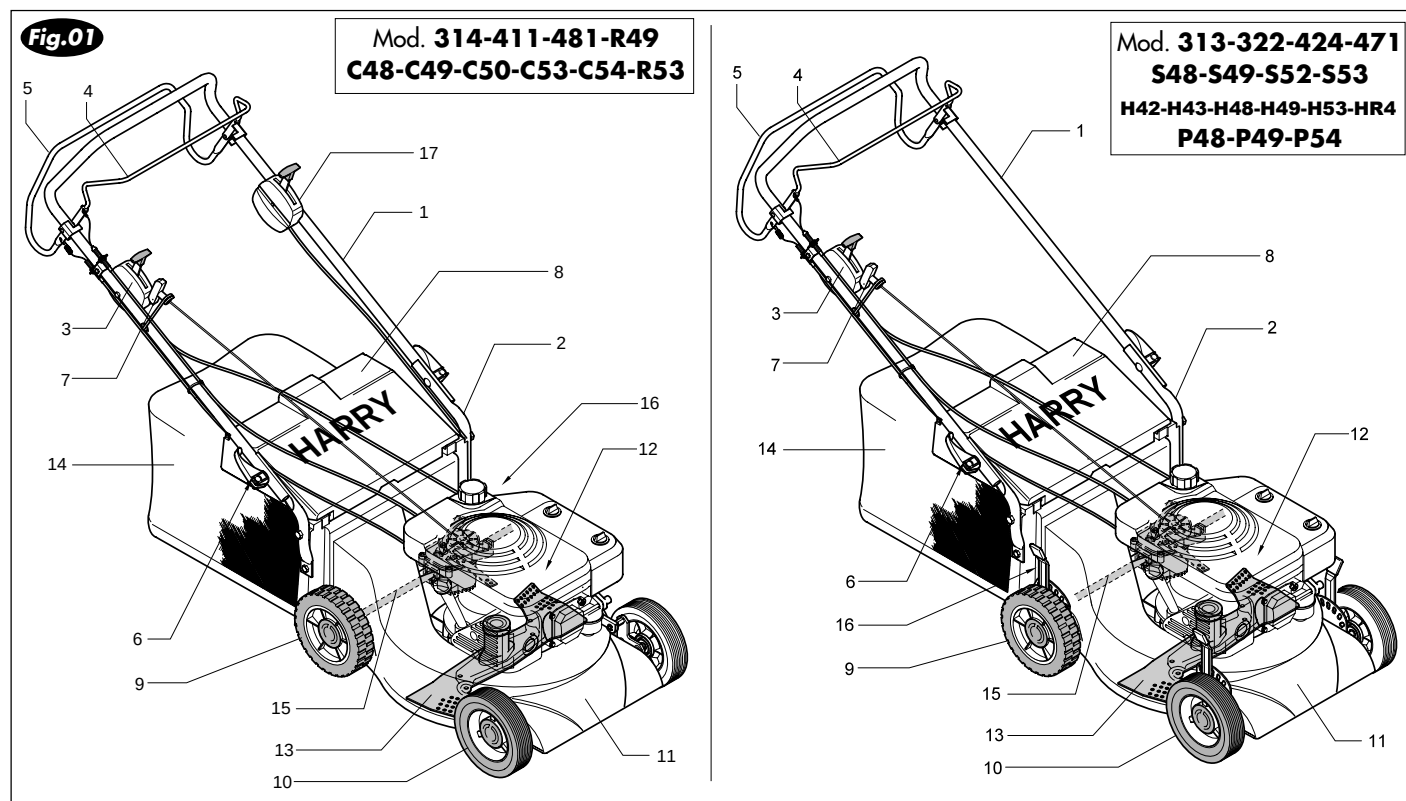


Fig.06

Mod. **313**

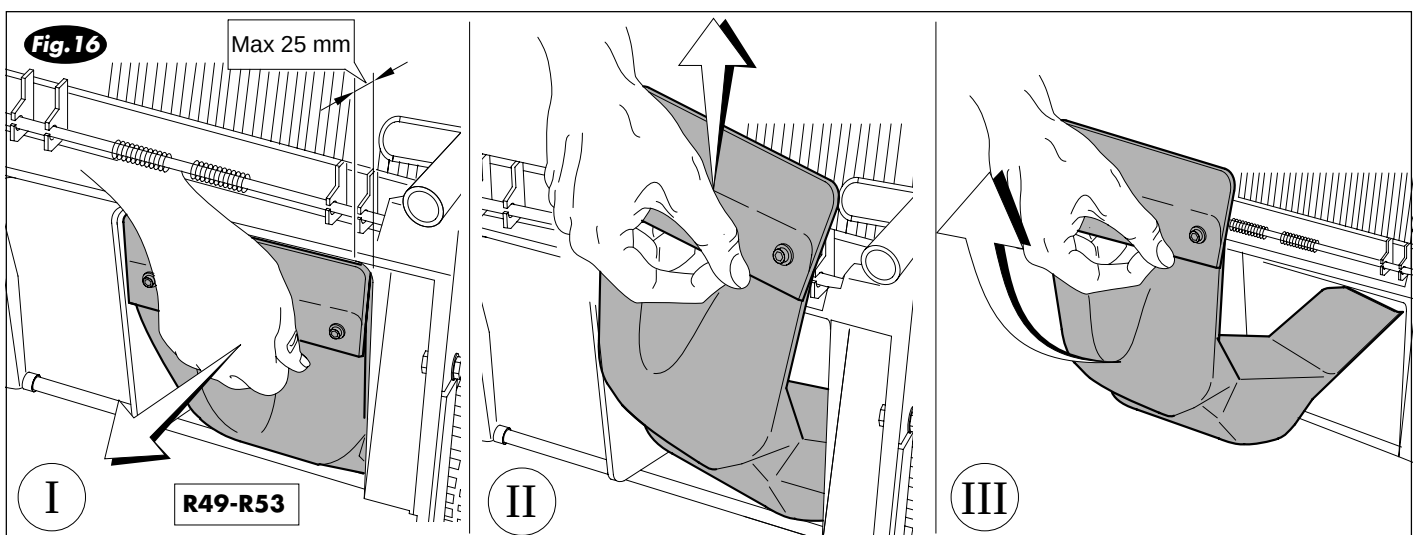
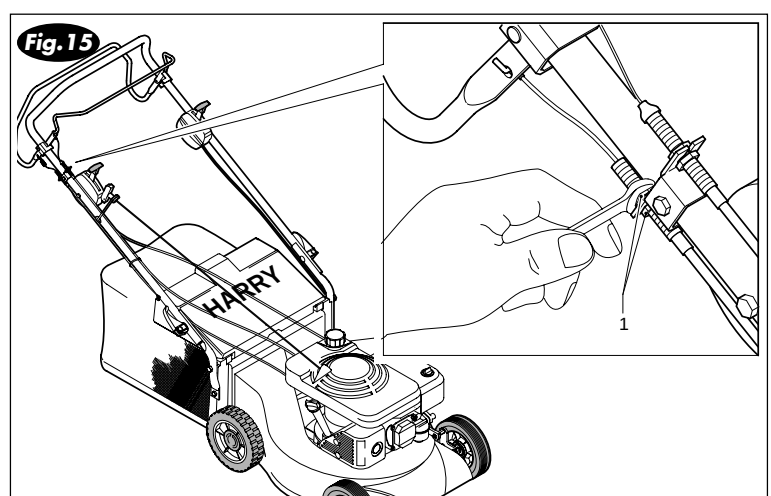
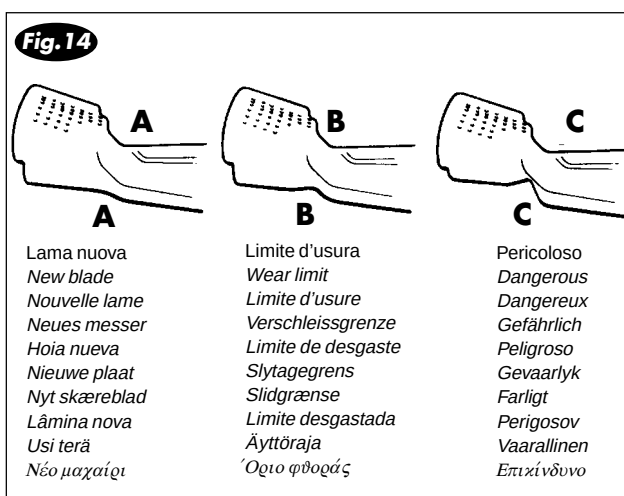
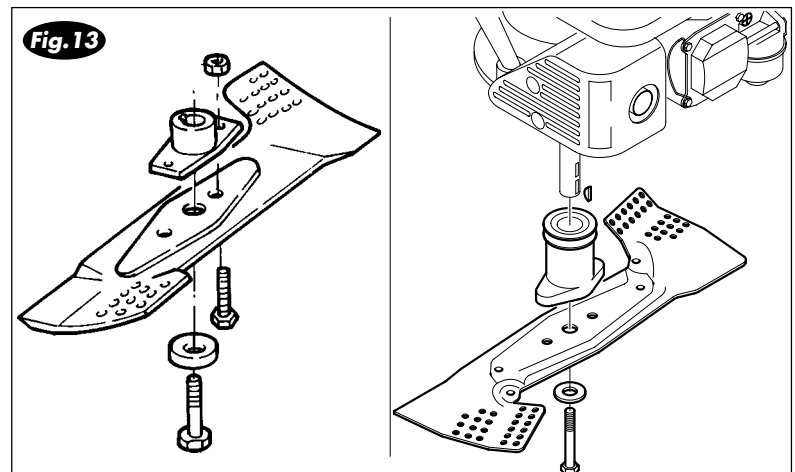
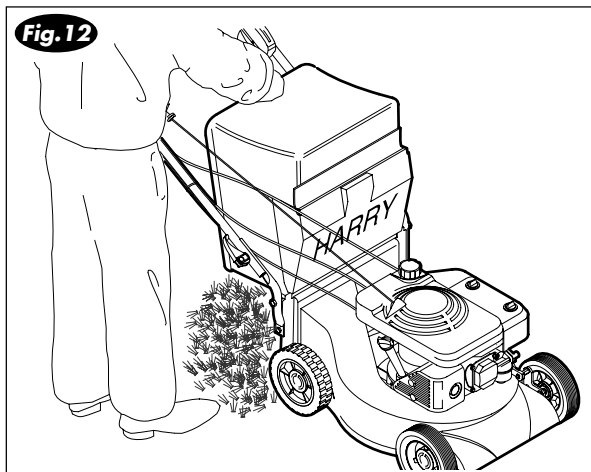
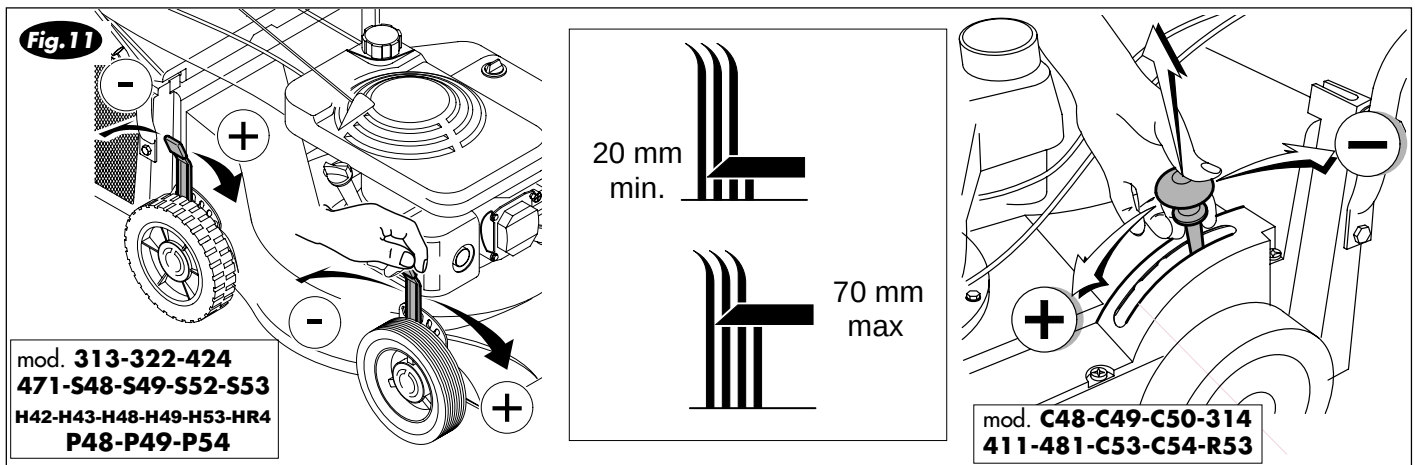
Fig.07

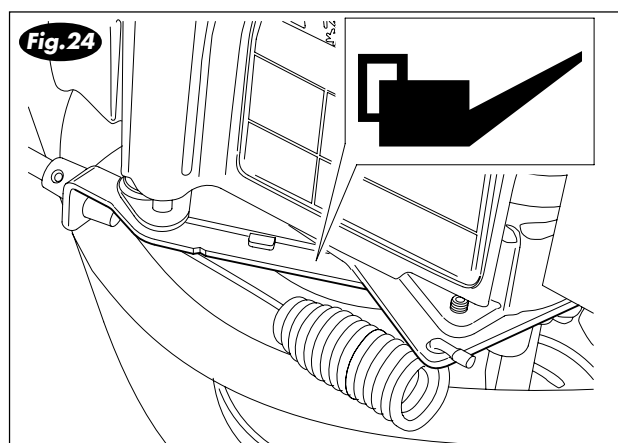
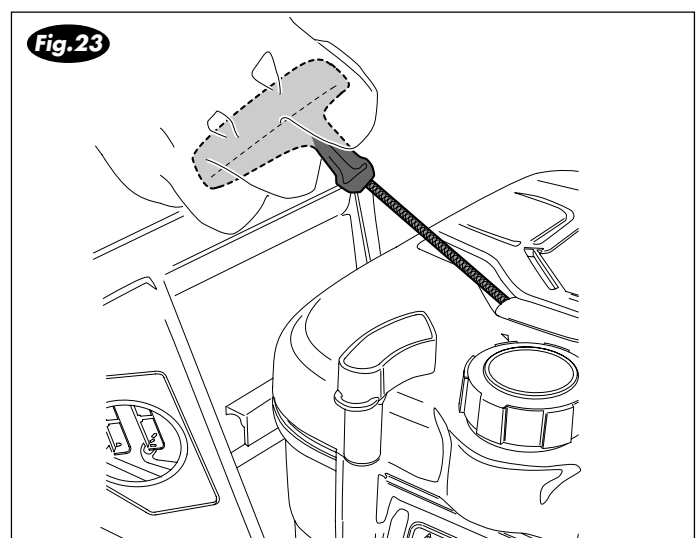
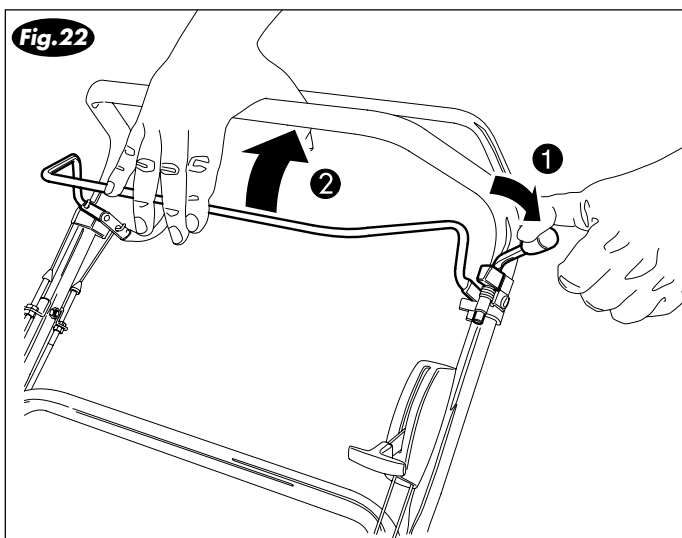
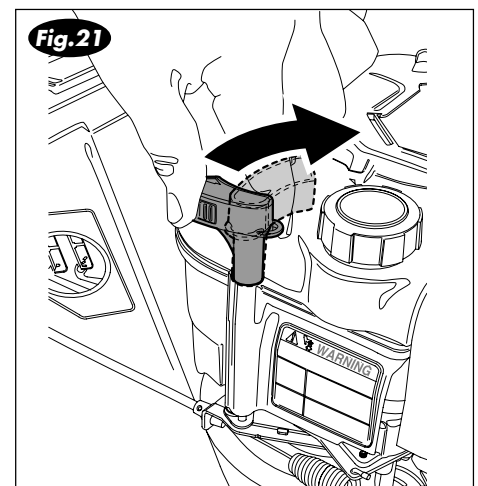
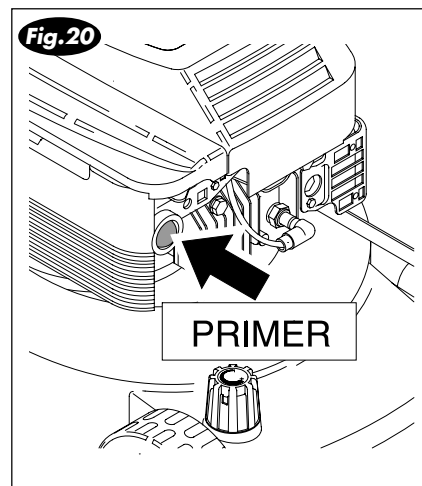
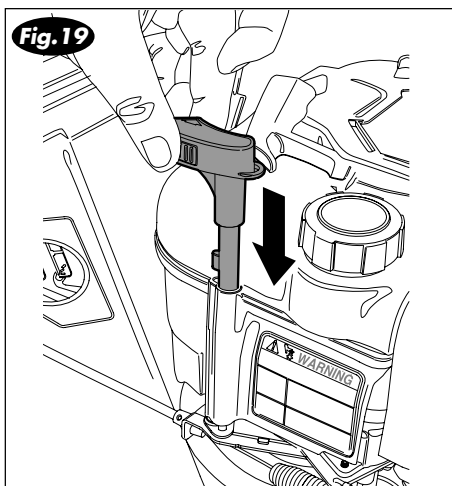
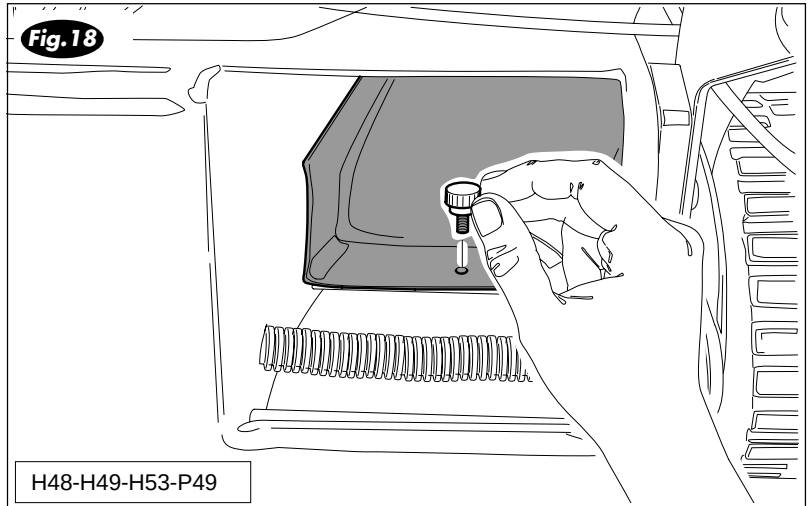
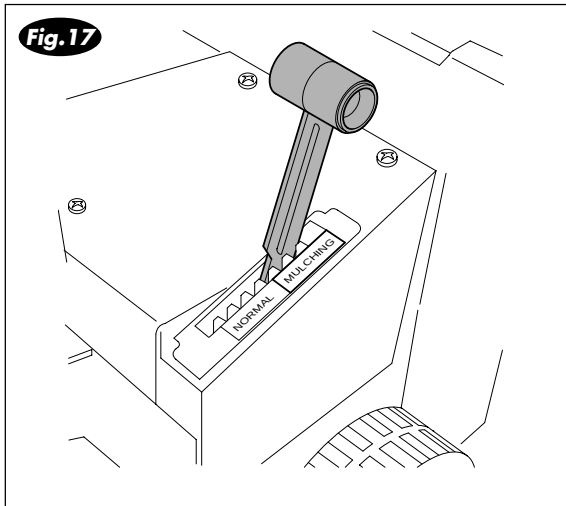
Fig.08

Fig.09

Fig.10

mod. **471-C50-C54-P54**







Leggere attentamente questo manuale prima della messa in funzione



ATTENZIONE!



Mantenere alla distanza di sicurezza le persone estranee.



Non fumare durante il rifornimento di carburante



Utilizzate occhiali di sicurezza



Per ogni intervento di manutenzione, ricordatevi di spegnere il motore e di staccare il connettore della candela

INDICE:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1) Descrizione delle parti: | 6) Manutenzione |
| 2) Norme di sicurezza | 7) Controlli e regolazioni |
| 3) Montaggio del rasaerba | 8) Immagazzinamento invernale |
| 4) Messa in funzione | 9) Mulching |
| 5) Regolazione dell'altezza di taglio | 10) Sistema d'avviamento Touch-N-Mow |

1) DESCRIZIONE DELLE PARTI (Fig. 01)

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1 Manubrio superiore | 9 Ruota posteriore |
| 2 Manubrio inferiore | 10 Ruota anteriore |
| 3 Comando gas | 11 Carter |
| 4 Maniglia freno | 12 Motore |
| 5 Maniglia semovenza | 13 Lama |
| 6 Maniglia fissaggio manico | 14 Cestello raccogliherba |
| 7 Maniglia avviamento | 15 Trasmissione |
| 8 Deflettore | 16 Leva regolazione altezza taglio |
| | 17 Leva velocità avanzamento |

2) NORME DI SICUREZZA



ATTENZIONE!

- | | |
|--|--|
| a- Si raccomanda di leggere attentamente e di comprendere appieno il contenuto di questo manuale prima dell'utilizzo del rasaerba. | i- Non regolate l'altezza di taglio quando il motore è in funzione. |
| b- L'uso del rasaerba è proibito alle persone con meno di 16 anni. | j- ATTENZIONE! Quando il motore è acceso, non metter le mani o i piedi sotto il rasaerba o nel condotto di scarico, la lama è in movimento quando il motore è in funzione. |
| c- L'operatore è responsabile verso terzi nella zona di lavoro. Assicurarsi che non ci siano bambini o animali domestici nella zona di lavoro. | m- Tagliate il prato solo quando le condizioni di luce sono buone. |
| d- Prima di iniziare il lavoro è indispensabile ispezionare l'area che deve essere lavorata e rimuovere tutti i sassi, le eventuali lattine od ogni altro oggetto estraneo che si trova in quella zona. Controllate inoltre dove sono sistemati eventuali irrigatori o ogni altro ostacolo nascosto che potrebbe creare situazioni di pericolo durante il taglio | n- Non correte. Non fatevi influenzare dalla premura di finire il lavoro; tenete un'andatura adatta al tipo di lavoro che dovete svolgere. |
| e- Utilizzate delle robuste scarpe chiuse durante il taglio; non usare sandali e non tagliate a piedi nudi. Usate scarpe abbiano una buona aderenza anche quando il terreno è bagnato; usate inoltre guanti da lavoro per avere una presa più sicura. | o- Non usate il rasaerba quando non è in buone condizioni. Provvedete alla riparazione prima dell'uso. |
| f- Assicurarsi prima di iniziare la falciatura che la lama sia ben fissata e le protezioni di sicurezza siano montate. Non utilizzare il rasaerba senza che il raccogliherba o il deflettore siano montati. Qualora vengano riscontrati dei difetti, provvedete alla sostituzione o alla riparazione. | p- Non permettete l'uso del vostro rasaerba ad alcuna persona se prima non gli avete fornito delle precise istruzioni e non gli avete fatto leggere questo manuale |
| g- Non aggiungete carburante quando vi trovate in un locale chiuso, quando il motore è ancora in moto o quando il motore è ancora caldo. Non fumate durante le operazioni di rifornimento del carburante. | q- Non spingete mai il rasaerba all'indietro (verso l'operatore) |
| h- Non fate funzionare il rasaerba in ambienti chiusi. I gas di scarico emessi dal motore in funzione sono velenosi se respirati, possono essere asfissianti e quindi mortali. | r- Quando dovete tagliare su terreni in pendenza procedete di traverso mai dall'alto verso il basso o viceversa. Prestate particolare attenzione quando cambiate direzione. Non tagliate su terreni molto scoscesi. |
| | s- Spegnete sempre il motore quando non tagliate o quando dovete attraversare un marciapiede, un viale o una strada. |
| | t- Nel caso urtiate un ostacolo, arrestate il motore, staccate il cavo candela e controllate se si sia verificato qualche danno. Riparate l'eventuale danno prima di usare nuovamente il rasaerba; qualora il danno fosse grave rivolgetevi al più vicino rivenditore HARRY. |

3) MONTAGGIO DEL RASAERBA

Attrezzi

Per montare un rasaerba HARRY occorrono:

- un cacciavite
- due piccole chiavi regolabili

Montaggio del deflettore (Fig. 02 - Fig. 03 - Fig. 04)

- 1) Mettere la molla nei due fori del deflettore, inserire il tirante (1), posizionare il deflettore assemblato sul carter e fissarlo con le 2 viti (2).

Montaggio del cestello in tela (Fig. 05)

- 1) Fate scivolare il telaio nel sacco di tela, tenete l'impugnatura all'esterno della stoffa. L'impugnatura e la maniglia del cestello in tela devono essere entrambe nella parte alta del cestello. Il foglio di plastica sarà in basso.
- 2) Fissate i 4 lati del sacco in tela al telaio rettangolare, facendo scivolare la guaina di plastica del sacco sopra il telaio metallico. Lasciate libera la parte alta sinistra e destra del sacco.

- 3) Posizionate la rete sui due ganci del cestello. Sulla rete sono indicati il lato rasaerba e il lato cestello.
- 4) Posizionate le piastre metalliche sui ganci saldati al telaio del cestello e stringete i dadi. Assicuratevi che la rete non cada quando la stessa è alzata in posizione di apertura totale durante l'operazione di svuotamento dell'erba. Fate scivolare la guaina in plastica dalla parte alta destra e sinistra del sacco sopra il telaio.
- 5) Montate il tegolo nella parte inferiore destra della rete con 4 viti e dadi. Avvitare con il cacciavite e con la chiave.
- 6) Per montare il cestello sul rasaerba mettetevi sul lato destro del rasaerba, alzate il deflettore con la mano destra e con la sinistra agganciate il cestello al tirante.

Montaggio del manubrio - mod. 313 (Fig. 06)

- 1) Inserire le stegole inferiori del manubrio nelle apposite sedi ricavate sui due mozzini laterali ed avvitare le due manopole laterali.

4) MESSA IN FUNZIONE



Non fumare durante il rifornimento di carburante



Utilizzate occhiali di sicurezza



Mantenere alla distanza di sicurezza le persone estranee.

Controlli prima dell'avviamento

Prima di ogni accensione controllate i seguenti punti e se necessario provvedete alla manutenzione richiesta.

- Controllate che il cestello e il deflettore siano ben fissati e pronti all'uso.
- Controllate il livello dell'olio nel motore, se necessario provvedete all'aggiunta facendo attenzione a non superare il livello indicato (vedere il libretto istruzioni del motore stesso).
- Controllate l'altezza di taglio impostata e regolatela come desiderato (vedere il capitolo seguente "Regolazione altezza di taglio")

Avviamento del motore (Fig. 07 - Fig. 08 - Fig. 09)

Effettuate le operazioni di messa a punto, si proceda all'avviamento del motore nel seguente modo:

- a- Azionare la maniglia freno (4) per permettere l'avviamento del motore.
- b- *Per motori con sistema PRIMER:*
premere 3-4 volte la pompetta di arricchimento posta sul carburatore. Posizionare la leva acceleratore (3) nella posizione MAX.
Per motori con sistema CHOKE:
posizionare la leva acceleratore (3) nella posizione START.
- c- Avviare il motore: impugnare la maniglia dell'avviamento (7) e tirare la fune senza sforzo sino ad avvertire la resistenza provocata dalla compressione, rilasciare la maniglia stessa e dare quindi uno strappo energico.



ATTENZIONE! La lama entra in funzione quando si mette in funzione il motore.

Mantenere premuta la maniglia (4) durante il funzionamento, al rilascio della stessa, il motore si ferma. Per ulteriori chiarimenti si raccomanda la consultazione del libretto di istruzioni del motore stesso.

Per innestare la trazione, spingete la maniglia (5) verso il manubrio; per arrestare l'avanzamento è sufficiente lasciare la maniglia. Il rasaerba può essere spinto avanti e indietro quando la trazione non è inserita.

Per il modello **471-C50-C54-P54** è possibile variare la velocità di avanzamento agendo sulla leva (Fig. 10 - pos. 17).



ATTENZIONE! L'intervento per variare la velocità di avanzamento, deve essere eseguita solo a motore funzionante.

Arresto del motore

Il motore e la lama si arrestano rilasciando la maniglia freno.



ATTENZIONE! La lama girerà ancora per max 3 secondi.

5) REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

Procedure per il taglio

Adattate la velocità alle condizioni dell'erba. Regolate la velocità del motore al massimo quando l'erba è alta e fitta oppure al minimo quando è bassa.

Regolazione altezza di taglio (Fig. 11)

Per regolare l'altezza di taglio su macchine con comando centralizzato, è necessario impugnare la leva, sollevare il canotto scorrevole e portarla in una delle 7 posizioni predisposte.

Vedere la figura per le altezze di taglio disponibili.



Fermate sempre il motore e attendete che la lama sia completamente arrestata.



Non utilizzare il rasaerba senza che il cestello raccoglierba o il deflettore siano montati

Consigli per il taglio

I risultati migliori si ottengono quando non più di un terzo dell'altezza dell'erba è tagliata.

Quando l'erba è alta, usate la posizione di taglio più alta per il primo taglio.

Se volete tagliare l'erba più bassa, ripassate con una posizione di taglio più bassa. Se tagliate ad un livello troppo basso l'erba, dovrà impegnare più energie per lo sviluppo di nuove foglie invece di irrobustirsi, e sarà più soggetta alla possibilità di bruciare in caso di siccità.

Se lasciate che l'erba cresca troppo, la parte inferiore si indebolirà e ingiallirà. L'erba lasciata a terra forma uno strato che impedisce la crescita dell'erba; la raccolta dell'erba tagliata è sempre raccomandata.

Tutti i rasaerba HARRY, sono studiati per un immediato cambio di funzioni: taglio e raccolta contemporaneamente o solo taglio (raccomandato quando l'erba è molto alta).

Svuotamento del cestello (Fig. 12)

Il sistema brevettato di svuotamento del cestello permette di effettuare questa operazione in due diversi modi:

- A** Sollevare il deflettore e staccare il cestello dalla macchina utilizzando la maniglia posta al centro del cestello. Sollevate quindi la parte posteriore dello stesso per permettere la fuoriuscita dell'erba.
- B** Prendete la parte posteriore del cestello e ruotatelo verso l'alto: l'erba cadrà sul terreno (sistema brevettato).

Per prolungare la vita del cestello bisogna svuotarlo ogni volta che si finisce il taglio e prima dell'immagazzinamento invernale. Controllate frequentemente il cestello; se difettoso procedete alla sostituzione con parti di ricambio originali.

6) MANUTENZIONE



ATTENZIONE!

Per ogni intervento di manutenzione, ricordatevi di spegnere il motore e di staccare il connettore della candela di accensione.

- 1** Controllate a intervalli frequenti le lame e le viti che fissano il motore.
- 2** Controllate che tutti i dadi e le viti siano strette in modo da avere il rasaerba sempre in condizioni ottimali di lavoro.
- 3** Controllate frequentemente lo stato del cestello di raccolta dell'erba. Sostituite il cestello con un cestello nuovo qualora si riscontrino dei difetti. Usate solo parti di ricambio originali.
- 4** Non immagazzinate il rasaerba in un luogo chiuso con il serbatoio pieno di benzina. Lasciate raffreddare il motore dopo l'uso in un luogo aperto.

- 5** Per ridurre il pericolo di incendio, fate in modo che il motore sia pulito dall'erba, dalle foglie o da eventuale grasso di olio.
- 6** Ricordate che la benzina è infiammabile. Tenete la benzina in una tanica metallica lontano dal calore o da fiamme libere.
- 7** Fate revisionare dal rivenditore HARRY il vostro rasaerba al termine di ogni stagione. Questo vi permetterà di avere il vostro rasaerba in perfetta efficienza all'inizio della stagione successiva.
- 8** Accertatevi che nelle riparazioni vengano usate parti di ricambio originali HARRY, questo Vi permetterà di mantenere la qualità del vostro rasaerba allo stesso livello di quando l'avete acquistato.

7) CONTROLLI E REGOLAZIONI



ATTENZIONE!

Per ogni intervento di manutenzione, ricordatevi di spegnere il motore e di staccare il connettore della candela di accensione.

Controllo - Smontaggio e affilatura della lama (Fig. 13 - Fig. 14)

- Fermate il motore. Staccate il cavo della candela per evitare avviamenti improvvisi e non voluti del motore.
- Piegate il rasaerba sul lato sinistro oppure sul lato opposto alla candela per evitare problemi di ingolfamento.
- **Controllo:** esaminate con cura il grado di affilatura e di usura della lama, specialmente in corrispondenza delle pieghe.
- Poiché la sabbia o altro materiale possono essere causa di usura, si consiglia di controllare frequentemente la lama. Se si notano delle anomalie, si deve provvedere alla sostituzione della lama.



ATTENZIONE! *l'usura eccessiva della lama può portare alla formazione di profonde crepe ed al distacco di alcuni pezzi della stessa che possono creare serio pericolo all'operatore stesso ed ai presenti nella zona di lavoro.*

- **Smontaggio:** impugnate energicamente un terminale della lama, per evitare tagli si consiglia di indossare un guanto; svitate il bullone, togliete la rondella e quindi la lama.
- **Affilatura:** affilate la lama se i taglienti sono deteriorati ma la lama è in buone condizioni. Utilizzate una mola per l'affilatura; controllate che, dopo questa operazione la lama sia ancora bilanciata. Se non fosse bilanciata, si avranno delle vibrazioni eccessive. Prestate particolare attenzione per evitare di tagliarvi!
- Montate la lama centrandola sul supporto e stringete il bullone.

LUBRIFICAZIONE

Motore: cambiate l'olio dopo le prime due ore di lavoro. Successivamente ogni 25 ore come indicato nel manuale di manutenzione del motore. Prima di ogni utilizzo del rasaerba, controllate il livello dell'olio.

Per la lubrificazione delle parti in movimento: occasionalmente, mettere alcune gocce di grasso sui componenti in movimento (quali cuscinetti, leve di regolazione dell'altezza delle ruote ecc.).

REGOLAZIONE CAVO SEMOVENZA (Fig. 15)

Il cavo innesto semovenza deve essere registrato solo se, con motore in funzione, azionando la maniglia semovenza le ruote non rispondono prontamente e danno la sensazione che la frizione slitti.

La regolazione si realizza sbloccando i 2 dadi (pos. 1), ruotando due giri il dado superiore in senso antiorario e bloccandolo con il controdado, se l'operazione non risultasse efficace la si può ripetere.



ATTENZIONE!

Un eccessivo carico sul cavo può provocare la rottura della trasmissione.

Dopo la registrazione verificare sempre che, a motore spento, tirando la macchina all'indietro senza azionare la maniglia semovenza, le ruote posteriori ruotino liberamente.

8) IMMAGAZZINAMENTO INVERNALE

Procedure per l'immagazzinamento invernale

Seguite le seguenti istruzioni per la preparazione del vostro rasaerba per l'immagazzinamento a fine stagione.

Per quanto riguarda il motore, seguite le istruzioni fornite dal costruttore del motore.

Staccate il cavo della candela, girate il rasaerba e pulite la parte inferiore del carter. Eliminate ogni accumulo d'erba con un cacciavite quindi lavate con getto d'acqua. Pulite le superfici del rasaerba e lasciate asciugare. Controllate che il cestello per la raccolta dell'erba sia vuoto; lavate lo stesso lasciandolo però asciugare. Immagazzinate il rasaerba in un luogo asciutto e protetto dalle intemperie.

9) MULCHING

- 1) Per poter tagliare l'erba nella modalità Mulching, bisogna verificare che l'altezza dell'erba non sia superiore a 10 cm., viceversa, è necessario togliere la chiusura Mulching e montare il sacco raccogliherba.
- 2) Qualora si stia procedendo nella modalità Mulching è necessario accertarsi che l'erba sia asciutta e la lama ben affilata per evitare che l'erba tagliata non si accumuli sotto la chiocciola della scocca.
- 3) **Funzionamento:**
 - a - Posizionare la chiusura Mulching nel vano di espulsione dell'erba

b - Portare la leva di regolazione dell'altezza di taglio, in una delle 3 posizioni corrispondenti alla targhetta Mulching (vedi **fig. 17**).

Per modelli **H48-H49-P49** posizionare l'altezza di taglio non inferiore a 50mm.

c - Avviare il motore e procedere al normale taglio dell'erba.

- 4) Dopo il funzionamento nella modalità Mulching è buona norma procedere ad una accurata pulizia per rimuovere i residui del taglio dell'erba.

Per questa operazione, togliere la chiusura Mulching, come indicato in **fig. 16**.

Svitare il pomello e spingere la chiusura verso l'interno, come indicato in **fig. 18**.



Accertarsi che il motore sia spento ed il cappuccio della candela staccato.

10) SISTEMA D'AVVIAMENTO TOUCH-N-MOW

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Il sistema d'avviamento Touch-n-mow, brevettato da Briggs & Stratton, è un nuovo prodotto che permette di avviare il rasaerba tirando semplicemente la barra di sicurezza, senza l'ausilio di batterie, cavi elettrici, interruttori e corde da tirare.

FUNZIONAMENTO

Caricare il sistema d'avviamento Touch-N-Mow - Per motivi di sicurezza il sistema viene fornito disattivato dalla fabbrica produttrice. Anche in seguito ogni qual volta il sistema di avviamento venisse disattivato appositamente per motivi di sicurezza, il Touch-N-Mow avrà poi bisogno di essere caricato per essere pronto all'uso.

Per caricare il sistema d'avviamento, si deve avviare il motore usando l'avviamento manuale (funne d'avviamento) seguendo i passi di seguito riportati:

1. Controllare il livello della benzina e dell'olio motore
2. Collegare il cavo candela
3. Premere il primer del motore tre volte (**fig.20**).
4. Inserire la chiave di sicurezza (**fig. 19**). Ruotarla in senso orario sulla posizione RUN (**fig.21**).
5. Liberare la barra di sicurezza ruotando la maniglia del dispositivo Touch-N-Mow (**fig. 22**).
6. Accendere il motore con l'avviamento a mano tirando la corda (**fig 23**). Se il motore non parte al secondo tentativo, verificare di aver eseguito correttamente i passaggi precedenti.
7. Lasciare che il motore raggiunga la velocità operativa.
8. Rilasciare la barra in modo appropriato.

NOTA: al primo avvio della rasaerba, o comunque dopo un periodo di rimessaggio lubrificare il punto di snodo indicato (**fig. 24**) e lasciare acceso il motore per cinque minuti prima di usare la macchina.

Quando la barra viene rilasciata la molla di ritorno spinge il Touch-N-Mow a contatto con il volano.

L'energia d'arresto (inerzia) che proviene dal volano permette il caricamento autonomo del Touch-N-Mow stesso.

Il meccanismo autocaricante del dente di arresto mantiene la molla nella posizione di carica.

Arrestare il motore

Rilasciare la barra di sicurezza in modo appropriato.

NOTA: Nel momento in cui si ferma il motore, sentirete il rumore del sistema di avviamento che si ricarica. Questo rumore causato dall'alta velocità del dente d'arresto è normale.

Il Touch-N-Mow è un sistema brevettato che funziona sia da sistema di avviamento quando si tira la barra di sicurezza, che da freno motore quando si lascia appropriatamente la barra di sicurezza.

Girando la chiave di sicurezza di 1/4 di giro in senso antiorario (posizione LOCK&REMOVE), il Touch-N-Mow si blocca. Togliere SEMPRE la chiave di sicurezza e metterla in un posto sicuro. Il motore non partirà senza chiave di sicurezza o con la chiave nella posizione LOCK&REMOVE.

NOTA: Se il motore rimane senza benzina o se il motore si ferma a causa di erba troppo alta o per altre ragioni meccaniche, l'avviamento Touch-N-Mow non si ricaricherà automaticamente e sarà necessario ripetere i punti elencati nel paragrafo: "Caricare il sistema d'avviamento Touch-N-Mow".

Avviare il motore utilizzando il sistema Touch-N-Mow

1. Controllare l'olio motore.
2. Collegare il cavo candela.
3. Premere il primer per tre volte.
4. Inserire la chiave di sicurezza. Girare in senso orario sulla posizione RUN.
5. Rimuovere la sicurezza della barra.
6. Tirare la barra per avviare il motore.

NOTE: Se il motore non parte significa che il Touch-N-Mow si è scaricato. In tal caso provvedere al caricamento.

SUGGERIMENTI PER LA RICERCA GUASTI

Se il motore non riesce a partire:

1. Controllare il livello della benzina.
2. Assicurarsi che la candela sia collegata correttamente
3. Ricaricare il sistema d'avviamento seguendo i punti elencati nel paragrafo "caricare il sistema d'avviamento Touch-N-Mow".
4. Verificare di aver tirato la barra di avviamento dopo aver sbloccato la leva di sicurezza.
5. Assicurarsi che la chiave di sicurezza sia nella posizione RUN.
6. Verificare che il cavo di avviamento funzioni correttamente per attivare e ricaricare il Touch-N-Mow.
7. Assicurarsi che l'interruttore STOP sia correttamente fissato sul Touch-N-Mow.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

Come per ogni prodotto nuovo ci sono importanti considerazioni da fare sulla sicurezza del Touch-N-Mow. In particolare è necessario tener conto che questo sistema basa il proprio funzionamento su una molla mantenuta in carica dal volano. Un intervento inconsapevole o maldestro nei pressi della molla può causarne l'improvviso rilascio con conseguenze che possono essere estremamente pericolose per sé stessi e le persone vicine.

Quindi se le istruzioni che seguono non vengono rispettate c'è il rischio di traumatiche amputazioni o lacerazioni!

- Scollegare SEMPRE la candela, scaricare e bloccare il Touch-N-Mow rimuovendo la chiave di sicurezza PRIMA di effettuare QUALSIASI assistenza al motore o al rasaerba.
 - Assicurarsi che il Touch-N-Mow sia scarico e bloccato PRIMA di trasportarlo o maneggiarlo.
 - NON mettere le mani o i piedi sotto il rasaerba quando il sistema d'avviamento è in carica
 - **MAI presupporre che il sistema sia scarico anche se la chiave è nella posizione LOCK&REMOVE o se è stata rimossa dal motore.**
 - NON mettere le mani sul volano mentre il sistema si scarica.
 - NON trasportare o sollevare il motore dal convogliatore vicino al volano.
 - Maneggiare SEMPRE il sistema di avviamento Touch-N-Mow, se smontato dal motore, dall'involucro in ferro della molla.
 - NON sollevare lo starter mettendo le vostre dita ove vi sono le parti in movimento del sistema stesso.
 - **NON tentare di manutenzionare o riparare l'avviatore Touch-N-Mow.**
 - Bloccare e rimuovere SEMPRE la chiave di sicurezza e riporla in un posto sicuro fino al prossimo utilizzo. La chiave di sicurezza è stata disegnata e pensata apposta per essere rimossa dal motore quando non è in uso. Rimuovendo la chiave si prevengono avviamenti incontrollati o inaspettati in presenza di bambini o adulti non informati. La chiave di sicurezza deve essere nella posizione di blocco del sistema (posizione LOCK&REMOVE) prima che possa essere rimossa.
 - Verificare SEMPRE che il cavo di STOP sia attaccato e fissato correttamente all'interruttore di STOP. Il mancato funzionamento dell'interruttore di STOP (contatto a massa) può danneggiare l'avviatore Touch-N-Mow.
- Chiudere e rimuovere SEMPRE la chiave di sicurezza e riporla in un posto sicuro fino al prossimo uso.
- La chiave di sicurezza è stata disegnata e pensata per essere rimossa dal motore quando non è in funzione.

Togliere la chiave per prevenire avviamenti accidentali del rasaerba in presenza di bambini o adulti incauti.

La chiave di sicurezza deve essere nella posizione LOCK&REMOVE prima che possa essere rimossa.

SCARICARE E BLOCCARE SEMPRE IL TOUCH-N-MOW PRIMA DI:

- rimuovere erba o altri detriti dal rasaerba
- cambiare il filtro dell'aria, dell'olio o la candela
- rimuovere la lama per la manutenzione
- effettuare qualsiasi altra manutenzione al motore o al rasaerba
- trasportare il rasaerba

SCARICARE IL SISTEMA DI AVVIAMENTO

Prima di pulire il rasaerba, effettuare manutenzione o trasportare il rasaerba SI DEVE scaricare il sistema d'avviamento Touch-N-Mow.

Per scaricare il sistema:

1. Scollegare il cavo candela.
2. Azionare il sistema di avviamento e fare una falsa partenza.
3. Girare la chiave di sicurezza di 1/4 in senso antiorario nella posizione LOCK&REMOVE.
4. Togliere la chiave di sicurezza.

NOTA: Se la chiave di sicurezza non si porta nella posizione di bloccaggio, tirare leggermente la corda autoavvolgente per rilasciare la tensione nel sistema d'avviamento.

GARANZIA

Il meccanismo di avviamento Touch-N-Mow è un unico sistema e NON è composto da parti ricambiabili singolarmente. Qualsiasi segno di manomissione invaliderà la garanzia del costruttore.

SUGGERIMENTI PER L'ASSISTENZA

Il Touch-N-Mow è fissato al motore con viti Torx T 30.

Il Touch-N-Mow fa girare il motore per 2 secondi a 1000 RPM. Un avviamento a corda a 600 RPM, e un avviamento elettrico a 450 RPM.

Se il motore non parte, caricare il Touch-N-Mow manualmente (funne di avviamento).

Se il serbatoio è stato rimosso dal motore ASSICURARSI che la chiave di sicurezza del sistema Touch-N-Mow sia nella posizione LOCK & REMOVE prima di installare nuovamente il serbatoio.

Non usare la chiave di sicurezza prima di installare il serbatoio in quanto possono verificarsi operazioni non sicure.

Se avete qualche dubbio sulle condizioni di carica del Touch-N-Mow, scaricate il sistema d'avviamento.

*** Se il Touch-N-Mow non si disattiva**

1. Tentare di caricare l'avviatore. Aspettare il "click" del dente d'arresto e provare a scaricarlo ancora tirando la barra di sicurezza.
2. Se l'operazione al punto 1 NON ha scaricato l'avviatore, tirare la barra di sicurezza, picchiate leggermente con un martelletto di gomma l'esterno del convogliatore a molla e sul braccio d'innesto del sistema, provando a farlo innestare.
3. Se le operazioni ai punti 1 e 2 non riescono a scaricare l'avviatore, bloccare e togliere la chiave di sicurezza dal sistema, e rimuoverlo attentamente dal motore. Contrassegnare il sistema rimosso come "completamente carico" e inviarlo alla casa produttrice Briggs & Stratton.

*** Se il pignone d'avviamento è bloccato nel volano**

1. Cercare di caricare l'avviatore usando la fune autoavvolgente. Aspettare il "click" del dente di arresto e provare ancora a scaricarlo.

*** Se l'avviatore non si blocca con la chiave di sicurezza**

1. Se l'avviatore è scarico tirare leggermente la fune d'avviamento cercando di far fare una rotazione al volano e provare a portare la chiave di sicurezza nella posizione di blocco, (LOCK POSITION).
2. Se l'avviatore è carico, scaricarlo e cercare di bloccarlo con la chiave di sicurezza. Se l'avviatore non si blocca, ripetere l'operazione al punto 1.

*** Se il sistema d'avviamento continua a ricaricarsi dopo la partenza del motore**

1. Controllare le connessioni dell'interruttore d'arresto e la massa. Un sovraccaricamento della molla DANNEGGERA' il sistema Touch-N-Mow.

Problemi di avviamento o di fermata del motore possono essere collegati alla barra d'avviamento, al dispositivo di regolazione del cavo o al leveraggio.

E' MOLTO IMPORTANTE che questo dispositivo di regolazione permetta di attivare correttamente sia il sistema d'avviamento Touch-N-Mow che il blocco motore.



Before using the machine, read the instruction manual.



Never smoke while filling the gasoline tank



ATTENTION!



Wear safety glasses to protect your eyes



Keep persons, who do not know the safety rules away from the mower.



Stop the engine and disconnect the spark plug wire before repairing

CONTENTS:

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1) Description of the parts | 6) Maintenance |
| 2) General safety precautions | 7) Inspection and maintenance |
| 3) Assembly | 8) Storage procedure |
| 4) Operation | 9) Mulching |
| 5) Mowing procedure | 10) Touch-N-Mow starting system |

1) DESCRIPTION OF THE PARTS (Fig.01)

- | | |
|------------------|--|
| 1 Upper handle | 9 Back wheel |
| 2 Lower handle | 10 Front wheel |
| 3 Throttle | 11 Deck |
| 4 Cable | 12 Engine |
| 5 Handle driving | 13 Blade |
| 6 Handle rod | 14 Grasscatcher |
| 7 Handle | 15 Gearbox |
| 8 Deflector | 16 Adjusting levers for cutting height |
| | 17 Variable speed |

2) GENERAL SAFETY PRECAUTIONS



ATTENTION!

- | | |
|--|---|
| a) Read the operating and service instruction manual carefully before using the mowers | i) Never attempt to make a wheel height adjustment while the engine is running. Adjust the cutting height while the mower is on a level, firm surface. |
| b) Person under 16 years of age must not use the lawn mower. | l) CAUTION DO NOT put hands or feet under mower or in the discharge chute, nor make any adjustment. |
| c) The operator is responsible for the safety of other people in the working area. Keep children and domestic animals at a safe distance when the lawn mower is in use. | m) Mow only in daylight or good artificial light. |
| d) Thoroughly inspect the area where the mower has to be used, remove all sticks, stones, wires cans and other foreign objects from the area to be mowed. Also note the location of holes, stumps, and other possible hazards. | n) DO NOT run with the mower. Do not allow hurry or panic to influence your better judgement. Take time to do job in the safest manner. Always be sure of your footing; keep a firm hold on the handle and walk; never run. |
| e) Wear only solid shoes when mowing. Do not operate mower when barefoot, or wearing open sandals. Wear sensible clothing-long-pants, boots or heavy shoes that will grip even in wet weather, and gloves (like golfers) for a sure grip. Also, don't wear anything that's so loose that it might get caught on something. | o) DO NOT use damaged mower. Always have damage repaired before mowing. |
| f) Check the blade bolts for proper tightness. Never use the lawn mower without either grasscatcher or deflector. | p) Do not allow anyone to operate your lawn mower without proper instructions and have them to read these safety instructions |
| g) Do not fill the gasoline tank indoors, when engine is running or while the engine is still hot. Never smoke during the filling of the gasoline tank. | q) Never pull mower towards you, always follow mower to cut grass |
| h) Do not start the engine indoors. Exhaust gases coming from the engine can be poison when repaired, and can therefore be suffocating and mortal. | r) Mow across the face of slopes; never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not mow excessively steep slopes |
| | s) Always stop engine or blade when not cutting grass or when crossing gravel drive, sidewalk, or roadway. |
| | t) After striking a foreign object, stop the engine, remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect the mower for any damage, and repair the damage before restarting the engine and operating the mower. |

3) ASSEMBLY

Tools:

To assemble the HARRY mower you will need:

- One straight head screwdriver;
- Two small adjustable wrenches.

Deflector-plate assembly (Fig. 02 - Fig. 03 - Fig. 04)

- 1) Position the spring into the two holes of the deflector plate, insert the rod (1), position the assembled baffle plate on the casing, securing it with the 2 screws (2).

Assembly of fabric grasscatcher (Fig. 05)

- 1) Slip the wire frame into the fabric bag, keep the metal handle outside of the fabric. The metal handle and fabric bag cloth handle will both be at top side of the catcher. The plastic sheet will be on the bottom.
- 2) Secure the 4 sides of fabric bag to rectangular frame opening by slipping plastic ends of bag over the metal frame. Leave top left and right of bag off.

- 3) Place grille over the two hooks of the catcher. Be sure grille flanges face mower. Mower side and catcher side are indicated on grille.
- 4) Place metal plates on frame brackets, just aft of each hook. Secure to bracket with flat head bolts, nuts and washer. The other end of clip should now cover the top of the grille, just aft the hook... thus preventing the grille from falling off when the grille is raised to full open position at time of emptying grass cuttings. Slip bag top left and right plastic ends over the metal frame.
- 5) Attach spoon to lower right from side of grille with 4 straight head screws and nuts. Tighten with screwdriver and small adjustable wrench.
- 6) To attach grasscatcher to mower stand on right side of mower lift deflector with right hand, and with left hand hook catcher onto two open areas of handle rod.

Assembly of handlebar mod. 313 (Fig. 06)

- 1) Insert the lower plough tails of the handlebar into the relative slots on the two lateral hubs and tighten the two knobs.

4) OPERATION



Never smoke while filling the gasoline tank



Wear safety glasses to protect your eyes



Keep persons, who do not know the safety rules away from the mower.

Pre-start inspections

before each start-up, check the following and, if necessary, perform the service specified.

- CHECK deflector, grasscatcher to make sure they are in proper position and tightened.
- CHECK oil level in engine and, if necessary, add oil up to, but not over, full mark.
- CHECK cutting heights and adjust (see paragraph "cutting height adjustment").

Engine startup (Fig. 07 - Fig. 08 - Fig. 09)

Once the machine has been set up properly, start the engine as follows:

- Operate the brake handle (4) to enable engine startup.
- Engine with PRIMER system:** Press the fuel-enrichment pump located on carburettor 3 or 4 times. If the model is equipped with an accelerator position the accelerator lever (3) on MAX.
Engine with CHOKE system: If the model is equipped with an accelerator, when the engine is cold, position the accelerator lever (3) on START.
- Start engine: Grip the starting handle (7) and pull the starter rope gently until you feel the resistance caused by compression. Then give the starter rope a sharp tug.



ATTENTION! *The blade starts turning as soon as the engine is started.*

Keep the handle (4) pressed during machine operation. When the handle is released, the engine stops. For further information and explanations, read carefully the user instruction manual of the engine. Squeeze adjusting lever towards wheel and move it to the position desired.

assure pin on adjusting lever (5) engages notch in housing. Refer to figure for the approximate cutting height afforded by each of the different positions.

For model **471-C50-C54-P54** it is possible to alter the advance speed by means of the lever (17) (Fig. 10).



ATTENTION! *Undertake the operation only with the engine running*

Engine stop:

The engine and the blade stop when the handle is released.



ATTENTION! *The blade will continue turning for max. 3 more seconds after the engine has been stopped.*

5) MOWING PROCEDURE

Mowing procedure:

Vary speed to suit grass conditions. Set the engine speed to the maximum for tall and thick grass or lower for short and thin grass. On self propelled models squeeze control bar towards handle to engage the transmission; to stop forward motion release the control bar. The mower can be hand pushed with the control released.

Cutting height adjustment (Fig. 11)



Always stop the engine and wait until the mower blade goes to a complete halt.



Never use the lawn mower without either grasscatcher or deflector.

To adjust the cutting height on machines with centralized control it is necessary to grip the lever, lift the sliding sleeve and position to one of the 7 set positions.

Mowing tips:

Best results are achieved when no more than 1/3 of the height of the grass is cut off. The cutting deck should be level under all conditions; if long grass must be cut, use highest cutting height for first mowing. If you want the grass shorter, then recut to the lower height. If cut too short, the grass will expend more energy for development of new leaves and less for root strengthening and will be more subjected to burning. On the other hand, if allowed to grow too long, the lower part will be shaded and will discolor.

Dispersed clippings mat to form thatch which prevents proper growth; to prevent grass disease from thatch, bagging is always recommended. All HARRY mowers are designed to allow immediate change of function: cutting and bagging at the same time or cutting only (this is recommended only when grass is high).

Emptying grasscatcher (Fig. 12)

When the bag becomes full, stop engine and wait for all parts to stop.

The patented HARRY grass collection system gives you two ways to empty grasscatcher:

- A** Lift deflector and simply unhook the bag. Grasping handle at middle and rear of bag, gradually tip bag forward to empty clippings and shake bag until all clippings have fallen out;
- B** Grasp handle at rear and just tip bag; clippings will fall out on the ground (patented);

To extend the life of the basket it is necessary to empty it each time the cut is terminated and before the winter storage. Check the basket frequently; if it is defective proceed to replace it with original spare parts.

6) MAINTENANCE**ATTENTION!**

Stop the engine and disconnect the spark plug wire before repairing.

- 1** Check the blade and the engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness.
- 2** Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working conditions.
- 3** When the grasscatcher is used on your mower, check the catcher often for damage. Use only recommended catcher. Replace with new bag if loose seams or tears are evident.
- 4** Never store the equipment with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

- 5** To reduce fire hazard, keep the engine free of grass, leaves, or excessive grease.
- 6** Remember that gasoline is flammable. Store your reserve supply carefully in a metal container and away from heat and fire.
- 7** Have your mower inspected and serviced each year by an authorized HARRY dealer. Determine if any additional devices are available which might upgrade the safety of your mower.
- 8** Factory specified HARRY replacement parts must be used to assure adequate protection against injury.

7) INSPECTING**ATTENTION!**

Stop the engine and disconnect the spark plug wire before repairing.

Inspecting-removing sharpening-blade (Fig. 13 - Fig. 14)

- Stop engine. CAUTION: before checking or doing any work on the blade, disconnect the spark plug wire and secure it away from the plug to prevent unintentional starting.
- Tip mower on its left side or opposite side from spark plug, so plug will not be fouled (which causes starting problems).
- **INSPECTING BLADE:** Carefully examine blade for sharpness and wear, especially where flat and curved parts meet. Since sand and abrasive material can wear away the metal that connects the flat surface to the upturned lift, check blade before using the mower. If a slot or wear is noticed replace blade. Replace blade if badly chipped, bent or out of balance.



ATTENTION! *If blade is allowed to wear, a slot may form near the sail. Eventually a piece of blade may break off resulting in serious injury to yourself or a bystander.*

- **DISMANTLING:** Firmly grip an edge of the blade, to avoid the risk of cuts it advisable to wear gloves; unscrew the bolt, remove the washer and then the blade.
- **SHARPENING BLADE:** Sharpen blade when the cutting edges become dull if the blade is in otherwise good condition. For best results, remove the blade and sharpen it on grinding wheel. Check blade after sharpening to determine that it is still balanced. It will cause excessive vibration if unbalanced. Be careful to avoid cutting yourself on sharp blade!
- Assemble the blade centering it on the support and tighten the bolt.

LUBRICATION SERVICES

Engine: Change oil after the first two hours of operation and subsequently after every 25 hours as specified in engine manual. Check the oil level each time you use your mower.

For lubrication of moving parts: occasionally pour a few drops of grease onto the moving parts (such as bearings, wheel height adjustment levers etc).

TRANSPORTER CABLE REGULATION (Fig. 15)

The transporter engagement cable must only be regulated in the event that, with engine running, on handle operation the wheels fail to provide a prompt response and it seems that the clutch is slipping. Regulation is undertaken by loosening the 2 nuts (1), turning the upper nuts twice in anti-clockwise direction, and then re-tightening it with the counter-nut, should the operation not be effective it can be repeated.

**ATTENTION!**

Excessive pressure on the cable may result in the breakage of the transmission.

After regulation always check that, with engine off, and pulling back the machine without operating the transporter handle, that the rear wheels rotate freely.

8) ISTORAGE PROCEDURE

Storage procedure:

Take the following steps to prepare your mower for storage at the end of the mowing season. Refer to the engine manual for directions for preserving the engine. With the spark plug wire disconnected from plug, turn the mower on its side and thoroughly clean underside of deck. Scrape away accumulation of grass with putty knife and/or wire brush first, then wash down with water from a hose.

CAUTION: Avoid spraying water into exhaust or air intake while washing deck - tape openings closed to prevent this. Clean external surfaces of mower and allow to dry, then lubricate all exposed metal surfaces with a light coating of oil to prevent corrosion. The grass catcher may be washed in detergent; allow to dry thoroughly after washing. Store mower during off season in a storage shed or dry area protected from weather.

9) MULCHING

- 1) For grass cutting in Mulching mode, it is necessary to check that the grass height does not exceed 10 cm, viceversa it is necessary to remove the Mulching closure element and mount the grass collection sack.
- 2) When working in the Mulching mode, make sure that the grass is dry and that the blade is well sharpened in order to ensure that the cut grass does not accumulate underneath the volute of the casing.
- 3) **Function:**
 - a - Position the Mulching closure element in the grass expulsion compartment.

b - Position the cutting height regulation lever to one of the three positions on the Mulching plate (see fig. 17)

For **H48-H49-P49** models the cutting height shall be set not lower than 50 mm.

c - Start up the motor and proceed with normal grass cutting.

- 4) After operation in the Mulching mode it is advisable to undertake thorough cleaning to remove any cut grass residue. For this operation remove the Mulching closure element, as indicated in fig. 16

Loosen the knob and push the closing towards inside as shown in figure 18 .



Make sure that the motor is off and that the spark-plug cover is detached.

10) TOUCH-N-MOW STARTING SYSTEM

PRODUCT DESCRIPTION

The Touch-n-Mow starting system, patented by Briggs & Stratton, is a new mechanical starting system for the lawn mower which operates by simply pulling the motor bar, without requiring batteries, electric cables, switches or strings to pull.

OPERATION

Loading the Touch-n-Mow starting system. For safety reasons, the system is off when supplied by the manufacturer. Also afterwards, whenever the starting system is turned off on purpose for safety reasons, the Touch-n-Mow will require to be loaded in order to be ready for use. To load the starting system, the motor must be started by means of the manual starting (starting string), following the steps below:

1. Check gasoline and motor oil levels.
2. Connect spark plug cable.
3. Press motor primer three times (**Fig.20**).
4. Insert safety key (**Fig.19**). Rotate it clockwise to RUN position (**Fig.21**).
5. Release motor bar by rotating Touch-n-Mow safety lever (**Fig.22**).
6. Manually start the motor by pulling the string (**Fig.23**). If the motor does not start at the second attempt, make sure the previous steps have been properly executed.
7. Let the motor reach the operating speed.
8. Properly release the bar.

NOTE: at the first start up of the lawn mower or after any period of non use, lubricate the articulation point shown (**Fig. 24**) and leave the motor on for five minutes before using the machine.

When the bar is released the return spring pushes the Touch-n-Mow device until this touches the flywheel.

The stopping energy (inertia) generated by the flywheel allows the Touch-n-Mow starting system self-loading.

The self-loading mechanism of the pawl keeps the spring in the loading position.

Stopping the motor

Properly release the motor bar.

NOTE: when the motor stops, you will hear the starting system re-loading noise. This noise caused by the high speed of the pawl is normal.

The Touch-n-Mow device is a patented system working both as starting system when the motor bar is pulled, and as motor brake when the motor bar is properly released.

By turning the safety key by _ anticlockwise (LOCK&REMOVE position), the Touch-n-Mow device locks. ALWAYS remove the safety key and put it in a safe place. The motor will not start without safety key or with the key in LOCK&REMOVE position.

NOTE: If the motor remains without gasoline or if it stops due to excessively high grass or because of other mechanical reasons, the Touch-n-Mow starting system will not automatically reload and it will be necessary to repeat the steps listed in the section "Loading the Touch-n-Mow starting system".

Starting the motor by means of the Touch-n-Mow system

1. Check motor oil.
2. Connect spark plug cable.
3. Press primer three times.
4. Insert safety key. Rotate clockwise to RUN position.
5. Activate motor bar safety lever.
6. Pull motor bar to start engine.

NOTE: if the motor does not start it means that the Touch-n-Mow device is unloaded. Proceed to load it .

TROUBLESHOOTING TIPS

If the motor does not start:

1. Check gasoline level.
2. Make sure spark plug is correctly connected.
3. Reload the starting system by following the points of section "loading the Touch-n-Mow starting system".
4. Make sure the starting motor bar has been pulled after releasing the safety lever.
5. Make sure the safety key is in RUN position.
6. Check the proper operation of the starting cable to turn on and reload the Touch-n-Mow.
7. Make sure the STOP switch is properly fixed to the Touch-n-Mow device.

WARNINGS & PRECAUTIONS

As for any new product, some important comments must be made on the Touch-n-Mow safety. In particular it is necessary to consider that the operation of this system is based on a spring kept under load by the flywheel.

Any unaware or inexperienced intervention near the spring may cause its sudden release with consequences which may be extremely dangerous for the operator and any nearby person.

SAFETY WARNING: it is imperative that all the safety instructions below are strictly complied with, otherwise traumatic amputations and injuries may take place!

- ALWAYS disconnect the spark plug, unload and lock the Touch-n-Mow device by removing the safety key BEFORE carrying out any assistance intervention on the motor or the lawn mower.
- Make sure the Touch-n-Mow device is unloaded and locked BEFORE transporting or handling it.
- DO NOT put your hands or feet below the lawn mower when the starting system is loaded.
- NEVER suppose that the system is unloaded even if the key is in the LOCK&REMOVE position or it has been removed from the motor.
- DO NOT put your hands on the flywheel while the system is being reloaded or released.
- DO NOT transport or lift the motor from the conveyor near the flywheel.
- ALWAYS handle the Touch-n-Mow starting system, if disassembled from the motor, from the spring iron case.
- DO NOT lift the starter putting your fingers where there are the moving parts of the system.
- DO NOT try to carry out maintenance or repair interventions on the Touch-n-Mow starter.
- ALWAYS lock and remove the safety key and put it in a safe place until the following use. The safety key has been designed and manufactured to be removed from the motor when not in use. By removing the key there is no risk of uncontrolled or unexpected startings in the presence of children or unaware adults.
The safety key must always be in the system lock position (LOCK&REMOVE position) prior to its removal.
- ALWAYS make sure that the STOP cable is correctly attached and fixed to the STOP switch. The non operation of the STOP switch (ground contact) may damage the Touch-n-Mow starter.
ALWAYS close and remove the safety key and put it in a safe place until the following use.
The safety key must be in the LOCK&REMOVE position prior to its removal.

ALWAYS UNLOAD AND LOCK THE TOUCH-N-MOW BEFORE:

- Removing grass or other waste material from the lawn mower.
- Changing air filter, oil filter or spark plug.
- Removing blade for maintenance.
- Carrying out any other maintenance operation to the motor or the machine.
- Transporting the lawn mower.

UNLOADING THE STARTING SYSTEM

Before cleaning the lawn mower, carrying out maintenance or transporting the machine, IT IS NECESSARY to unload the Touch-n-Mow starting system.

To unload the system:

1. Disconnect spark plug cable.
2. Act on the starting system and make a false starting.
3. Rotate safety key by _ anticlockwise to LOCK&REMOVE position.
4. Remove safety key.

NOTE: if the safety key does not reach the locking position, slightly pull the self-winding string to release the tension in the starting system.

GUARANTEE

The Touch-n-Mow starting mechanism is a single-block system and DOES NOT include individually changeable parts. Any tampering will nullify the manufacturer's guarantee.

ASSISTANCE TIPS

The Touch-n-Mow device is fixed to the motor by means of Torx T 30 screws.

The Touch-n-Mow starting system makes the motor run for 2 seconds at 1000 RPM compared with a string starting at 600 RPM and an electric starting at 450 RPM.

If the motor does not start, manually load the Touch-n-Mow device (starting string). If the tank has been removed from the motor, MAKE SURE that the safety key of the Touch-N-Mow system is in lock position (LOCK&REMOVE) before installing the tank again.

Do not use the safety key before installing the tank as unsafe operations may take place.

In case of doubt on the loading conditions of the Touch-n-Mow device, unload the starting system.

*** If the Touch-n-Mow starting system does not turn off**

1. Try to load the starter. Wait for the "click" of the pawl and try to unload it again by pulling the safety bar.
2. If the operation in item 1 has NOT unloaded the starter, pull the engine bar, slightly hit with a small rubber hammer on the outside of the spring conveyor and the coupling arm of the system, trying to engage it.
3. If the operations in items 1 and 2 cannot unload the starter, stop and remove the safety key from the system and carefully remove it from the motor. Mark the removed system as "fully loaded" and send it to the manufacturer Briggs & Stratton.

*** If the starting pinion is locked in the flywheel**

1. Try to load the starter by means of the self-winding string. Wait for the "click" of the pawl and try to unload it again.

*** If the starter does not lock with the safety key**

1. If the starter is unloaded, slightly pull the starting string trying to make the flywheel rotate and try to move the safety key to LOCK POSITION.
2. If the starter is loaded, unload it and try to lock it with the safety key. If the starter does not lock, repeat operation described in item 1.

*** If the starting system continues to reload after the motor starting:**

1. Check the connections of the stop switch and the ground. Any overload of the spring WILL DAMAGE the Touch-n-Mow system.

Motor starting or stopping problems may be related to the engine bar, the cable adjusting device, or the leverage.

IT IS VERY IMPORTANT that this adjusting device enables to correctly operate both the Touch-n-Mow starting system and the motor lock.



Avant d'utiliser la machine, lire attentivement la notice d'instructions



ATTENTION!



Ne laissez jamais une personne n'ayant pas de connaissance des instructions de sécurité, utiliser votre tondeuse.



Ne fumez pas pendant que vous ajoutez du carburant.



Utilisez des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux.



Eteindre le moteur et détacher le câble de la bougie avant de procéder au nettoyage.

SOMMAIRE:

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1) Description des pièces: | 6) Maintenance |
| 2) Norme de sécurité | 7) Contrôles et réglages |
| 3) Montage | 8) Remisage hivernal |
| 4) Fonctionnement | 9) Mulching |
| 5) Réglage du coupe | 10) System de démarrage Touch-N-Mow |

1) DESCRIPTION DES PIÈCES (Fig. 01)

- | | |
|-----------------------|---|
| 1 Mancheron supérieur | 10 Roue |
| 2 Mancheron inférieur | 11 Chassis |
| 3 Accélérateur | 12 Moteur |
| 4 Poignée du frein | 13 Lame |
| 5 Poignée autotracté | 14 Bac en toile |
| 6 Poignée | 15 Transmission |
| 7 Câble | 16 Manette de réglage de hauteur de coupe |
| 8 Deflecteur | 17 Variateur de vitesse |
| 9 Roue | |

2) NORME DE SECURITE



ATTENTION!

- Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre tondeuse et assurez vous de bien connaître les précaution de sécurité.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 16 ans utiliser votre tondeuse."
- L'opérateur est responsable vis-à-vis des tiers dans la zone de travail. Eloigner les enfants et les animaux domestiques lorsque la machine est en marche.
- Inspectez scrupuleusement la surface à tondre. Enlevez tous corps étrangés: batons, pierres, etc.Repérez les obstacles tels que arrosoirs, trous et autres éléments susceptibles d'endommager la tondeuse au travail.
- Utilisez des chaussures robustes ayant une bonne adhérence même par temps humide. Ne mettez pas de sandales et surtout ne tondez jamais pieds nus.L'emploi de gants de travail permet une prise plus sûre.
- Assurez-vous que la lame soit bien fixée. N'utilisez jamais la tondeuse sans le bac ou le deflecteur. Assurez-vous que toutes les précautions de sécurité sont respectées.En cas de défaillance, réparez ou remplacez immédiatement la piece incriminée.
- Ne jamais ajouter d'essence dans le réservoir lorsque la tondeuse est en marche ou lorsque le moteur est encore chaud.Ne fumez pas pendant que vous ajoutez du carburant.
- Ne jamais allumer la tondeuse dans des endroits mal ventilés. Le gaz d'échappement du moteur peut être suffoquant et mortal.
- Effectuez le réglage de la hauteur de coupe sur une surface plane et avec la moteur à l'arrêt.
- ATTENTION!: Il ne faut jamais toucher les parties travaillantes sous le capot de la tondeuse ou l'intérieur du tunnel d'éjection lorsque le moteur tourne, car la lame de coupe est en rotation lorsque le moteur est en marche.
- Ne tondez l'herbe que de jour ou avec un éclairage suffisant.
- Ne courez pas. Prenez votre temps et tenez solidement votre tondeuse. Gardez toujours une démarche stable.
- Ne vous servez de la tondeuse que lorsqu'elle est en bon état. Faites-la réparer si nécessaire. Souvenez-vous qu'une tondeuse qui vibre trop, doit être examinée au plus vite par votre Revendeur car les vibrations sont signe d'un dommage.
- Ne permettez pas l'usage de votre tondeuse à gazon à personne , si vous n'avez lui pas donné préalablement des instructions précises et il n'à pas lu ce manuel.
- Ne tirez jamais la tondeuse en arrière.
- Quand vous devez tondre en pente, il faut travailler en sens oblique, jamais de haut en bas, ou inversement. Soyez particulièrement vigilant en changeant de direction sur les talus. Ne tondez pas sur des pentes trop raides.
- Arrêtez toujours le moteur quand vous devez traverser une surface autre que du gazon (trottoir, rue, allée).
- En cas de choc avec obstacle, il faut arrêter le moteur, détacher le câble de la bougie et contrôler s'il y a des dommages. Il faut réparer les dégâts éventuels avant réutilisation. Si le dommage est important, veuillez vous adresser au Revendeur HARRY le plus proche.

3) MONTAGE

Outils:

Pour monter la tondeuse HARRY, il vous faut:

- tournevis;
- clés (plate ou à pipe de 8).

Montage de la chicane (Fig. 02 - Fig. 03 - Fig. 04)

Mettre le ressort dans les deux trous du déflecteur, insérer le tirant (1), mettre en place le déflecteur assemblé sur le carter et le fixer avec les 2 vis (2)

Montage du sac de ramassage (Fig. 05)

- 1) Glisser le châssis métallique dans la toile du sac en laissant la poignée à l'extérieur. La poignée et la toile seront au-dessus du sac et le plastique en-dessous.
- 2) Fixer les 4 côtés de la toile sur le châssis rectangulaire en faisant glisser les manchons plastiques du sac sur les tiges métalliques du châssis. Ne pas fixer encore les parties supérieures droites et gauches.
- 3) Fixer la grille sur le 2 crochets du sac. Vérifier que la grille soit bien en face de la tondeuse. Le côté "tondeuse" et le côté "bac" sont indiqués sur la grille.

4) Placer les petites plaques métalliques sur les supports prévus à cet effet sur le cadre. Les fixer avec vis, rondelles et écrous. L'autre extrémité des attaches doit recouvrir le haut de la grille, juste derrière le crochet, afin d'éviter que celle-ci ne tombe lors du vidage du bac, quand elle est ouverte au maximum. Faire glisser les pièces plastiques supérieures droites et gauches sur les tiges du châssis.

5) Fixer la plaque protectrice sur la partie droite inférieure de la grille par les 4 vis et les 4 écrous. Reserrer au moyen du tournevis et de la clé.

6) Pour mettre le sac en place sur la tondeuse, se placer du côté droit de la machine, lever le déflecteur de la main droite et, avec la main gauche accrocher le bac sur la tringle fixant le mancheron à la tondeuse. Si vous souhaitez récolter l'herbe directement dans un sac poubelle, placer le sac de ramassage sur le sol avec la grille vers le haut, introduire le sac en plastique en prenant soin de le laisser dépasser de tous côtés pour le coincer en abaissant la grille. Accrocher le bac sur la tondeuse et lorsque le sac poubelle est plein, le retirer et le remplacer par un autre.

Montage du guidon - mod. 313 (Fig. 06)

- 1) Insérer les mancherons inférieurs du guidon dans les sièges prévus à cet effet sur les deux moyeux latéraux et visser les deux poignées.

4) FONCTIONNEMENT



Ne fumez pas pendant que vous ajoutez du carburant.



Utilisez des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux.



Ne laissez jamais une personne n'ayant pas de connaissance des instructions de sécurité, utiliser votre tondeuse.

Contrôles avant mise en route:

Avant de mettre toute en marche, contrôlez les points suivants et, si nécessaire, procédez à la mise au point adéquate.

- Contrôlez l'accrochage du bac et du déflecteur.
- Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur. En rajouter si nécessaire en veillant à ne pas dépasser le niveau indiqué (voir instructions pour le moteur).
- Contrôlez et réglez la hauteur de coupe selon votre désir (voir paragraphe "réglage de la hauteur de coupe").

Démarrage du moteur:

Après avoir effectué les opérations de mise au point, procéder au démarrage du moteur de la manière suivante:

- a- Agir sur la poignée du frein (4) pour permettre le démarrage du moteur.
- b- **Moteur avec système PRIMER:** Appuyer 3-4 fois sur la petite pompe d'enrichissement située sur le carburateur. Pour les modèles équipés d'accélérateur positionner le levier d'accélérateur (3) sur MAX.
Moteur avec système CHOKE: Pour les modèles équipés d'accélérateur, en cas de moteur froid, positionner le levier d'accélérateur (3) sur START.
- c- Mettre en marche le moteur: Saisir la poignée de démarrage (7) et tirer le lanceur sans effort, jusqu'à percevoir la résistance entraînée par la compression, puis donner un coup sec.



ATTENTION! La lame est entraînée en rotation dès le démarrage du moteur.

Pendant le fonctionnement, maintenir appuyée la poignée (4). Dès qu'on la relâche, le moteur s'arrête. Pour tous renseignements supplémentaires, voir la notice d'entretien du moteur.

Pour actionner la transmission

, sur les modèles

autotractés poussez la poignée (5) vers le mancheron. Pour arrêter l'avancement il suffit de lâcher la poignée. La tondeuse peut être poussée ou tirée lorsque la transmission n'est pas enclenchée.

Sur le modèle "471-C50-C54-P54", il est possible de faire varier la vitesse d'avancement en actionnant le levier (17 - Fig. 10).



ATTENTION! Exécuter l'opération uniquement si le moteur est en marche.

Arrêt du moteur:

Le moteur et la lame s'arrêtent dès que la poignée est relâchée.



ATTENTION! La lame continuera à tourner pendant max. 3 secondes après l'arrêt du moteur.

5) RÉGLAGE DU COUPE

La tonte:

Ajustez la vitesse en rapport avec la hauteur de l'herbe. Réglez le régime du moteur au maximum si l'herbe est dense, au minimum si l'herbe est basse.

Réglage de la hauteur de coupe (Fig. 11)



Arrêtez le moteur et attendez que la lame soit complètement immobile.



N'utilisez jamais la tondeuse sans le bac ou le déflecteur.

Pour régler la hauteur de coupe sur une machine avec commande centralisée, il faut empoigner le levier, soulever le fourreau coulissant et le positionner sur l'un des 7 emplacements prévus.

CONSEILS DE TONTE:

En herbe haute, on obtient les meilleurs résultats en coupant l'herbe aux 2/3 de sa hauteur. Dans ce cas, utilisez la position de tonte la plus haute pour la première coupe. Si vous voulez tondre à ras, effectuez un deuxième passage en position basse. Cependant, si vous coupez le gazon trop court, il devra employer toute son énergie pour développer ses feuilles au détriment des racines et risquera d'être brûlé en cas de sécheresse." D'un autre côté, si votre herbe devient trop longue, la partie inférieure s'affaiblit et jaunit. Le ramassage du gazon tondu est toujours recommandé car l'herbe laissée sur le terrain forme un tapis qui étouffe le gazon. Toutes les tondeuses HARRY sont conçues pour permettre la coupe et le ramassage simultané ou séparément. Notez que une seule coupe n'est pas recommandée pour l'herbe très haute.

6) MAINTENANCE**ATTENTION!**

Eteindre le moteur et détacher le câble de la bougie avant de procéder au nettoyage.

- 1 Contrôlez fréquemment la lame et les vis de fixation du moteur.
- 2 Vérifiez le serrage de tous les écrous.
- 3 Contrôlez l'état du bac de ramassage. Si vous constatez des défauts sur le bac, remplacez-le par un bac HARRY.
- 4 Après le travail, laissez refroidir le moteur à l'air libre. Ne remisez jamais le tondeuse dans un endroit clos avec le réservoir à essence plein.

Vidange du bac (Fig. 12)

Le système breveté de vidange du bac prévoit deux possibilités:

- A Soulevez le déflecteur et détachez le bac de la tondeuse en utilisant la poignée qui se trouve au centre du bac. Ensuite, soulevez la partie arrière du bac pour permettre l'éjection de l'herbe.
- B Prenez la partie arrière du bac et basculez le vers le haut: l'herbe tombera sur le terrain

Pour prolonger la vie du bac, il faut lui vider chaque fois la coupe est terminée et avant le remisage hivernal.

Contrôler souvent le bac, si vous constatez des défauts, remplacez-le par un bac HARRY.

- 5 Après avoir vidé le réservoir, le cas échéant, souvenez-vous que l'essence est inflammable.
- 6 Pour écarter tout risque d'incendie, il faut débarrasser le moteur de tout corps étranger susceptible de s'enflammer (herbes, feuilles mortes, graisses).
- 7 Faites réviser votre tondeuse, à la fin de chaque saison, par un Revendeur HARRY. Votre tondeuse restera ainsi en parfait état pour la saison suivante.
- 8 N'utilisez que des pièces de rechange HARRY pour vos réparations. Elles seules vous permettront de conserver la qualité et la fiabilité de votre tondeuse HARRY.

7) CONTROLES ET REGLAGES**ATTENTION!**

Eteindre le moteur et détacher le câble de la bougie avant de procéder au nettoyage.

CONTROLE - DEMONTAGE ET AFFUTAGE DE LA LAME (Fig. 13- Fig. 14)

- Stoppez le moteur. Détachez le câble de la bougie.
- Penchez la tondeuse du côté opposé à la bougie pour éviter un engorgement qui pourrait empêcher le démarrage.
- **Contrôle:** Examinez soigneusement le degré d'affûtage ou d'usure de la lame, en particulier au niveau des plis.
- Du sable ou des pierres peuvent être la cause d'une usure. Nous vous conseillons de vérifier fréquemment l'état de votre lame. Si vous relevez des anomalies, il faut la remplacer.



ATTENTION! *L'usure excessive de la lame peut entraîner des fêlures profondes, voire des projections de morceaux de couteau, constituant un danger sérieux pour l'opérateur et les personnes présentes dans l'entourage.*

- **Démontage :** empoignez énergiquement une extrémité de la lame - pour éviter de se couper, il est conseillé de porter des gants - dévissez le boulon, enlevez la rondelle puis la lame.
- **Affûtage:** Affûtez la lame si les tranchants sont usés. Utilisez une meule (émeri). Après l'affûtage contrôlez impérativement l'équilibrage de la lame. Si la lame est déséquilibrée, des vibrations excessives apparaîtraient en marche. Prenez toutes les précautions pour ne pas vous couper.
- Montez la lame en la centrant sur le support et serrez le boulon.

LUBRIFICATION**Moteur:**

Changez l'huile après les deux premières heures de travail, ensuite toutes les 25 heures de travail, comme indiqué dans le manuel du moteur. Contrôlez, néanmoins, le niveau avant chaque emploi.

Pour lubrifier les organes en mouvement : de temps en temps, mettre quelques gouttes de lubrifiant sur les organes en mouvement (tels que les roulements, le levier de réglage de la hauteur des roues, etc.).

REGLAGE DU CABLE DE L'AUTOTRACTION (Fig. 15)

Le câble d'embrayage de l'autotraction doit être réglé seulement si, moteur en fonctionnement et agissant sur la poignée de l'autotraction, les roues ne répondent pas rapidement et donnent la sensation que l'embrayage patine.

Le réglage s'effectue en débloquant les 2 écrous (1), en tournant de deux tours l'écrou supérieur en sens contraire des aiguilles d'une montre et en le bloquant à l'aide du contre-écrou.

Répéter l'opération si elle se révèle inefficace.

**ATTENTION!**

Un effort excessif sur le câble peut provoquer la rupture de la transmission.

Après le réglage, toujours vérifier que, moteur éteint et tirant la machine en arrière sans actionner la poignée de l'autotraction, les roues arrière tournent librement.

8) ENTRETIEN ET REMISAGE HIVERNAL

Suivez les instructions ci-dessous pour le remisage en fin de saison de votre tondeuse.

Pour le moteur: voir le manuel du fabricant.

Pour le carter: détachez le câble de la bougie, tournez la tondeuse et nettoyez la partie inférieure du châssis. Éliminez toute accumulation d'herbe à l'aide d'un tournevis et rincez à l'eau.

De façon générale, nettoyez régulièrement l'ensemble de la tondeuse et laissez sécher. Videz le bac de ramassage, avec chaque remisage. Se besoin, le laver et le sécher soigneusement. La tondeuse doit être rangée dans un endroit sec et abrité.

9) MULCHING

1) Pour tondre la pelouse (pour couper l'herbe) selon le mode Mulching, il faut d'abord contrôler que la hauteur du gazon (de l'herbe) ne dépasse pas 10 cm., vice-versa il faut enlever l'arrêt Mulching et démonter le sac de ramassage.

2) En procédant selon le mode Mulching, il faut s'assurer que le gazon (l'herbe) ne soit pas sec (sèche), et que la lame soit correctement affûtée pour éviter que l'herbe coupée ne s'accumule sous la vis d'Archimède de la coque.

3) Fonctionnement :

a - Placer l'arrêt Mulching dans le compartiment d'expulsion du gazon (de l'herbe).

b - Placer le levier de réglage de la hauteur de tonte (de coupe) dans l'une des 3 positions correspondantes à la plaquette Mulching (voir fig. 17)

Pour les modèles **H48-H49-P49** la hauteur de coupe ne devra pas être inférieure à 50mm.

c - Mettre en marche le moteur et commencer à tondre le gazon (à couper l'herbe).

4) Après le fonctionnement en mode Mulching, nettoyer l'appareil afin d'enlever tous les déchets de tonte (de coupe); pour cela ôter l'arrêt Mulching comme indiqué sur les fig. 16 .

Dévisser la poignée et pousser la fermeture vers l'intérieur, comme indiqué en figure 18 .



Vérifier si le moteur est éteint et le capuchon de la bougie déconnecté.

10) SYSTEME DE DEMARRAGE TOUCH-N-MOW

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le système de démarrage Touch-N-Mow, breveté par Briggs & Stratton, est un nouveau produit qui permet de démarrer la tondeuse tout simplement en tirant la barre de sécurité, sans nécessité de batteries, câbles électriques, interrupteurs et cordes à tirer.

FONCTIONNEMENT

Charger le système de démarrage Touch-N-Mow – Pour des raisons de sécurité le système est fourni désactivé par le fabricant. De la même façon ensuite, chaque fois que le système de démarrage est désactivé exprès pour des raisons de sécurité, le Touch-N-Mow aura ensuite besoin d'être chargé pour être prêt à l'emploi.

Pour charger le système de démarrage, il faut démarrer le moteur au moyen du démarrage manuel (câble de démarrage), selon la procédure ci-dessous:

1. Contrôler le niveau de l'essence et de l'huile du moteur
2. Brancher le câble bougie
3. Presser le primer du moteur trois fois (fig.20)
4. Insérer la clé de sécurité (fig.19). Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre en position RUN (fig.21).
5. Libérer la barre de sécurité en tournant la poignée du dispositif Touch-N-Mow (fig.22).
6. Mettre le contact au moyen du démarrage manuel en tirant la corde (fig.23). Si le moteur ne part pas au deuxième essai, vérifier d'avoir effectué correctement les passages précédents.
7. Laisser que le moteur arrive à la vitesse de fonctionnement.
8. Relâcher la barre de la façon appropriée.

NOTE: au premier démarrage de la tondeuse, ou de toute façon après une période de garage, lubrifier le point d'articulation indiqué (fig.24) et laisser le moteur en fonction pour cinq minutes avant d'employer la machine.

Quand la barre est relâchée, le ressort de retour pousse le Touch-N-Mow en contact avec le volant.

L'énergie d'arrêt (inertie) provenant du volant permet le chargement autonome du Touch-N-Mow même.

Le mécanisme auto-chargeant du dent d'arrêt maintient le ressort dans la position de charge.

Arrêter le moteur

Relâcher la barre de sécurité de la façon appropriée.

NOTE: Quand le moteur s'arrête, vous entendrez le bruit du système de démarrage qui est en train de se recharger. Ce bruit causé par la vitesse élevée du dent d'arrêt est normal.

Le Touch-N-Mow est un système breveté qui fonctionne comme système de démarrage quand la barre de sécurité est tirée, aussi bien que comme frein moteur quand la barre de sécurité est dûment relâchée.

Tourner la clé de sécurité de 1/4 de tour dans le sens invers des aiguilles d'une montre (position LOCK&REMOVE); le Touch-N-Mow va se bloquer. Enlever TOUJOURS la clé de sécurité et la placer dans un endroit sûr. Le moteur ne va pas partir sans la clé de sécurité ou avec la clé en position LOCK&REMOVE.

NOTE: Si le moteur reste sans essence ou si le moteur s'arrête à cause d'herbe trop haute ou pour d'autres raisons mécaniques, le démarrage Touch-N-Mow ne va pas se recharger automatiquement et il sera nécessaire de répéter les points indiqués dans le paragraphe «Charger le système de démarrage Touch-N-Mow».

Démarrer le moteur au moyen du système Touch-N-Mow

1. Contrôler l'huile du moteur.
2. Brancher le câble bougie.
3. Presser le primer trois fois.
4. Insérer la clé de sécurité. Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position RUN.
5. Enlever la sécurité de la barre.
6. Tirer la barre pour démarrer le moteur.

NOTE: si le moteur ne va pas partir il signifie que le Touch-N-Mow est déchargé. Dans ce cas procéder au chargement.

SUGGESTIONS POUR LE DIAGNOSTIC

Si le moteur a du mal à partir:

1. Contrôler le niveau de l'essence.
2. S'assurer que la bougie soit branchée correctement.
3. Recharger le système de démarrage selon les points indiqués dans le paragraphe "charger le système de démarrage Touch-N-Mow".
4. Vérifier d'avoir tiré la barre de démarrage après avoir débloqué le levier de sécurité.
5. S'assurer que la clé de sécurité se trouve en position RUN.
6. Vérifier que le câble de démarrage fonctionne correctement pour activer et recharger le Touch-N-Mow.
7. S'assurer que l'interrupteur STOP soit correctement fixé sur le Touch-N-Mow.

AVERTISSEMENTS ET PRECAUTIONS

Comme pour tous les produits nouveaux il y a des considérations importantes concernant la sécurité du Touch-N-Mow. En particulier il est nécessaire de tenir compte que ce système base son fonctionnement sur un ressort tenu en charge par le volant. Toute intervention inconsciente ou maladroite près du ressort pourrait en causer le soudain relâchement avec des conséquences qui peuvent être très dangereuses pour soi-même aussi bien que pour les autres.

Par conséquent si les instructions suivantes ne sont pas respectées il y a le risque d'amputations ou lacérations traumatiques.

- Débrancher TOUJOURS la bougie, décharger et bloquer le Touch-N-Mow en enlevant la clé de sécurité AVANT d'effectuer N'IMPORTE QUELLE assistance au moteur ou à la machine.
- S'assurer que le Touch-N-Mow soit déchargé et bloqué AVANT de le transporter ou le manipuler.
- NE PAS mettre les mains ou les pieds sous la machine quand le système de démarrage est en charge.
- **JAMAIS supposer que le système soit déchargé même si la clé est en position LOCK&REMOVE ou bien si elle a été enlevée du moteur.**
- NE PAS mettre les mains sur le volant quand le système est en train de se décharger.
- NE PAS transporter ou soulever le moteur du convoyeur près du volant.
- Manipuler TOUJOURS le système de démarrage Touch-N-Mow, si démonté du moteur, de l'enveloppe en fer du ressort.
- NE PAS soulever le starter en mettant vos doigts où il y a les parties en mouvement du système.
- **NE PAS essayer d'effectuer des opérations d'entretien ou de réparation du starter Touch-N-Mow.**
- Bloquer et enlever TOUJOURS la clé de sécurité et la mettre dans un endroit sûr jusqu'à la prochaine utilisation. La clé de sécurité a été conçue exprès pour être enlevée du moteur quand celui-ci n'est pas en fonction. En enlevant la clé on prévient tout mouvement incontrôlé ou inattendu en présence d'enfants ou d'adultes non informés. La clé de sécurité doit toujours être dans la position de bloc du système (position LOCK&REMOVE) avant qu'elle puisse être enlevée.
- Vérifier TOUJOURS que le câble de STOP soit branché et fixé correctement à l'interrupteur de STOP. Le non-fonctionnement de l'interrupteur de STOP (contact à masse) peut endommager le starter Touch-N-Mow.

Fermer et enlever TOUJOURS la clé de sécurité et la mettre dans un endroit sûr jusqu'à la prochaine utilisation. La clé de sécurité a été conçue exprès pour être enlevée du moteur quand celui-ci n'est pas en fonction. En enlevant la clé on prévient tout démarrage accidentel en présence d'enfants ou d'adultes non informés. La clé de sécurité doit être dans la position LOCK&REMOVE avant qu'elle puisse être enlevée.

DECHARGER ET BLOQUER TOUJOURS LE TOUCH-N-MOW AVANT DE:

- Enlever l'herbe ou tout autre déchet de la tondeuse
- Remplacer le filtre de l'air, de l'huile ou la bougie
- Enlever la lame pour l'entretien
- Effectuer tout autre entretien au moteur ou à la machine
- Transporter la machine

DECHARGER LE SYSTEME DE DEMARRAGE

Avant de nettoyer la machine, effectuer entretien ou transporter la machine, IL EST NECESSAIRE de décharger le système de démarrage Touch-N-Mow.

Pour décharger le système:

1. Débrancher le câble bougie
2. Actionner le système de démarrage et faire un faux départ.
3. Tourner la clé de sécurité de 1 / 4 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans la position LOCK&REMOVE.
4. Enlever la clé de sécurité.

NOTE: si la clé de sécurité ne se porte dans la position de blocage, tirer légèrement la corde auto-enroulante pour relâcher la tension dans le système de démarrage.

GARANTIE

Le mécanisme de démarrage Touch-N-Mow est un système unique et il N'EST PAS composé par des parties individuellement rechargeables. Toute trace de violation annulera la garantie du fabricant.

SUGGESTIONS POUR LA GARANTIE

Le Touch-N-Mow est fixé au moteur au moyen de vis Torx T 30.

Le Touch-N-Mow fait tourner le moteur pour 2 secondes à 1000 tr/min. Un démarrage à la corde à 600 tr/min. et un démarrage électrique à 450 tr/min.

Si le moteur ne part pas, charger le Touch-N-Mow à la main (corde de démarrage).

Si le réservoir a été enlevé du moteur VERIFIER que la clé de sécurité du Touch-N-Mow soit en position de blocage (LOCK&REMOVE) avant de réinstaller le réservoir.

Ne pas employer la clé de sécurité avant d'installer le réservoir car des opérations non sûres peuvent avoir lieu.

En cas de doute sur les conditions de charge du Touch-N-Mow, décharger le système de démarrage.

* Si le Touch-N-Mow ne va pas s'activer

1. Essayer de charger le starter. Attendre le «clac» du dent d'arrêt et essayer de le décharger à nouveau en tirant la barre de sécurité.
2. Si l'opération au point 1 a déchargé le starter, tirer la barre de sécurité, battre légèrement au moyen d'un petit marteau en caoutchouc la partie extérieure du convoyeur à ressort et sur le bras d'embrayage du système, en essayant de le faire embrayer.
3. Si les opérations aux points 1 et 2 n'arrivent pas à décharger le starter, bloquer et enlever la clé de sécurité du système et l'enlever soigneusement du moteur. Marquer le système enlevé comme « entièrement chargé » et l'envoyer au fabricant Briggs & Stratton.

* Si le pignon de démarrage est bloqué dans le volant

1. Essayer de charger le starter au moyen de la corde auto-enroulante. Attendre le «clac» du dent d'arrêt et essayer de le décharger à nouveau.

* Si le starter ne se bloque pas avec la clé de sécurité

1. Si le starter est déchargé tirer légèrement la corde de démarrage en essayant de faire tourner le volant et essayer de mettre la clé de sécurité en position de bloc (LOCK POSITION).
2. Si le starter est chargé, décharger celui-ci et essayer de le bloquer avec la clé de sécurité. Si le starter ne se bloque pas, répéter l'opération au point 1.

* Si le système de démarrage continue à se recharger après le départ du moteur

1. Contrôler les connexions de l'interrupteur d'arrêt et la masse. Une surcharge du ressort VA ENDOMMAGER le système Touch-N-Mow.

Problèmes de démarrage et d'arrêt du moteur peuvent être reliés à la barre de démarrage, au dispositif de réglage du câble ou au système de leviers.

IL EST TRES IMPORTANT que ce dispositif de réglage soit en mesure d'activer correctement le système de démarrage Touch-N-Mow aussi bien que le bloc moteur.



Vor Inbetriebnahme die Bedienungsanleitung lesen



Rauchen Sie nicht beim Benzin nachfüllen.



ACHTUNG!



Tragen Sie eine Schutzbrille oder einen Augenschutz.



Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten



Vor Arbeiten am Schneidwerk, Motor abschalten und Zündkerzenstecker abziehen.

INHALTSVERZEICHNIS:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1) Teilebeschreibung: | 6) Wartung und pflege |
| 2) Sicherheitshinweise | 7) Kontrolle und Regulierung |
| 3) Montage | 8) Vorbereitung Winterlagerung |
| 4) Arbeiten mit dem Rasenmäher | 9) Mulching |
| 5) Regulierung der Schnitthöhe | 10) Touch-N-Mow Sartsystem |

1) TEILEBESCHREIBUNG (Abb. 01)

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| 1 Bügeloberteil | 9 Rad |
| 2 Bügelunterteil | 10 Rad |
| 3 Gasbowdenzug | 11 Gehäuse |
| 4 Hebel | 12 Motor |
| 5 Hebel | 13 Messer |
| 6 Hebel | 14 Grasfangsack |
| 7 Bügelteil | 15 Getriebe |
| 8 Deflektor | 16 Einstellhebel für Schnitthöhe |
| | 17 Variomatik |

2) SICHERHEITSHINWEISE



ACHTUNG!

- | | |
|---|---|
| a) Lesen Sie vor der Benutzung des Rasenmähers die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. | i) Die Schnitthöhe niemals bei laufenden Motor einstellen. |
| b) Jugendliche unter 16 Jahren dürfen den Rasenmäher nicht bedienen. | l) Achten Sie darauf, daß Sie unter keinen Umständen mit der Hand oder mit der Fußspitze unter dem Rand des Gehäuses kommen. |
| c) Der Benutzer ist im Arbeitsbereich des Rasenmähers gegenüber Dritten verantwortlich. Kinder und Haustiere fernhalten). | m) Mähen Sie den Rasen nur bei Tageslicht. |
| d) Vor dem Mähen müssen Steine und andere Fremdkörper vom Rasen entfernt werden. | n) Nehmen Sie sich die Zeit, die Sie zum Rasenmähen brauchen. |
| e) Achten Sie darauf, daß Sie beim Rasenmähen festes Schuhwerk tragen. Die Schuhe sollten ein gutes Profil haben, damit Sie auch bei nassem Gras einen festen Stand haben. | o) Kontrollieren Sie vor jedem Gebrauch Ihren Rasenmäher. Verwenden Sie nur Original HARRY Ersatzteilen. |
| f) Kontrollieren Sie den festen Sitz der Messerschrauben sowie alle anderen Befestigungen wie Schrauben, Bolzen, Mutter. Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften vor dem Gebrauch des Rasenmähers. Benutzen Sie den Rasenmäher nie ohne Fangsack oder Deflektor. | p) Gestatten Sie keiner Person den Gebrauch Ihres Gerätes, bevor Sie es ihm nicht erklärt haben oder ihn die Gebrauchsanleitung zu lesen gegeben haben. |
| g) Achten Sie darauf, daß Sie das Benzin erst dann nachfüllen, denn der Motor kalt ist. Benzin darf nur im Freien aufgefüllt werden und Rauchen ist dabei zu unterlassen. | q) Mähen Sie immer vorwärts, nicht rückwärts. |
| h) Den Motor wegen der Vergiftungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen laufen lassen. | r) Mähen Sie immer von rechts nach links und nicht von unter nach oben. |
| | s) Schalten Sie immer den Motor ab, wenn Sie einen Gehsteig oder eine Straße überqueren müssen. |
| | t) Wenn Sie auf ein Hindernis gestoßen sind, schalten Sie sofort den Motor aus. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab und kontrollieren Sie ob ein Defekt vorliegt. Wenn ein Defekt vorliegt empfiehlt sich ein sofortiger Originalwechsel. |

3) MONTAGE

Werkzeug:

Zum Zusammenbauen eines Harry Rasenmähers benötigt man:

- einen Schraubenzieher;
- zwei Schraubenschlüssel

Zusammenbau des Deflektors (Abb. 02 - Abb. 03 - Abb. 04)

Feder in die beiden Deflektor-Öffnungen einfügen, Zugstange (1) einfügen, zusammengebauten Deflektor auf Carter positionieren und mit den beiden Schrauben (2) befestigen.

Montage des Fangsackes (Abb. 05)

- 1) Schieben Sie das Eisengestelle in den Sack. Der Griff muß sich außerhalb des Sackes befinden. Die Plastikfläche muß nach unten montiert werden.
- 2) Befestigen Sie die 4 Seiten des Sackes am Gestelle. Ziehen Sie die Plastikhülle über die Stäbe des Gestelles. Lassen Sie die linke und die rechte obere Seite frei.

3) Richten Sie das Gitter auf die zwei Bügel des Fangsackes. Am Gitter ist die Seite des Rasenmähers abgezeigt, die andere Seite richten Sie auf den Fangsack.

4) Legen Sie die zwei Bügel auf die vorgeschweißten Halterungen und schrauben Sie sie zusammen. Kontrollieren Sie beim Anheben des Gestelles ob das Gitter richtig angebracht wurde. Nur so ist die Entleerung des Grases möglich. Ziehen Sie die rechte und die linke Seite über das Gestell.

5) Montieren Sie das Leitblech mit 4 Schrauben an das Gitter fest. Benützen Sie dazu den Schraubenzieher und den Schraubenschlüssel.

6) Um den Fangsack einzuhängen stellen Sie sich auf die rechte Seite des Rasenmähers. Heben Sie den Deflektor an und hängen Sie den Fangsack an der Befestigungsstange ein.

Montage des Lenkers - Mod. 313 (Abb. 06)

- 1) Untere Sterzstangen des Lenkers in den Sitz an den beiden seitlichen Naben führen und die beiden Griffe festschrauben.

4) ARBEITEN MIT DEM RASENMÄHER



Rauchen Sie nicht beim Benzin nachfüllen.



Tragen Sie eine Schutzbrille oder einen Augenschutz



Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten

Kontrolle vor dem start:

Vor dem Start überprüfen Sie alle vorgegebene Punkte.

Überprüfen Sie ob alle Punkte übereinstimmen.

Dann Start frei.

- Kontrollieren Sie ob der Fangsack und der Deflektor richtig befestigt sind.
- Kontrollieren Sie den Ölstand. Falls Öl fehlt, nachfüllen. Beachten Sie das vorgegebene Maß. (lesen Sie die Anleitung des Motors).
- Kontrollieren Sie die Schnitthöhe und stellen Sie diese nach dem Diagramm ein.

Start des motors (Abb. 07 - Abb. 08 - Abb. 09)

Nachdem die Einstellungen vorgenommen wurden, kann der Motor wie folgt gestartet werden:

- a- Startergriff (4) betätigen, damit der Start erfolgen kann.
- b- Für Motoren mit **PRIMER**-System: Die Anreicherungspumpe auf dem Vergaser 3-4 drücken. Bei Modellen mit Beschleuniger, der Beschleunigerhebel (3) in die Position MAX stellen.
Für Motoren mit CHOKE-System: Bei Modellen mit Beschleuniger, im Falle von kaltem Motor, den Beschleunigerhebel (3) in die Position START stellen.
- c- Motor starten: Den Startergriff (7) anfassen und das Seil ohne Kraftanwendung anziehen, bis leichter Widerstand durch die Kompression fühlbar wird. Den danach kräftig ziehen.



ACHTUNG! Bei Inbetriebnahme des Motors beginnt das Schneidwerkzeug zu drehen.

Den Startergriff (4) während des Betriebs gedrückt halten. Beim Loslassen des Griffs stellt sich der Motor ab.

Für weitere Erläuterungen wird auf die Betriebsanleitung des Motors verwiesen.

Um den Gang einzulegen schieben Sie die Kupplung Richtung Holm

Um den Gang auszukuppeln, reicht es wenn Sie den wieder loslassen. Wenn der Gang ausgekuppelt ist, können Sie den Rasenmäher vorwärts und rückwärts bewegen.

Bei Modell **471-C50-C54-P54** kann Vorschubgeschwindigkeit an Hebel (17- **Abb. 10**) geregelt werden.



ACHTUNG! Arbeiten nur bei laufendem Motor vornehmen

Stop:

Der Motor und das Messer stoppen nachdem den Hendel losgelassen wurde.



ACHTUNG! Das Messer dreht noch max. 3 Sekunden nach der Ausschaltung des Motors.

5) REGULIERUNG DER SCHNITTHÖHE

Vorgang des Mähers:

Regulieren Sie die Geschwindigkeit nach der Höhe des Grases. Regulieren Sie die Höhstdrehzahl des Motors wenn das Gras hoch ist oder stellen Sie diese auf Gas wenn das Gras niedrig ist. Schieben Sie den Rasenmäher gleichmäßig, so erhalten Sie einen einwandfreien Schnitt.

Regulierung der Schnitthöhe (Abb. 11)

Bei Regeln der Schnitthöhe an Geräten mit zentralisierter Steuerung Hebel in die Hand nehmen, verstellbare Hülse anheben und in eine der 7 vorgesehenen Positionen setzen.



Schalten Sie immer den Motor ab und warten Sie den Stillstand des Messers ab.



Benutzen Sie den Rasenmäher nie ohne Fangsack oder Deflektor.

RATSchLAG ZUM MÄHEN:

Das beste Resultat erhält man wenn man 3/4 der Höhe des Grases abmäht. Wenn das Gras hoch ist, stellen Sie den Mäher für den ersten Schnitt auf Höchststellung. Wenn Sie Ihren Rasen niedriger haben möchten, so mähen Sie mit einer tieferen Stellung nach. Wenn Sie das Gras zu kurz abmähen, braucht der Rasen länger um sich zu regenerieren. Dadurch besteht bei Trockenheit die Gefahr, daß Ihr Rasen verbrennt. Lassen Sie Ihr Gras zu hoch wachsen, wird die untere Seite gelb und verliert an Festigkeit. Es wird empfohlen das Gras aufzurechen, weil sich sonst eine Restschnit auf den Rasen bildet, welche verhindert, daß das Gras weiter wachsen kann.

Alle HARRY Rasenmäher sind zu 2 Arbeitsweisen verwentbar:

Mit Aufnahme des Grases oder ohne Aufnahme (also nur Mähen).

ENTLEERUNG DES FANGSACKES (Abb. 12)

Die Entleerung des Fangsackes sind auf zwei Arten möglich:

- A** Heben Sie den Defektor an um den Fangsack auszuhängen. Benutzen Sie den Griff der sich in der Mitte des Fangsackes befindet. Heben Sie das Sackende nach oben. Das ist eine Möglichkeit der Entleerung.
- B** Heben Sie den Fangsack am hinteren Ende nach oben, so fällt das Gras zu Boden.

Um die Lebensdauer des Fangsackes zu verlängern, sollten Sie nach jedem Mähen den Sack ausleeren. Bevor Sie Ihr Gerät ins Winterlager geben, sollten Sie vorher den Fangsack nochmals gründlich reinigen.

Kontrollieren Sie often den Sack. Wenn ein Defekt vorliegt, empfiehlt sich ein sofortiger Originalwechsel.

6) WARTUNG UND PFLEGE**ACHTUNG!**

Vor Arbeiten am Schneidwerk, Motor abschalten und Zündkerzenstecker abziehen.

- 1** Kontrollieren Sie die Festigkeit der Schrauben des Messers und die Festigkeit des Motors (wenn locker nachziehen)
- 2** Kontrollieren Sie alte Schrauben, ziehen Sie alle fest nach, so haben Sie Ihr Gerät immer Einsatzbereit.
- 3** Kontrollieren Sie öften den Zustand des Fangsackes. Wenn ein Defekt vorliegt empfiehlt sich ein sofortiger Originalwechsel.
- 4** Lagern Sie Ihren Rasenmäher auf keinem Fall in einem geschlossenem Raum, solange er noch warm ist und Benzin enthält. Lassen Sie den Motor in einem offenem Raum abkühlen.

- 5** Um ein Feuer zu vermeiden, ist es wichtig, daß Sie den Motor reinigen. (angetrocknetes Gras vom Motor entfernen). Freihalten des Motors von Schmierstoffe und Öle.
- 6** Denken Sie daran, daß Benzin leicht brennen kann, deshalb heben Sie das Benzin in einem zugelassenem Behälter auf.
- 7** Lassen Sie Ihren HARRY Rasenmäher nach Saisonende von Ihrem HARRY Fachhändler überprüfen. So haben Sie für die kommende Saison einen perfekten Rasenmäher.
- 8** Falls Sie einen normalen Fachhandel aufsuchen, kontrollieren Sie, daß bei der Reparatur Original Harry Ersatzteile verwendet werden. Denn nur so kann die gleiche Qualität gewährleistet werden die Sie vorher gekauft haben.

7) ARBEITEN MIT DEM RASENMÄHER**ACHTUNG!**

Vor Arbeiten am Schneidwerk, Motor abschalten und Zündkerzenstecker abziehen.

BEWEGLICHE TEILE (Abb. 13 - Abb. 14)

- Fetten Sie die beweglichen Teile ab und zu ein. Zum Beispiel Radverstellung, Kupplung, Gashebel usw.
- Kontrollieren Sie Verschraubung und Schärfe des Messers.
- Stoppen Sie den Motor, nehmen Sie den Zündkerzenstecker ab um ein eventuelles Anlassen des Motors zu vermeiden.
- Legen Sie den Rasenmäher auf die linke oder rechte Seite, um ein Ertrinken der Zündkerzen zu vermeiden.
- Überprüfen Sie daß das Messer für den weiteren Gebrauch, noch scharf genug ist oder bereits stumpf.
- **Kontrollieren** Sie öfters Ihr Messer denn es möglich ist, daß dies durch Sand oder andere Materialien stumpf wird. Wenn sich das Messer verändert ist ein Ersatz des Messers notwendig.

WARTUNG:

Motor: Wechseln Sie das Öl, nachdem Sie zwei Stunden gearbeitet haben. Danach genügt es, wenn Sie alle 25 Arbeitsstunden das Öl erneuern, so wie es in der Motorwartung vorgeschrieben ist. Kontrollieren Sie vor jedem Gebrauch des Rasenmähers der Ölstand.

Schmierung der beweglichen Teile: gelegentlich einige Tropfen Fett auf die beweglichen Teile geben (Lager, Einstellhebel für die Reifen-Höhe usw.)

EINSTELLEN DES SELBSTFAHRENDEN KABELS (Abb. 15)

Das Kabel zum Einschalten des Selbstfahrbetriebs darf nur bei laufendem Motor eingestellt werden; wenn der selbstfahrende Griff betätigt wird, fahren die Räder nicht sofort an; die Kupplung scheint zu schleudern.

Das Einstellen erfolgt durch Lockern der beiden Muttern (1); die obere Mutter zweimal in Gegenurzeigersinn drehen und mit Gegenmutter blockieren. Sollte das nicht genügen Handhabung wiederholen.



ACHTUNG! Bei eingerissenen Messern ist es möglich, daß sich einzelne Teile lösen und so eine Gefahr für die Person, welche das Gerät bedient darstellt. Aber auch für andere Personen ist die Gefahr vorhanden.

**ACHTUNG!**

Durch eine zu starke Belastung des Kabels kann Antriebswelle kaputt gehen.

- **Zerlegung:** Ein Messerende fest umgreifen - um Verletzungen zu vermeiden wird die Benutzung von Handschuhen empfohlen - Schraubenbolzen herauserschrauben, erst Unterlegscheibe und dann Messer herausnehmen.
- Messer montieren, indem dieses auf Halterung zentriert wird und Schraubenbolzen festziehen.

Nach erfolgter Einstellung kontrollieren, ob sich die hinteren Räder frei drehen können. Dies soll bei ausgeschaltetem Motor erfolgen. Gerät ohne Bedienen des selbstfahrenden Griffes zurücksetzen.

8) VORBEREITUNG WINTERLAGERUNG

Beachten Sie die vorgeschriebenen Regeln zur Einwinterung Ihres Rasenmähers am Ende der Saison. Beachten Sie die Richtlinien des Herstellers. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab und drehen Sie den Rasenmäher um. So können Sie Ihr Gerät auch an der unteren Seite reinigen. Entfernen Sie alle Grasreste mit einem Schraubenzieher und waschen Sie anschließend das Gehäuse mit dem Gartenschlauch aus. Reinigen Sie den oberen Teil des Gerätes und lassen Sie den Mäher anschließend trocknen. Kontrollieren Sie den Fangsack, ob sich in diesem noch Gras befindet. Waschen Sie den Sack aus und lassen Sie ihn trocknen. Lagern Sie den Rasenmäher in einem trocknen Ort.

9) MULCHING

- 1) Bei Mäharbeiten mit dem Mulchingsystem darauf achten, dass das Gras nicht höher als 10 cm ist; andernfalls muss Mulching-Verschluss geschlossen und Grasfangsack eingesetzt werden.
- 2) Bei Mäharbeiten mit dem Mulchingsystem darauf achten, dass das Gras trocken und Messer scharf geschliffen sind, damit sich dieses nicht unter die Kastenschnecke häufen kann.
- 3) **Betrieb:**
 - a - Mulching-Verschluss in den Grasauswurfraum legen;
- b - Schnitthöhenhebel in eine der 3 Positionen des Mulchingschildchens schalten (vgl. **Abb. 17**).
Bei den Modellen **H48-H49-P49** die Schnitthöhe nicht auf weniger als 50mm einstellen.
- c - Motor starten und ganz normal mit Rasenmähen beginnen.
- 4) Nach den Arbeit mit dem Mulchingsystem ist es wichtig, dass Gerät gründlich gereinigt und Grastrückstände sorgfältig entfernt werden. Hierfür muss der Mulching-Verschluss wie aus **Abb. 16** abgenommen werden.

Den Kugelgriff aufdrehen und die Öffnung nach innen drücken, wie es auf der **Abb. 18** gezeigt wird.



Kontrollieren, dass Motor ausgeschaltet und Zündkerzenkappe abgezogen wurde.

10) TOUCH-N-MOW STARTSYSTEM

PRODUKTBESCHREIBUNG

Das Startsystem Touch-N-Mow, patentiert von Briggs & Stratton, ist ein neues Produkt, mit dem der Rasenmäher durch einfaches Ziehen des Sicherheitsbügels gestartet wird, ohne Batterien, ohne elektrische Leitungen oder Schalter und ohne Ziehen von Seilen.

ARBEITSWEISE

Das Startsystem Touch-N-Mow laden. Aus Sicherheitsgründen wird das System von der Herstellerfirma deaktiviert geliefert. Wird das System später ebenfalls aus Sicherheitsgründen deaktiviert, muss das Touch-N-Mow wieder aufgeladen werden, damit es funktionsfähig ist.

Um das Startsystem aufzuladen, muss der Motor von Hand gestartet werden (Starterseil). Gehen Sie dabei wie folgt vor:

1. Treibstoff- und Ölstand des Motors überprüfen.
2. Das Kerzenkabel anschließen.
3. Den Primer des Motors dreimal drücken (**Abb. 20**).
4. Den Sicherheitsschlüssel einstecken (**Abb. 19**). Im Uhrzeigersinn auf die Position RUN drehen (**Abb. 21**).
5. Den Sicherheitsbügel durch Drehen des Griffs der Touch-N-Mow-Vorrichtung entriegeln (**Abb. 22**).
6. Den Motor von Hand durch Ziehen des Seils starten (**Abb. 23**). Schaltet sich der Motor auch beim zweiten Versuch nicht ein, versichern Sie sich, dass die vorherigen Schritte korrekt ausgeführt worden sind.
7. Warten Sie, bis der Motor die Betriebsgeschwindigkeit erreicht hat.
8. Den Bügel langsam loslassen.

ANMERKUNG: Beim ersten Einschalten des Rasenmähers, sowie nach einer längeren Ruhezeit, muss das Gelenk eingefettet werden (**Abb. 24**) und der Motor fünf Minuten laufen, bevor die Maschine benutzt wird.

Beim Loslassen des Bügels, drückt die Rückzugfeder den Touch-N-Mow auf das Schwungrad.

Durch die Sperrenergie (Trägheit) des Schwungrads, wird der Touch-N-Mow automatisch aufgeladen.

Der selbstladende Mechanismus des Sperrzahns hält die Feder in der Ladeposition.

Den Motor anhalten

Den Bügel langsam loslassen.

ANMERKUNG: Wenn sich der Motor ausschaltet, können Sie hören, wie sich das Startsystem aufladet. Dieses Geräusch, verursacht durch die Geschwindigkeit des Sperrzahns, ist normal.

Das Touch-N-Mow ist ein patentiertes System, das sowohl als Startsystem funktioniert, wenn der Sicherheitsbügel gezogen wird, als auch als Motorbremse, wenn der Sicherheitsbügel fälschlicherweise losgelassen wird.

Wird der Sicherheitsschlüssel um ¼ Drehung gegen den Uhrzeigersinn gedreht (Position LOCK&REMOVE), blockiert sich das Touch-N-Mow-System. Den Sicherheitsschlüssel IMMER abziehen und an einem sicheren Ort aufbewahren. Der Motor kann ohne den Schlüssel - oder mit dem Schlüssel auf Position LOCK&REMOVE - nicht eingeschaltet werden.

ANMERKUNG: Hat der Motor keinen Treibstoff mehr oder bleibt stehen, weil das Gras zu hoch ist oder wegen anderen mechanischen Gründen, ladet sich das Touch-N-Mow Startsystem nicht automatisch auf und die Schritte von Paragraph: "Das Startsystem Touch-N-Mow laden" müssen erneut durchgeführt werden.

Den Motor mit dem Touch-N-Mow Startsystem starten

1. Das Motoröl kontrollieren.
2. Das Kerzenkabel anschließen.
3. Den Primer dreimal drücken.
4. Den Sicherheitsschlüssel einstecken. Im Uhrzeigersinn auf die Position RUN drehen.
5. Den Sicherheitsriegel des Bügels lösen.
6. Den Bügel ziehen und den Motor einschalten.

ANMERKUNG: Springt der Motor nicht an, ist das ein Zeichen dafür, dass das Touch-N-Mow nicht geladen ist. Laden Sie das System wieder auf.

PROBLEMLÖSUNGEN

Wenn der Motor nicht anspringt:

1. Überprüfen Sie den Treibstoffstand.
2. Überzeugen Sie sich, dass die Kerze korrekt angeschlossen ist.
3. Das Startsystem neu aufladen, die Schritte von Paragraph: "Das Startsystem Touch-N-Mow laden" befolgen.
4. Überzeugen Sie sich, dass der Einschaltbügel gezogen wurde, nachdem der Sicherheitshebel entsperrt worden ist.
5. Versichern Sie sich, dass der Sicherheitsschlüssel auf Position RUN steht.
6. Überprüfen Sie das Einschaltkabel für Start und Aufladen des Touch-N-Mow.
7. Versichern Sie sich, dass der Schalter STOP korrekt auf dem Touch-N-Mow angebracht ist.

HINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN

Wie für alle neuen Produkte, sind auch für Touch-N-Mow wichtige Erwägungen zur Sicherheit zu machen. Besonders ist zu bemerken, dass die Arbeitsweise dieses Systems auf eine Feder basiert, die durch ein Schwungrad gespannt wird. Durch einen unbewussten oder ungeschickten Eingriff in der Nähe der Feder kann sie plötzlich losgelassen werden, was zu äußerst gefährlichen Konsequenzen für sich selbst und andere Personen führen kann.

Deshalb Vorsicht! Wenn die Anweisungen nicht genau befolgt werden, besteht die Gefahr von traumatischen Amputationen und schweren Verletzungen.

- BEVOR am Motor oder am Rasenmäher IRGEND EIN Eingriff vorgenommen wird, IMMER die Kerze abtrennen und das Touch-N-Mow Startsystem mit dem Sicherheitsschlüssel entladen und verriegeln.
- Vergewissern Sie sich, dass das Touch-N-Mow entladen und verriegelt ist, BEVOR Sie es umstellen oder transportieren.
- Achten Sie darauf, dass Hände oder Füße NICHT unter den Rasenmäher gelangen, wenn das Startsystem geladen ist.
- **Verlassen Sie sich NICHT darauf, dass das System entladen ist, nur weil der Schlüssel auf Position LOCK&REMOVE steht oder vom Motor abgenommen worden ist.**
- Das Schwungrad NICHT mit den Händen berühren, wenn sich das System entladet.
- NIEMALS den Motor aus seinem Platz neben dem Schwungrad entfernen.
- Ist das Startsystem vom Motor getrennt, nehmen Sie es IMMER an der Seite der Metallhülle der Feder in die Hand.
- Wenn Sie den Starter herausziehen, achten Sie darauf, keine beweglichen Teile des Systems zu berühren.
- **Führen Sie selbst KEINE Wartungsarbeiten oder Reparaturen am Touch-N-Mow Startsystem aus.**
- Verriegeln Sie IMMER mit dem Schlüssel, ziehen ihn ab und bewahren Sie ihn an einem sicheren Ort auf, bis er wieder gebraucht wird. Der Sicherheitsschlüssel wurde so entworfen und erdacht, dass er abgenommen werden kann, wenn der Motor nicht in Gebrauch ist. Bei abgezogenem Schlüssel, ist es für Kinder und nicht autorisierte Erwachsene nicht möglich, das System einzuschalten.
- Der Sicherheitsschlüssel muss auf Systemverriegelung (Position LOCK&REMOVE) stehen, bevor er ausgesteckt werden kann.
- Überprüfen Sie IMMER, dass das Kabel STOP mit dem Schalter STOP korrekt verbunden und befestigt ist. Ist der Schalter STOP nicht funktionstüchtig (Erdkontakt), kann der Starter des Touch-N-Mow beschädigt werden. IMMER abschließen und den Sicherheitsschlüssel bis zum nächsten Gebrauch an einem sicheren Ort aufbewahren. Der Sicherheitsschlüssel wurde so entworfen und erdacht, dass er abgenommen werden kann, wenn der Motor nicht in Gebrauch ist. Den Schlüssel abnehmen, damit ungewolltes Einschalten des Rasenmähers im Beisein von Kindern oder unvorsichtigen Erwachsenen vermieden wird. Der Schlüssel muss auf Position LOCK&REMOVE stehen, bevor er ausgesteckt werden kann.

DAS TOUCH-N-MOW IMMER ENTLADEN UND VERRIEGELN VOR:

- Entfernen von Gras oder andere Rückstände;
- Austausch von Luft- und Ölfilter oder der Kerze;
- Entfernen der Klinge für Wartungsarbeiten;
- irgendwelchen Wartungsarbeiten am Motor oder am Rasenmäher;
- dem Transport des Rasenmähers.

ENTLADUNG DES STARTSYSTEMS

Bevor der Rasenmäher gereinigt wird oder Wartungsarbeiten ausgeführt werden und bevor der Rasenmäher transportiert wird, MUSS das Touch-N-Mow Startsystem entladen werden.

Entladung des Startsystems:

1. Das Kerzenkabel abtrennen.
2. Das Startsystem einschalten und einen falschen Start ausführen.
3. Den Sicherheitsschlüssel um ¼ Drehung gegen den Uhrzeigersinn auf die Position LOCK&REMOVE drehen.
4. Den Sicherheitsschlüssel abziehen,

ANMERKUNG: Lässt sich der Sicherheitsschlüssel nicht auf Position Verriegelung stellen, ziehen Sie leicht am selbstaufspulenden Seil, damit die Spannung aus dem Startsystem genommen wird.

GARANTIE

Der Mechanismus der Touch-N-Mow Startsystems besteht aus einem einzigen Block und ist NICHT aus austauschbaren Einzelteilen zusammengesetzt. Die Garantieanspruch erlischt, wenn zu ersehen ist, dass versucht wurde, den Block aufzubrechen.

HINWEISE FÜR DIE ASSISTENZ

Das Touch-N-Mow ist am Motor mit Schrauben Torx T 30 befestigt.

Das Touch-N-Mow Startsystem lässt den Motor 2 Sekunden lang bei 1000 RPM drehen, gleich einem Start mit Seilzug von 600 RPM und einem elektrischen Start von 450 RPM.

Startet der Motor nicht, laden Sie das Touch-N-Mow mit der Hand (Startseil).

Wurde der Tank vom Motor entfernt, VERSICHERN Sie sich, dass der Sicherheitsschlüssel des Startsystems auf Position LOCK&REMOVE steht, bevor Sie den Tank wieder anbringen.

Benutzen Sie den Sicherheitsschlüssel nicht, bevor der Tank angebracht ist; das könnte Gefahren mit sich bringen.

Haben Sie Zweifel über den Zustand der Ladung des Touch-N-Mow, entladen Sie das Startsystem.

* Wenn sich das Touch-N-Mow nicht ausschaltet

1. Versuchen Sie den Starter zu laden. Warten Sie das "Klicken" des Sperrzahns ab und ziehen Sie den Sicherheitsbügel für die Entladung erneut.
2. Entladet sich der Starter durch die Vorgehensweise von Punkt 1 NICHT, ziehen Sie den Holmbügel, schlagen Sie leicht mit einem Gummihammer auf das Federgestell und auf den Kupplungsarm des Systems und versuchen ihn einzukuppeln.
3. Wenn durch die Vorgehensweisen von Punkt 1 und 2 den Starter NICHT entladen werden kann, verriegeln Sie mit dem Sicherheitsschlüssel und nehmen Sie ihn vorsichtig vom Motor ab. Kennzeichnen Sie das abgenommene System mit "vollkommen geladen" und senden Sie es an die Herstellerfirma Briggs&Stratton.

* Wenn das Anlassritzel im Schwungrad blockiert ist

1. Versuchen Sie das Startsystem mit dem Seil zu laden. Warten Sie das "Klicken" des Sperrzahns ab und versuchen Sie durch Ziehen des Sicherheitsbügels erneut zu entladen.
2. Ist der Starter geladen, entladen Sie ihn und versuchen ihn mit dem Sicherheitsschlüssel zu verriegeln. Verriegelt sich der Starter nicht, wiederholen Sie Schritte von Punkt 1.

* Wenn das Startsystem sich auch nach dem Start des Motors noch aufladet

1. Überprüfen Sie Anschlüsse des Stoppschalters und die Erdung. Eine Überladung der Feder wird das Touch-N-Mow Startsystem BESCHÄDIGEN.

Probleme beim Start oder bei Ausschalten des Motors können mit dem Startbügel, der Einstellvorrichtung des Kabels oder mit der Hebelkraft zusammenhängen.

BEACHTEN SIE BITTE, dass diese Einstellvorrichtung sowohl das Touch-N-Mow Startsystem als auch den Motorblock einschalten kann.



Antes de accionar la máquina, leer el manual de instrucciones



ATENCIÓN!



Mantenga alejadas de la máquina a todas aquellas personas que no conocen las normas de seguridad.



No fume mientras llene el depósito de gasolina.



Use gafas protectoras



Pare el motor y desconecte la bujía antes de reparar

CONTENIDO:

- 1) Descripción de las partes
- 2) Condiciones de seguridad
- 3) Montaje
- 4) Funcionamiento

- 5) Regulación de la altura de corte
- 6) Mantenimiento
- 7) Inspección y mantenimiento
- 8) Procedimiento de almacenaje
- 9) Mulching
- 10) Sistema de arranque Touch-N-Mow

1) DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES (Fig. 01)

- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1 Manillar superior | 10 Rueda delantera |
| 2 Manillar inferior | 11 Carter |
| 3 Acelerador | 12 Motor |
| 4 Freno | 13 Cuchilla |
| 5 Manillar de avance | 14 Saco recogedor |
| | 15 Transmisión |
| 6 Manilla del manillar | 16 Palanca regulación altura de corte |
| 7 Manillar | 17 Variator de velocidad |
| 8 Deflector | |
| 9 Rueda trasera | |

2) CONDICIONES DE SEGURIDAD



ATENCIÓN!

- a) Lea el libro de instrucciones detenidamente antes de usar el cortacésped.
- b) Inspeccione la zona a segar antes de usar la máquina: quite los palos, latas, piedras, cables y otros objetos extraños antes de empezar.
- c) El operador es responsable hacia terceros en la zona de trabajo. Evitar que se acerquen niños y animales domésticos cuando el cortacésped está en marcha.
- d) Marque la situación de agujeros, bordes, y otros posibles accidentes del terreno.
NO PERMITA la presencia de niños ni mascotas en la zona de corte.
- e) Lleve calzado fuerte cuando corte. No trabaje con los cortacésped descalzo o con sandalias. Lleve pantalón largo, botas o calzado resistente que evite resbalones y guantes (como los de los jugadores de golf). No lleve prendas que puedan engancharse (tirantes, cordones...).
- f) Revise los tornillos de la cuchilla y compruebe que están bien apretados. No use nunca el aparato sin saco o sin el deflector. Inspeccione estos mecanismos antes de la utilización del aparato: si no funciona alguno, repárelo.
- g) No eche gasolina en sitios cerrados, cuando el motor está funcionando o mientras el motor esté caliente. No fume mientras llena el depósito de gasolina.
- h) No arranque el motor en lugares cerrados. Los gases pueden ser venenosos y su inhalación puede ser mortal.
- i) No intente hacer el ajuste de altura de la rueda mientras el motor está funcionando. Realice el ajuste manteniendo el cortacésped a nivel sobre una superficie estable.
- j) NO PONGA ni las manos ni los pies bajo el cortacésped, ni en el túnel de descarga, ni haga ningún ajuste. Asegúrese de que la tracción no está funcionando al arrancar.
- m) Trabaje sólo de día o con una buena luz artificial.
- n) NO CORRA con el cortacésped. No trabaje ni con prisa, ni con un miedo que pueda afectar su juicio. Tómese el tiempo que necesite para hacer el trabajo de la manera más segura posible. Esté siempre seguro de sus pies; mantenga firme el manillar y no corra bajo ningún concepto.
- o) No utilice un cortacésped defectuoso. Repárelo siempre antes de volver a usarlo.
- p) Manténgalo siempre con el túnel de descarga limpio.
- q) No permita que nadie utilice su cortacésped sin las instrucciones pertinentes y sin que haya leído este manual.
- r) Nunca tire del cortacésped hacia usted, vaya siempre detrás del cortacésped al cortar.
- s) Siegue siempre a lo largo de la ladera, nunca de arriba hacia abajo. Extreme los cuidados cuando cambie de dirección en las laderas. No siegue laderas con escalones demasiado pronunciados.
- t) Si golpea algún objeto extraño, pare el motor, quite el cable de la bujía, inspeccione el daño del cortacésped y repare el posible daño antes de volverlo a poner en funcionamiento.

3) MONTAJE

Herramientas:

Para ensamblar el cortacésped HARRY, usted necesitará:

- Un destornillador normal.
- Una llave inglesa pequeña.

Montaje del deflector (Fig. 02 - Fig. 03 - Fig. 04)

- 1) Poner el muelle en los dos agujeros del deflector, introducir el tirante (1), colocar el deflector ensamblado sobre el cárter y fijarlo con los 2 tornillos (2).

Montaje del saco de recogida (Fig. 05)

- 1) Meta la red dentro del armazón metálico, manteniendo fuera el manillar. Este conjunto se colocará en la parte de atrás del manillar, poniendo la red en la parte superior del recogedor. La zona de plástico sin agujeros será la parte de abajo.
- 2) Asegurar los cuatro lados del saco en el armazón con cintas, dejando fuera las esquinas derecha e izquierda de la parte superior.

- 3) Coloque la rejilla sobre los dos ganchos del recogedor, asegurándose que las dos pestañas de la rejilla encajan con el cortacésped. El lado del cortacésped y el lado del recogedor vienen indicados en la rejilla.
- 4) Coloque las abrazaderas sobre cada gancho. Asegure cada abrazadera con su tornillo, su pasador y su tuerca.
- 5) Ajuste la cuchara a la parte de abajo a la derecha (visto desde la rejilla), con los cuatro tornillos.
- 6) Para enganchar el recogedor al cortacésped, sitúese a la derecha del aparato, levante el deflector con la mano derecha, y con la izquierda enganche los dos ganchos del recogedor en las dos zonas abiertas de la varilla del manillar.

Montaje del manubrio - mod. 313 (Fig. 06)

- 1) Introducir las manceras inferiores del manubrio en las sedes correspondientes, obtenidas sobre dos cubos laterales, y atornillar las dos manoplas.

4) FUNCIONAMIENTO



No fume mientras llene el depósito de gasolina.



Use gafas protectoras



Mantenga alejadas de la máquina a todas aquellas personas que no conocen las normas de seguridad.

Inspección previa:

Antes de cada arranque, compruebe y si es necesario, repare, lo siguiente:

- Compruebe el DEFLECTOR, y que el recogedor está bien colocado y agarrado.
- Compruebe el NIVEL DE ACEITE y, si hace falta, rellene el depósito, no sobrepasando el máximo.
- Compruebe la ALTURA DE CORTE y ajústela a sus necesidades (ver el párrafo correspondiente)

Arranque del motor (Fig. 07 - Fig. 08 - Fig. 09)

Una vez efectuadas las operaciones de puesta a punto arrancar el motor de la forma siguiente:

a- Accionar la manilla del freno (4) para poder arrancar el motor.

b- Para motores con sistema **PRIMER**:

Apretar 3 o 4 veces la bomba de cebado situada en el carburador. Para modelos con acelerador colocar la palanca del acelerador (3) en posición MAX.

Para motores con sistema **CHOKE**:

Para modelos con acelerador, en caso de motor frío, colocar la palanca del acelerador (3) en posición START.

c- Arrancar el motor: Empuñar la manilla de arranque (7) y tirar del cable sin esfuerzo hasta notar la resistencia provocada por la compresión luego dar un tirón enérgico.



ATENCIÓN! La cuchilla comienza a girar cuando se pone en marcha el motor.

Mantener apretada la manilla (4) durante el funcionamiento, al soltarla el motor se parará.

En los modelos autopropulsados

, apriete la barra del embrague hacia el manillar (5) para enganchar la transmisión; para parar el avance, suelte la barra. El cortacésped puede funcionar como si fuera de empujar si se mantiene suelta la barra

Para los modelos **471-C50-C54-P54** es posible modificar la velocidad de avance actuando sobre la palanca (17 - Fig.10).



ATENCIÓN! Efectuar la operación sólo con el motor en funcionamiento.

Parada del motor:

El motor y la hoia se paran librando la manija de freno.



ATENCIÓN! La cuchilla gira como máximo durante 3 segundos después de parar el motor.

5) REGULACION DE LA ALTURA DE CORTE

Velocidad de avance:

Ajuste la velocidad de avance a las condiciones de la hierba. Para hierbas altas y espesas, ponga la velocidad máxima. Para hierbas cortas y finas, ponga la mínima.

Para ajustar la altura de corte en máquinas con mando centralizado, es necesario empuñar la palanca, levantar el manguito corredizo y llevarla a una de las 7 posiciones predispuestas.

Ajuste de la altura de corte (Fig. 11)



Siempre que vaya a hacer este ajuste, pare el motor y espere a que la cuchilla esté completamente parada.



No use nunca el aparato sin saco o sin el deflector.

CONSEJOS DE SIEGA:

Los mejores resultados se consiguen cuando se corta menos de 1/3 de la altura de la hierba.

Si se ha de cortar hierba muy alta, es recomendable dar dos pasadas.

Si se corta demasiado, la planta gasta más energía en desarrollar nuevas hojas que en raíces (lo que la hace más vulnerable).

Si se corta poco, la zona próxima a la raíz al tener poca luz, amarilleará.

SE RECOMIENDA RECOGER LA HIERBA (para evitar enfermedades del césped).

VACIADO DEL RECOGEDOR (Fig. 12)

Cuando se llena la bolsa, pare el motor y espere a que se pare la cuchilla. El sistema patentado de recogida de HARRY le permite vaciar el recogedor de dos maneras:

A Levante el deflector y desenganche el saco. Coja el saco por la parte de atrás y vaya vaciándolo poco a poco, dando golpecitos hasta que esté vacío.

B Coja el manillar por la parte de atrás y levante el saco: la hierba cortada saldrá sola (patentado).

Para prorrogar la duración del cesto es preciso vaciarlo cada vez el corte es terminado y antes del almacenamiento invernal.

Verificar frecuentemente el cesto; si está defectuoso proceder a la sustitución con repuestos originales.

6) MANTENIMIENTO**ATENCIÓN!**

Pare el motor y desconecte la bujía antes de reparar

- 1 Revise las tuercas de la cuchilla y el motor frecuentemente, para asegurarse que ajustan correctamente.
- 2 Mantenga todas las tuercas, tornillos y palometas suficientemente ajustadas para asegurarse de que todo el equipo funciona de manera segura.
- 3 Cuando utilice recogedor, revíselo a menudo. Utilice sólo recogedores recomendados. Reemplace la bolsa si las pérdidas son evidentes.

4 No guarde el cortacésped con gasolina en el tanque dentro de un almacén donde humos o llamas puedan alcanzarle. Deje enfriar el motor antes de almacenar el aparato.

5 Para evitar el riesgo de fuego, mantenga el motor limpio de hierbas, hojas y grasa excesivas.

6 Recuerde que la gasolina es inflamable. Mantenga su suministro de gasolina en un recipiente metálico alejado del calor y del fuego.

7 Haga una revisión anual del aparato en su distribuidor autorizado de HARRY. Determine si hay disponible algún dispositivo de seguridad adicional que pueda aumentar la seguridad de su cortacésped.

8 Para asegurarse que no haya daños en el aparato, deben utilizarse los repuestos recomendados por el fabricante.

7) INSPECCION Y MANTENIMIENTO**ATENCIÓN!**

Pare el motor y desconecte la bujía antes de reparar

Inspeccion y afilado de la cuchilla de corte (Fig. 13 - Fig. 14)

- Pare el motor. Atención: Antes de hacer ningún tipo de comprobación, desconecte la bujía.
- Vuelque el cortacésped hacia la izquierda (hacia el lado opuesto a la bujía) para evitar problemas en el arranque.
- **Revise la cuchilla:** Examine cuidadosamente la cuchilla, y su filo, especialmente en el pliegue.
- Como quiera que la arena y los materiales abrasivos atacan este pliegue, repare, incluso cambie la cuchilla si fuera necesario. Hágalo también si la cuchilla está rota o descompensada.



ATENCIÓN! *El precio de una cuchilla nueva es insignificante al lado del daño que puede causarle una cuchilla rota. NO TRATE DE AHORRAR EN SU SEGURIDAD.*

- **Desmontaje:** empuñar enérgicamente un extremo de la cuchilla; para evitar cortes se aconseja vestir un guante; destornillar el bulón, quitar la arandela y entonces la cuchilla.
- **Afilar la cuchilla:** Afile la cuchilla, cuando el filo esté romo o no corte a su gusto. La mejor manera de hacerlo es en una máquina de afilar, con una piedra adecuada. Compruebe que la cuchilla está compensada. Si no fuera así, provocará molestas vibraciones: Tenga cuidado al afilar, pues puede cortarse.
- Montar la cuchilla centrándola en el soporte y apretar el bulón.

ENGRASE:

Motor: Cambie el aceite tras las dos primeras horas de funcionamiento y, posteriormente, después de cada 25 horas, tal y como indica el manual. Revise el nivel cada vez que vaya a utilizarlo.

Para la lubricación de las piezas en movimiento: ocasionalmente, poner algunas gotas de grasa sobre los componentes en movimiento (como cojinetes, palanca de ajuste de la altura de las ruedas, etc.).

AJUSTE DEL CABLE SEMOVIENTE (Fig. 15)

El cable de embrague semoviente debe ser ajustado solamente si, con el motor en marcha y accionando la manija semoviente, las ruedas no responden inmediatamente y dan la sensación de que el embrague patina.

El ajuste se realiza desbloqueando las 2 tuercas (1) girando dos vueltas la tuerca superior en sentido contrario a las agujas del reloj y bloqueándola con la contratuerca; si la operación no resultara eficaz, se la puede repetir.

**ATENCIÓN!**

Una carga excesiva sobre el cable puede provocar la rotura de la transmisión.

Después del ajuste, controlar siempre que, con el motor apagado, tirando la máquina hacia atrás sin accionar la manija semoviente, las ruedas posteriores giren libremente.

8) PROCEDIMIENTO DE ALMACENAJE

Siga los siguientes pasos para preparar su cortacésped para guardarlo al final de la campaña: quite el cable de la bujía; limpie el cortacésped de hierba, utilizando un cuchillo si fuera necesario y una manguera; déjelo secar; engrase las partes móviles (rodamientos, cuchilla, ...) y las partes metálicas para evitar la corrosión; guarde el aparato en un lugar seco y aislado del frío excesivo.

9) MULCHING

- 1) Para poder cortar en la modalidad Mulching, hay que comprobar que la hierba no supere una altura de 10 cm, viceversa, es necesario extraer el cierre Mulching y montar el saco recogedor de hierba.
- 2) En el caso que se esté procediendo en la modalidad Mulching, es necesario asegurarse de que la hierba esté seca y la cuchilla bien afilada, para evitar que la hierba cortada no se acumule debajo del tornillo patrón de la carrocería.
- 3) **Funcionamiento:**
 - a - Colocar el cierre Mulching en el espacio de expulsión de la hierba
 - b - Llevar la palanca de regulación de la altura de corte a una de las 3 posiciones correspondientes a la tarjeta Mulching (véase **fig. 17**)
Para los modelos **H48-H49-P49** posicione la altura de corte no por debajo de 50 mm
 - c - Poner el motor en marcha y cortar normalmente la hierba.
- 4) Después del funcionamiento en la modalidad Mulching es buena costumbre limpiar prolijamente para retirar los residuos del corte de la hierba. Para esta operación, extraer el cierre Mulching como indicado en la **fig. 16**.

Destornillen el botón esférico y empujen el cierre hacia el interior, como indicado en la **figura 18**.



Asegurarse de que el motor esté apagado y el capuchón de la bujía esté extraído.

10) SISTEMA DE ARRANQUE TOUCH-N-MOW

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El sistema de arranque Touch-N-Mow, patentado por Briggs&Stratton, es un nuevo producto que permite poner en marcha el cortacésped simplemente tirando la barra de seguridad, sin necesidad de baterías, cables eléctricos, interruptores y cuerdas por tirar.

FUNCIONAMIENTO

Carga del sistema de arranque Touch-N-Mow – Debido a razones de seguridad, la fábrica productora vende el sistema desactivado. Además, cada vez que el sistema de arranque se desactiva, debido a razones de seguridad, Touch-N-Mow tiene que cargarse otra vez para poderlo utilizar.

Para cargar el sistema de arranque, es necesario poner en marcha el motor utilizando la opción manual (cuerda de arranque), cumpliendo con lo descrito a continuación:

1. Controlen el nivel de gasolina y del aceite motor.
2. Conecten el cable de la bujía.
3. Pulsen el "primer" del motor tres veces (**fig. 20**)
4. Introduzcan la llave de seguridad (**fig. 19**). La giren en sentido horario en la posición RUN (**fig. 21**).
5. Liberen la barra de seguridad girando el mango del dispositivo Touch-N-Mow (**fig. 22**)
6. Enciendan el motor por medio del arranque manual tirando la cuerda (**fig. 23**). Si el motor no se pone en marcha la segunda vez, comprueben que hayan ejecutado correctamente las operaciones anteriores.
7. Dejen que el motor alcance la velocidad operativa
8. Suelten la barra de manera adecuada.

NOTA: al encenderse por primera vez el cortacésped o, de todas formas, tras un largo plazo sin utilizarlo, lubriquen el punto de articulación indicado (**fig. 24**) y dejen encendido el motor durante cinco minutos antes de utilizar la máquina.

Al soltar la barra, el muelle de regreso empuja el sistema Touch-N-Mow hasta que llegue a contacto con el volante.

La energía de parada (inercia) del volante permite que el mismo sistema Touch-N-Mow se cargue autónomamente.

El mecanismo de autocarga del engranaje de parada mantiene el muelle en la posición de carga.

Parada del motor

Suelten la barra de seguridad de manera apropiada.

NOTA: En el momento en que se para el motor, van a oír el ruido del sistema de arranque que se recarga. Dicho ruido depende de la elevada velocidad del engranaje de parada y hay que considerarlo normal.

El sistema Touch-N-Mow es un sistema patentado que trabaja bien como sistema de puesta en marcha, al tirarse la barra de seguridad, bien como freno motor cuando se suelta de manera apropiada la barra de seguridad.

Girando la llave de seguridad por un cuarto de giro en sentido antihorario (posición LOCK&REMOVE), el sistema Touch-N-Mow se bloquea. SIEMPRE quiten la llave de seguridad y la guarden en un lugar seguro. El motor no se encenderá sin llave de seguridad o con la misma en la posición LOCK&REMOVE.

NOTA: Si el motor queda sin gasolina ó si el motor se para debido a hierba demasiado alta o por otras razones mecánicas, el arranque del sistema Touch-N-Mow no se cargará automáticamente y será necesario repetir los puntos indicados en el párrafo: "Carga del sistema de arranque Touch-N-Mow".

Arranque del motor utilizando el sistema Touch-N-Mow

1. Controlen el aceite motor.
2. Conecten el cable de la bujía.
3. Pulsen el "primer" tres veces.
4. Introduzcan la llave de seguridad. Giren la misma en sentido horario en la posición RUN.
5. Quiten la seguridad de la barra.
6. Tiren la barra para poner en marcha el motor

NOTAS: Si el motor no parte significa que el sistema Touch-N-Mow se ha descargado. En ese caso tienen que recargarlo.

SUGERENCIAS PARA LA BÚSQUEDA DE AVERÍAS

Si el motor no logra partir:

1. Controlen el nivel de gasolina.
2. Asegúrense de que la bujía esté conectada correctamente.
3. Carguen de nuevo el sistema de arranque según los puntos indicados en el párrafo "carga del sistema de arranque Touch-N-Mow".
4. Controlen que la barra de arranque esté tirada tras bloquear la leva de seguridad.
5. Asegúrense de que la llave de seguridad esté en la posición RUN.
6. Verifiquen que el cable de arranque funcione correctamente para activar y cargar de nuevo el sistema Touch-N-Mow.
7. Asegúrense de que el interruptor de STOP está correctamente fijado en el sistema Touch-N-Mow.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Como para cualquier producto nuevo hay importantes consideraciones por hacer sobre la seguridad del sistema Touch-N-Mow. En particular es necesario considerar que dicho sistema funciona con un muelle que el volante mantiene en carga. Una intervención accidental o inexperta cerca del muelle puede causar su repentino desenganche con consecuencias que pueden resultar muy peligrosas para sí y las personas cercanas.

Por lo tanto, al no respetarse las instrucciones indicadas a continuación, hay riesgos de traumáticas amputaciones o laceraciones.

- Desconecten SIEMPRE la bujía, descarguen y bloqueen el sistema Touch-N-Mow, quitando la llave de seguridad ANTES DE efectuar CUALQUIERA intervención al motor ó al cortacésped.
- Asegúrense que el sistema Touch-N-Mow esté descargado y bloqueado ANTES DE transportarlo o manejarlo.
- NO pongan las manos ó los pies por debajo del cortacésped cuando el sistema de arranque se está cargando.
- **NUNCA presupongan que el sistema esté descargado aunque la llave se encuentre en la posición LOCK&REMOVE ó si se ha quitado del motor.**
- NO pongan las manos sobre el volante durante la carga del sistema.
- NO transporten o levanten el motor del transportador cerca del volante.
- Manejen SIEMPRE el sistema de arranque Touch-N-Mow sólo si desmontado del motor y de la carcasa de hierro del muelle.
- NO levanten el estéril poniendo los dedos donde hay las partes en movimiento del mismo sistema.
- **NO hagan mantenimiento ó reparaciones al sistema de arranque Touch-N-Mow.**
- Bloqueen y quiten SIEMPRE la llave de seguridad y la guarden en un lugar seguro hasta la siguiente utilización. La llave de seguridad se ha proyectado y estudiado para que se quite del motor cuando el mismo no está en función.
- SIEMPRE verifiquen que el cable de STOP esté conectado y fijado correctamente con el interruptor de STOP. La falta de funcionamiento del interruptor de STOP (contacto en masa) puede causar daños al sistema de arranque Touch-N-Mow.

SIEMPRE cierren y quiten la llave de seguridad y la guarden en un lugar seguro hasta la siguiente utilización.

La llave de seguridad se ha proyectado y estudiado para que se quite del motor cuando el mismo no está en función.

Quiten la llave para prevenir puestas en marcha accidentales del cortacésped en presencia de niños ó adultos imprudentes.

La llave de seguridad tiene que encontrarse en la posición LOCK&REMOVE antes de poderla quitar.

SIEMPRE DESCARGUEN Y BLOQUEEN EL SISTEMA TOUCH-N-MOW ANTES DE:

- eliminar hierba u otro material del cortacésped
- cambiar el filtro del aire, del aceite o la bujía
- quitar la cuchilla segadora para la manutenzione
- efectuar cualquiera otra operación de manutenzione al motor ó al cortacésped
- transportar el cortacésped

CARGA DEL SISTEMA DE ARRANQUE

Antes de limpiar el cortacésped, efectuar su manutenzione ó transportar el cortacésped es NECESARIO descargar el sistema de arranque Touch-N-Mow.

Para descargar el sistema:

1. Desconecten el cable de la bujía.
2. Accionen el sistema de arranque y cumplan una falsa marcha.
3. Giren la llave de seguridad de un cuarto de giro en sentido antihorario en la posición LOCK&REMOVE.
4. Quiten la llave de seguridad.

NOTA: Si la llave de seguridad no está en la posición de bloqueo, tiren levemente la cuerda autoenrollante para soltar la tensión en el sistema de arranque.

GARANTÍA

El mecanismo de arranque Touch-N-Mow es un único sistema y NO está formado por partes singulas. Cualquier tipo de violación conlleva la falta de validez de la garantía del constructor.

SUGERENCIAS PARA LA ASISTENCIA

El sistema Touch-N-Mow está fijado al motor con tornillos Torx T 30.

El Touch-N-Mow hace girar el motor durante 2 segundos a 1.000 RPM. Una puesta en marcha con cuerda a 600 RPM y una puesta en marcha eléctrica a 450 RPM.

Si el motor no se enciende, carguen el sistema Touch-N-Mow manualmente (cuerda de arranque).

Si se ha quitado el tanque del motor ASEGÚRENSE de que la llave de seguridad del sistema Touch-N-Mow se encuentre en la posición correcta (LOCK&REMOVE) antes de montar de nuevo el tanque.

No utilicen la llave de seguridad antes de montar el tanque, ya que podrían tener lugar operaciones no seguras.

En caso de dudas acerca de las condiciones de carga del sistema Touch-N-Mow, descarguen el sistema de arranque.

* Si el sistema Touch-N-Mow no se desactiva

1. Intenten cargar el arrancador. Esperen el "click" del engranaje de parada e intenten descargarlo otra vez tirando la barra de seguridad.
2. Si la operación indicada en el punto 1. NO ha descargado el arrancador, tiren la barra de seguridad, golpeen levemente con un martillito de goma la parte exterior del transportador de muelle y el brazo de conexión del sistema, tratando hacerlo activar.
3. Si las operaciones indicadas e los puntos 1. y 2. no logran descargar el arrancador, bloqueen y quiten la llave de seguridad del sistema, ó del motor, con cuidado. Marquen el sistema cual "totalmente descargado" y lo envíen a la empresa productora Briggs & Stratton.

* Si el piñon de arranque está bloqueado en el volante

1. Traten cargar el arrancador utilizando la cuerda autoenrollante. Esperen el "click" del engranaje de parada e intenten descargarlo de nuevo.

* Si el arrancador se bloquea con la llave de seguridad

1. Si el arrancador se ha descargado, tiren levemente la cuerda de arranque tratando girar el volante y tratando llevar la llave de seguridad en la posición de bloqueo (LOCK POSITION).
2. Si el arrancador está cargado, descarguen el mismo y traten bloquearlo con la llave de seguridad. Si el arrancador no se bloquea, repitan la operación indicada en el punto 1.

* Si el sistema de arranque sigue recargándose tras la puesta en marcha del motor

1. Controlen las conexiones del interruptor de parada y la masa. Un eventual sobrecalentamiento del muelle VA A CAUSAR DAÑOS al sistema Touch-N-Mow.

Problemas de puesta en marcha del motor pueden depender de la barra de arranque, del dispositivo de regulación del cable ó del mecanismo de palancas.

ES MUY IMPORTANTE que dicho dispositivo de regulación permita activar correctamente tanto el sistema de arranque Touch-N-Mow, como el bloqueo motor.



Voor gebruik eerst handleiding lezen



LET OP!



Veilige afstand houden van personen



Niet roken tijdens het bijvullen van de benzinetank



Draag een veiligheidsbril om de ogen te beschermen



Denk eraan de grasmaaier uit te schakelen en de kabel van de bougie te verwijderen voor u met het onderhoud begint

INHOUD:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1) Beschrijving van de onderdelen | 6) Onderhoud |
| 2) Veiligheidsvoorschriften | 7) Controle en voorbereiding |
| 3) Montage | 8) Winteropslag |
| 4) Werken met de maaimachine | 9) Mulching |
| 5) Afstellen van de snijhoogte | 10) Touch-N-Mow aanloopsysteem |

1) BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1 Bovenste stuurboom | 9 Achterwiel |
| 2 Onderste stuurboom | 10 Voorwiel |
| 3 Gashendel | 11 Maaidek |
| 4 Motorstop | 12 Motor |
| 5 Aandrijfhendel | 13 Mes |
| 6 Trekstang | 14 Gasvangzak |
| 7 Starterhandgreep | 15 Transmissie |
| 8 Deflector | 16 Afstelhendels snijhoogte |
| | 17 Variatorhendel |

2) VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



LET OP!

- | | |
|--|--|
| a) Deze handleiding aandachtig doorlezen. | i) De maaihoogte afstellen als de machine op een vlakke ondergrond staat en als de motor uit is. |
| b) De machine nooit door kinderen onder 16 jaar laten bedienen. | l) Voordat de motor gestart wordt, controleren of de aandrijving van de achterwielen ontkoppeld is. |
| c) De gebruiker is binnen zijn werkzone verantwoordelijk voor derden. Houd kinderen en huisdieren op afstand tijdens het gebruik van de maaimachine. | m) Alleen maar bij daglicht of goed kunstlicht maaien. |
| d) Het te maaien oppervlak goed inspecteren. Alle rondslingerende voorwerpen zoals stenen, blikjes, enz.verwijderen.Obstakels, zoals spoeiplateaus, gaten e.d., die de maaier tijdens het werk zouden kunnen beschadigen, goed individualiseren. | n) Nooit rennen maar voetstaps lopen. Niet angstig zijn tijdens het werken en de machine onder controle houden. |
| e) Goedpassende, stevige schoenen aantrekken, ook op vochtig gras. Nooit sandalen of op blote voeten werken.Het gebruik van werkhandschoenen verzekert een betere greep. | o) De maaier enkel gebruiken als deze in goede staat is en, indien nodig, deze laten repareren. |
| f) De staat van de messen controleren en uzelf ervan verzekeren dat u alle veiligheidsmaatregelen in acht neemt. De machine nooit zonder vangzak of deflector gebruiken.In geval van gebreken, de onderdelen repareren of vervangen.Altijd originele onderdelen gebruiken. | p) De maaier nooit aan personen toevertrouwen die de veiligheidsvoorschriften van deze handleiding niet kennen. |
| g) Nooit benzine in de tank bijgieten als de motor loopt of nog warm is; de motor af laten koelen alvorens benzine toe te voegen.Niet roken tijdens het bijvullen van de benzinetank. | q) Altijd voorwaarts maaien, nooit achterwaarts. |
| h) De maaier nooit in gesloten ruimte starten. De motoruitlaatgassen kunnen bij inademing giftig zijn en kunnen daardoor verstikkend en dodelijk zijn. | r) Tijdens het maaien op hellingen altijd transversaal werken, nooit op hellingen op en af werken; uiterst voorzichtig zijn tijdens het keren. |
| | s) De motor uitschakelen als u terreinen, die niet met gras begroeit zijn (bijv. wegen, trottoirs enz.) moet oversteken. |
| | t) Indien de machine een voorwerp raakt is het noodzakelijk de motor te stoppen, de kabel van de bougie te verwijderen en een controle op eventuele beschadigingen uit te voeren.Schades moeten gerepareerd worden, voordat er weer met werken begonnen wordt.Indien de schade relevant is, adviseren wij u de HARRY vakman in te schakelen. |

3) MONTAGE

Gereedschap:

- Om de maaier in elkaar te zetten heeft u nodig:
- schroevendraaier;
 - kleine regelbare sleutels.

Montage van de afbuiginrichting (Fig. 02 - Fig. 03 - Fig. 04)

Plaats de veer in de 2 openingen van de afbuiginrichting, plaats de trekstang (1) en plaats dan de gemonteerde afbuiginrichting op het carter. Bevestig hem met de 2 schroeven (2).

Montage van de grasvangzak (Fig. 05)

De deflector aan het onderste gedeelte van de opening van het vangzakframe vastmaken met behulp van de vier schroeven borgringen en moeren; vervolgens de twee metalen platen in verticale positie vastmaken met de schroeven, borgringen en moeren.

Dit alles blokkeren met sleutel en schroevendraaier.

Om de vangzak op de maaier te monteren kunt u het best aan de rechterkant van de maaier staan; de deflector met de rechterhand optillen en de vangzak aan de trekstang van de stuurboom hangen, terwijl u de vangzak met de linkerhand optilt.

Het is mogelijk het gras direct in een vuilniszak op te vangen; daarvoor moet u de vangzak met het rooster naar boven plaatsen, als u het rooster omhoog doet kunt u de vuilniszak in de vangzak plaatsen.

Het is belangrijk dat u de rand van de vuilniszak om de opening van de vangzak plaatst, zodat, als u het rooster sluit, deze de zak vastzet in de vangzak.

Montage van het stuur - model 313 (Fig. 06)

- 1) Plaats de onderste stangen van het stuur op hun plaatsen op de twee naven aan de zijkanten en draai de twee knoppen aan.

4) WERKEN MET DE MAAIMACHINE



Niet roken tijdens het bijvullen van de benzinetank



Draag een veiligheidsbril om de ogen te beschermen



Veilige afstand houden van personen

CONTROLES VOOR U MET DE WERKZAAMHEDEN BEGINT:

Voordat u met het maaien begint, wordt het aanbevolen de volgende punten te controleren en eventueel de nodige maatregelen te treffen.

- De ophang van de vangzak en deflector controleren.
- De gewenste maaihoogte controleren en aanpassen (zie regeling van de maaihoogte).
- Controleer het olieniveau. Bij gebrek de nodige hoeveelheid toevoegen.

STARTEN VAN DE MOTOR (Fig. 07 - Fig. 08 - Fig. 09)

Na de voorbereiding kan de motor op de volgende manier gestart worden:

- a- Het remhandvat (4) indrukken om de motor te kunnen starten.
- b- Voor motoren met **PRIMER**-systeem: De primerknop op de carburator 3 of 4 keer indrukken. Voor modellen met gashendel, de gashendel (3) op MAX zetten.

Voor motoren met **CHOKE**-systeem: Voor modellen met gashendel, bij koude motor, de gashendel (3) op START zetten.
- c- Motor starten: Grijp de starterhandgreep (7) vast en trek langzaam aan het koord tot er compressie ontstaat. Laat de starterhandgreep los en trek vervolgens met een snelle krachtige beweging.



LET OP: zodra de motor gestart wordt gaat het mes draaien.

Houd de handgreep ingedrukt tijdens het gebruik, bij het loslaten ervan stopt de motor.

Voor nadere aanwijzingen is het raadzaam het instructieboekje van de motor te raadplegen.

Voor het inschakelen van de aandrijving, de hendel (5) naar het stuur duwen; laat de hendel los om de vooruitgang te laten stoppen. De grasmaaier kan vooruit en achteruit geduwd worden wanneer de aandrijving niet is ingeschakeld.

Bij het model **"471-C50-C54-P54"** kan de vooruitgangssnelheid veranderd worden door middel van de hendel (17 - Fig. 10).



LET OP! Voer de handeling alleen uit met draaiende motor

HET STOPZETTEN VAN DE MOTOR

De motor en het mes stoppen wanneer u de hendel loslaat.



LET OP! Het mes blijft nog 3 seconden doordraaien nadat de motor is gestopt.

5) AFSTELLEN VAN DE SNIJHOOGTE

Knip procedure

Pas de snelheid aan de conditie van het gras aan. Zet de motorsnelheid op het maximum als het gras hoog en dik is of op een minimum als het kort is. Duw de grasmaaier vooruit met de juiste snelheid om het gras perfect geknipt te houden. Op de gemotoriseerde modellen, om de motorkracht over te brengen op de wielen, duw de onderste hendel naar het stuur; om de vooruitgang te stoppen is het voldoende om deze hendel weer los te laten. De grasmaaier kan naar voren en achteren geduwd worden als de motorkracht niet in werking is.

Aanbrengen van de kniphoogte

Om de snijhoogte af te stellen op machines met gecentraliseerde aansturing, moet u de hendel vastpakken, de schuifbus opheffen en hem in één van de 7 mogelijke standen zetten.



De machine nooit zonder vangzak of deflector gebruiken.



Stop altijd de motor en wacht tot de plaat volledig tot stilstand is gekomen.

Knip Adviezen

De beste resultaten worden verkregen als niet meer dan een derde van de grashoogte wordt geknipt. Als het gras hoog is, gebruik dan de hoogste knippositie voor de eerste knipbeurt. Als U het gras korter wilt knippen, ga er dan nog een keer overheen in de lagere knippositie. Als U het gras tekort knipt, zal het meer energie nodig hebben om nieuwe blaadjes te ontwikkelen in plaats van sterker te groeien en zal het eerder verbranden wanneer er sprake is van droogte. Als U het gras teveel laat groeien, zal het onderste gedeelte zwak en geel worden. Gras dat op de grond blijft liggen vormt een laag die het nieuwe gras ervan weerhoudt om te groeien; het is daarom sterk aan te raden het gemaaid gras op te ruimen.

Alle HARRY grasmaaiers zijn ontworpen voor een onmiddellijke functieverandering: gelyktydig knippen en verzamelen of alleen knippen (dit wordt aanbevolen wanneer het gras erg hoog is).

HET LEGEN VAN DE VANGZAK (Fig. 12)

Nadat de motor stop gezet is, kunt u op een van de volgende manieren, de vangzak legen:

- A** U kunt de vangzak eraf halen: De deflector opbeuren en de vangzak afhaken met behulp van de daarvoor bestemde centrale hendel; als de vangzak eenmaal van de machine af is, het achterste gedeelte van de vangzak opbeuren; het gras zal nu gemakkelijk vallen waar u wenst."
- B** Het legen op de grond: De achterste hendel van de vangzak vastpakken en naar boven tillen; het gras zal nu op de grond vallen.

Om de levensduur van de bak te verlengen is het noodzakelijk de bak na elke knipbeurt te ledigen en voor de winterstop. Controleer de bak regelmatig en als er iets aan kapot is, herstel dit dan met originele vervangende onderdelen.

6) ONDERHOUD:



LET OP!

Denk eraan de grasmaaier uit te schakelen en de kabel van de bougie te verwijderen voor u met het onderhoud begint

- 1** Regelmatig de staat van de messen en de bevestigingsschroeven van de motor controleren.
- 2** Controleren of de schroefbouten goed aangedraaid zijn.
- 3** De staat van de grasvangzak controleren en, indien beschadigd, met een nieuwe vervangen.
- 4** Na het gebruik de motor laten afkoelen in de open lucht.

- 5** De maaier nooit in een afgesloten ruimte zetten als de tank nog vol benzine is.
- 6** De brandstof moet alleen bewaard worden in de daarvoor bestemde benzinekan.
- 7** Om brandgevaar uit te sluiten, brandbare voorwerpen, zoals droog gras en droge bladeren, van de maaier verwijderen.
- 8** De grasmaaier aan het eind van elk seizoen door uw HARRY vakman laten nakijken; zo is de machine in perfecte staat aan het begin van het volgende seizoen.
- 9** Alleen originele HARRY onderdelen gebruiken; deze alleen garanderen de betrouwbaarheid van uw grasmaaier.

7) CONTROLE EN VOORBEREIDING



LET OP!

Denk eraan de grasmaaier uit te schakelen en de kabel van de bougie te verwijderen voor u met het onderhoud begint

DE CONTROLE EN HET SLIJPEN VAN DE MESSEN (Fig.13-Fig.14)

- De motor stopzetten en de kabel van de bougie verwijderen.
- De maaier op een zijkant leggen, zodat de carburateur zich aan de bovenkant bevindt om verzuiping, die het starten daarna wel eens moeilijk kan maken, tegen te gaan.
- Het mes op scherpte en slijtage controleren; zand en steen kunnen gevaarlijke slijtages van het mes tot gevolg hebben. Het is belangrijk om regelmatig de slijtage van het mes te controleren; en, indien u afwijkingen vindt, is het noodzakelijk het mes te vervangen.



LET OP! *Excessieve slijtage kan het barsten of afbreken van stukjes metaal tot gevolg hebben, die buiten het maaidek terecht kunnen komen wat gevaar kan op brengen voor de persoon die de maaier bedient of personen in zijn nabijheid.*

- Demontage: pak stevig een uiteinde van het mes vast (gebruik hierbij een handschoen om verwondingen te vermijden); draai de bout los, verwijder het ringetje en vervolgens het mes.
- Vervolgens met een slijpschijf de twee uiteinden van het mes slijpen. Na het slijpen is het noodzakelijk om de balans van de messen te controleren, om trillingen van de machine tijdens het werken tegen te gaan.
- Monteer het mes door het op het support te centreren en draai de bout vast.

LUBRIFICATIE VAN DE MOTOR:

De instructies van de motorfabricant opvolgen.

De dop eraf nemen en het peil elke 25 werkuren controleren. Indien de olie niet aan de onderste rand van het gat komt, een kleine hoeveelheid olie SHELL DONAX TD toevoegen.

Voor het smeren van de bewegende delen: breng af en toe enkele druppels vet aan op de bewegende onderdelen (zoals b.v. lagers, hendels voor het afstellen van de hoogte van de wielen enz.).

AFSTELLING KABEL VOOR ZELFAANDRIJVING (Fig.15)

De kabel voor het inschakelen van de zelfaandrijving moet alleen worden afgesteld als de wielen met draaiende motor niet goed reageren op de hendel voor de zelfaandrijving en het lijkt of de koppeling slipt.

Voor het afstellen moet u de 2 moeren (1) deblokkeren, de bovenste 2 slagen tegen de klok in draaien en hem dan met de tegenmoer blokkeren. Als deze procedure niet doeltreffend mocht zijn kunt u het herhalen.



LET OP!

Door een te grote belasting op de kabel kan de transmissie kapot gaan.

Controleer altijd na de kabel afgesteld te hebben of, met uitgeschakelde motor, de achterwielen vrij draaien wanneer de machine achteruit getrokken wordt zonder dat de hendel voor de zelfaandrijving geactiveerd is.

8) WINTEROPSLAG

Wij raden u aan de volgende instructies op te volgen voor de winteropslag.

Voor de motor de instructies van de motorfabricant opvolgen.

Maaidek: eerst de kabel van de bougie verwijderen en dan de maaier op een zijkant leggen en de onderkant van het maaidek schoonmaken door het opgehoopte gras te verwijderen met behulp van een schroevendraaier en, indien nodig, met een harde waterstraal.

De machine moet geheel schoon en, indien nodig, droog zijn.

De grasopvangzak moet geheel leeg zijn, zoals elke keer als u de machine gebruikt hebt; indien nodig de zak wassen en laten drogen.

De maaier in een droge en beschermde hoek zetten.

9) MULCHING

1) Om het gras op de Mulching wijze te kunnen maaien moet u controleren of het gras niet langer dan 10 cm. is, anders moet de Mulching sluiting verwijderd worden en moet de graszak gemonteerd worden.

2) Als u op de Mulching wijze bezig bent, moet u controleren of het gras droog is en of het mes goed scherp is om te vermijden dat het gemaaid gras zich onder de worm van het frame ophoopt.

3) Werking:

a- Plaats de Mulching sluiting in de ruimte waar het gras terecht komt.

b- Zet de hendel voor de maaihoogte in één van de 3 standen overeenkomstig het Mulching plaatje (zie fig. 17).

Plaats de hoogte voor de snede niet lager dan 50 mm voor de modellen **H48-H49-P49**.

c- Start de motor en maai het gras op de normale wijze.

4) Na de werking in de Mulching modaliteit kunt u het beste een zorgvuldige reiniging uitvoeren om de grasresten te verwijderen. Verwijder hiertoe de Mulching sluiting, zoals aangegeven in fig. 16

Schroef de knop los en duw de sluiting naar de binnenkant, zoals aangegeven in figuur 18.



Verzekert u ervan dat de motor uit is en dat het kapje van de bougie los is.

10) TOUCH-N-MOW AANLOOPSYSTEEM

Beschrijving van het product

Het Touch-N-Mow aanloopsysteem, gepatenteerd door Briggs & Stratton, is een nieuw product dat het starten toestaat van de grasmaaier door eenvoudig de veiligheidsstaaf te trekken zonder de hulp van batterijen, elektrische kabels, schakelaars en touwen.

WERKING

Oplading van het Touch-N-Mow aanloopsysteem

Uit veiligheidsredenen wordt het systeem in uitgeschakelde toestand door de fabrikant geleverd. Indien het aanloopsysteem nadien uit veiligheidsredenen uitgeschakeld wordt, moet het Touch-N-Mow systeem iedere keer voor het gebruik terug opgeladen worden.

Om het aanloopsysteem op te laden dient de motor gestart te worden d.m.v. een manuele start (startkoord) volgens de volgende stappen:

1. Controleer het benzine - en olieniveau van de motor
2. Verbind de bougiekabel
3. Druk de motor primer drie keer (fig. 20)
4. Voeg de veiligheidssleutel in (fig. 19). Draai hem met de wijzers van de klok in positie RUN (fig. 21)
5. Laat de veiligheidsstaaf los door de hendel van het toestel Touch-N-Mow te draaien (fig. 22).
6. Schakel de motor met de handstart in door aan de koord te trekken (fig. 23). Indien de motor niet bij de tweede poging start, controleer de correcte uitvoering van de voorafgaande bewerkingen.
7. Wacht tot de motor de arbeidssnelheid bereikt heeft.
8. Laat de staaf op de juiste manier terug los.

NOTA: bij de eerste start van de grasmaaier en in ieder geval na een periode van stalling dient het aangegeven buigpunt gesmeerd te worden (fig. 24) en moet de motor gedurende 5 minuten ingeschakeld blijven, vooraleer de machine in gebruik te nemen.

Wanneer de staaf losgelaten wordt, duwt de terugdrukveer de Touch-N-Mow in contact met het vliegwielt.

De afsluiterenergie (inertie) die van het vliegwielt komt staat de onafhankelijke oplading van de Touch-N-Mow toe.

Het zelfladend mechanisme van de afsluittand houdt de veer in de laadpositie.

Stilstand van de motor

Laat de veiligheidsstaaf op de juiste manier los.

NOTA: Wanneer de motor stopt, ontstaat er een geluid van het aanloopsysteem, dat zich herlaadt. Dit geluid, dat veroorzaakt wordt door de hoge snelheid van de afsluittand is normaal.

De Touch-N-Mow is een gepatenteerd systeem, dat functioneert zowel met het aanloopsysteem wanneer de veiligheidsstaaf getrokken wordt als met motorrem wanneer de veiligheidsstaaf passend losgelaten wordt.

Door de veiligheidssleutel ¼ links te draaien (LOCK&REMOVE positie) blokkeert zich de Touch-N-Mow. Verwijder STEEDS de veiligheidssleutel en leg hem op een veilige plaats. De motor start niet zonder veiligheidssleutel of met de sleutel in de positie LOCK&REMOVE.

NOTA: Indien de motor zonder benzine blijft of indien de motor stopt wegens te hoog gras of wegens andere mechanische redenen, zal het Touch-N-Mow aanloopsysteem zich niet automatisch herladen en dienen de punten uit paragraaf "opladen van het Touch-N-Mow aanloopsysteem" herhaald te worden.

De motor starten d.m.v. het Touch-N-Mow aanloopsysteem

1. Controleer de motorolie
2. Verbind de bougiekabel
3. Druk de primer drie keer
4. Voeg de veiligheidssleutel in. Draai hem met de wijzers van de klok in de RUN positie
5. Verwijder de staafveiligheid
6. Trek aan de staaf voor het starten van de motor.

NOTA: Indien de motor niet start, betekent dit dat het Touch-N-Mow toestel leeg is. Vervolgens in de oplading voorzien.

SUGGESTIES VOOR HET OPZOEKEN VAN DEFECTEN

Indien de motor niet start:

1. Controleer het benzinepeil.
2. Controleer de correcte verbinding van de bougie.
3. Laad het aanloopsysteem terug op volgens de punten uit paragraaf "Opladen van het aanloopsysteem Touch-N-Mow".
4. Controleer dat de aanzetstaaf getrokken is nadat de veiligheidshendel deblokkeert werd.
5. Controleer dat de veiligheidssleutel zich in RUN positie bevindt.
6. Controleer dat de aanzetkabel correct werkt voor het inschakelen en opladen van het Touch-N-Mow aanloopsysteem.
7. Controleer dat de STOP schakelaar correct op het Touch-N-Mow aanloopsysteem bevestigd is.

VOORZORGSMAATREGELEN.

Zoals voor ieder nieuw product zijn er belangrijke overwegingen te maken m.b.t. de veiligheid van het Touch-N-Mow aanloopsysteem. In het bijzonder is het noodzakelijk er rekening mee te houden, dat dit systeem zijn werking op een drijfveer baseert, die door het vliegwiel onder lading wordt gehouden. Een onbewuste of onhandige interventie in de nabijheid van de drijfveer kan een onverwacht loslaten veroorzaken met gevolgen die uiterst gevaarlijk voor zichzelf en de personen in de omgeving kunnen zijn.

Indien de navolgende instructies niet nauwkeurig opgevolgd worden, bestaat er het risico van traumatische amputaties of laceraties.

- Koppel STEEDS de bougie los, ontlad en blokkeer het Touch-N-Mow aanloopsysteem door de veiligheidssleutel te verwijderen, VOORALEER EEN BEWERKING aan de motor of aan de grasmaaier uit te voeren.
- Controleer dat het Touch-N-Mow aanloopsysteem ontladen en geblokkeerd is, VOORALEER het te transporteren of te hanteren.
- Plaats handen of voeten NIET onder de grasmaaier, wanneer het aanloopsysteem zich in oplading bevindt.
- **NOOIT veronderstellen dat het systeem ontladen is, ook wanneer de sleutel zich in de LOCK&REMOVE positie bevindt of van de motor verwijderd is.**
- Leg de handen NIET op het vliegwiel terwijl het systeem zich ontlad.
- Transporteer of hef de motor NIET van de transportband in de nabijheid van het vliegwiel.
- Hanteer STEEDS het Touch-N-Mow aanloopsysteem indien gedemonteerd van de motor, van het ijzeren veeromhulsel.
- Hef de starter NIET door de vingers te plaatsen waar zich de bewegende onderdelen van het systeem bevinden.
- **Probeer NIET de Touch-N-Mow starter te onderhouden of te repareren.**
- Blokkeer en verwijder STEEDS de veiligheidssleutel en leg hem op een veilige plaats tot het volgende gebruik. De veiligheidssleutel is express ontworpen om van de motor verwijderd te worden, wanneer hij niet in gebruik is. Door de sleutel te verwijderen worden ongecontroleerde of onverwachte aanlopen voorkomen in aanwezigheid van kinderen of niet geïnformeerde volwassenen. De veiligheidssleutel moet zich in blokkeerpositie van het systeem bevinden (LOCK&REMOVE positie) vooraleer hij verwijderd kan worden.
- Controleer STEEDS dat de STOPKABEL correct aan de STOPSCHAKELAAR aangesloten en bevestigd is. De ontbrekende werking van de STOPSCHAKELAAR (aardcontact) kan de Touch-N-Mow starter beschadigen.
- Sluit en verwijder STEEDS de veiligheidssleutel en leg hem op een veilige plaats tot het volgende gebruik.
- De veiligheidssleutel is ontworpen om van de motor verwijderd te worden, wanneer niet in gebruik.

Verwijder de sleutel om onverwachts starten van de grasmaaier te beletten in aanwezigheid van kinderen of onvoorzichtige volwassenen.

De veiligheidssleutel moet zich in de LOCK&REMOVE positie bevinden vooraleer verwijderd te worden.

ONTLAAD EN BLOKKEER STEEDS HET TOUCH-N-MOW AANLOOPSYSTEEM VOORALEER:

- Het gras of andere afval van de grasmaaier te verwijderen.
- De luchtfilter, oliefilter of de bougie uit te wisselen
- Het mes voor het onderhoud te verwijderen
- Ieder ander onderhoud aan de motor of aan de grasmaaier uit te voeren.
- De grasmaaier te transporteren.

ONTLADEN VAN HET AANLOOPSYSTEEM

Vooraleer de grasmaaier te reinigen, het onderhoud uit te voeren of de grasmaaier te transporteren, MOET HET Touch-N-Mow aanloopsysteem ontladen worden.

Om het systeem te ontladen:

1. Koppel de bougiekabel los.
2. Activeer het aanloopsysteem en voer een onechte start uit.
3. Draai de veiligheidssleutel ¼ naar links in de LOCK&REMOVE positie.
4. Verwijder de veiligheidssleutel.

NOTA: Indien de veiligheidssleutel niet in de blokkeringspositie gebracht wordt, trek lichtjes aan de zelfoprollende koord om de spanning in het aanloopsysteem vrij te laten.

GARANTIE

Het Touch-N-Mow aanloopmechanisme is een enkel systeem en bestaat NIET uit enkele afzonderlijke uitwisselbare onderdelen. Iedere aanwijzing van geknoei zal de garantie van de constructeur ongeldig maken.

SUGGESTIES VOOR DE SERVICE

Het Touch-N-Mow aanloopsysteem is bevestigd aan de motor met Torx T 30 schroeven.

Het Touch-N-Mow aanloopsysteem laat de motor gedurende 2 seconden aan 1000 RPM draaien, een aanzetkoord aan 600 RPM en een elektrische start aan 450 RPM.

Indien de motor niet start, laad de Touch-N-Mow handmatig op (aanzetkoord)

Indien de tank van de motor verwijderd werd, controleer dat de veiligheidssleutel van het Touch-N-Mow systeem zich in de LOCK&REMOVE positie bevindt vooraleer de tank opnieuw te installeren.

Gebruik de veiligheidssleutel niet vooraleer de tank geïnstalleerd is, dit om onzekere bewerkingen te vermijden.

Indien er enkele twijfels betreffende de oplaadcondities van het Touch-N-Mow aanloopsysteem bestaan, ontlad het.

***Indien het Touch-N-Mow aanloopsysteem zich niet uitschakelt**

1. Probeer de starter te op te laden. Wacht de "klik" van de afsluitand af en probeer hem nog eens te ontladen door de veiligheidsstaaf te trekken.
2. Indien met bewerking onder punt 1 de starter NIET ontlad werd, trek de veiligheidsstaaf, slaag lichtjes met een rubberen hamertje aan de buitenkant van de veertransportband en op de koppelingsarm van het systeem en probeer hem aan te koppelen.
3. Indien met bewerkingen onder de punten 1 en 2 de starter niet ontlad wordt, blokkeer en verwijder de veiligheidssleutel van het systeem en verwijder hem zorgvuldig van de motor. Kenmerk het verwijderde systeem als "volledig opgeladen" en zend het aan de fabrikant Briggs & Stratton.

***Indien het startrondsel geblokkeerd is in het vliegwiel.**

1. Probeer de starter te op te laden d.m.v. de zelfoprollende koord. Wacht de "klik" af van de afsluitand en probeer nog eens hem te ontladen.

***Indien de starter zich niet met de veiligheidssleutel blokkeert**

1. Indien de starter leeg is, trek lichtjes aan de startkoord, laat het vliegwiel een rotatie maken en probeer de veiligheidssleutel in de blokkeringspositie te brengen. (LOCK POSITION).
2. Indien de starter opgeladen is, ontlad hem en probeer hem te blokkeren met de veiligheidssleutel. Indien de starter zich niet blokkeert, herhaal de bewerking onder punt 1.

***Indien het aanloopsysteem zich steeds weer herlaadt na de motorstart.**

1. Controleer de verbindingen van de afsluitschakelaar en de massa. Een overlading van de veer BESCHADIGT het Touch-N-Mow systeem.

De start- of stilstandproblemen van de motor kunnen betrekking hebben op de startstaaf, het afstellingtoestel van de kabel of de hendels.

HET IS UITERST BELANGRIJK dat dit afstellingtoestel een correcte inschakeling van het Touch-N-Mow aanloopsysteem toestaat en ook de motor blokkeert.



læs denne manual grundigt før maskinen sættes igang



ADVARSEL !



Hold uvedkommende personer på afstand



Ryg ikke under brændstoftopfyldning



Brug sikkerhedsbriller



Husk at slukke motoren og frakoble forbindelsen til tændrøret før enhver form for vedligeholdelse

INDHOLDSFORTEGNELSE:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1) Beskrivelse af delene: | 6) Vedligeholdelse |
| 2) Sikkerhedsregler | 7) Kontrol og justering |
| 3) Montering af græsslåmaskinen | 8) Vinteropmagasinering |
| 4) Klargøring | 9) Mulching |
| 5) Regulering af skærehøjden | 10) Touch-N-Mow starter system |

1) BESKRIVELSE AF DELENE (Fig.01)

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1 Øvre håndtag | 9 Baghjul |
| 2 Nedre håndtag | 10 Forhjul |
| 3 Gashåndtag | 11 Kædekasse |
| 4 Bremsenhåndtag | 12 Motor |
| 5 Selvkøringshåndtag | 13 Skæreblad |
| 6 Skaftets fastholdelseshåndtag | 14 Græsopsamlingsmagasin |
| 7 Starthåndtag | 15 Kædetransmission |
| 8 Ventilationsrude | 16 Skærehøjdereguleringshåndtag |
| | 17 Fremkøringshastighedshåndtag |

2) SIKKERHEDSREGLER



ADVARSEL!

- a- Det anbefales at læse denne manual grundigt og forstå den fuldt ud før græsslåmaskinen tages i brug.
- b- Det er ikke tilladt for børn under 16 år at benytte græsslåmaskinen
- c- Brugeren af græsslåmaskinen har ansvaret for eventuelle personer, som måtte befinde sig i arbejdsområdet. Sørg for at der ikke befinder sig børn eller husdyr i arbejdsområdet.
- d- Før arbejdet påbegyndes er det nødvendigt at gennemse området, som skal klippes og fjerne alle sten, eventuelle dåser eller andre genstande, som måtte befinde sig i dette område. Undersøg desuden hvor eventuelle havesprinklere eller andre skjulte forhindringer er placeret, da disse vil kunne forårsage farlige situationer under græsslåningen.
- e- Brug nogle solide og lukkede sko under græsslåningen; brug ikke sandaler og slå aldrig græsset barfodet. Brug sko som har god kontakt til jorden også selvom den skulle være våd; brug desuden arbejdshandsker for at have et sikrere greb om håndtaget.
- f- Undersøg om kniven sidder korrekt fast og at sikkerhedsskærmene er påmonterede før græsslåningen påbegyndes. Brug ikke græsslåmaskinen hvis ikke græsopsamlingsmagasinet eller ventilationsruden er påmonterede. Hvis nogen af delene er beskadigede, skal de udskiftes eller repareres.
- g- Påfyldning af brændstof må ikke foretages i lukkede rum, mens motoren stadig kører eller hvis motoren endnu er varm. Der må ikke rygges under brændstoftopfyldning.
- h- Tænd ikke græsslåmaskinen i lukkede rum. Udstødningsgasserne fra den kørende motor er giftige at indånde, de kan være kvælende og derfor dødelige.
- i- Juster ikke skærehøjden mens motoren kører.
- l- **ADVARSEL!** Placer ikke hænder eller fødder under græsslåmaskinen eller i udstødningsrøret når motoren er tændt, da skærekniven er i bevægelse, når motoren kører.
- m- Klip kun græs når lysforholdene er gode.
- n- Løb ikke. Undlad at blive påvirket af, at arbejdet ønskes hurtigt overstået; hold en gangart som passer til den type arbejde som skal udføres.
- o- Brug ikke græsslåmaskinen, hvis den ikke er i god stand. Sørg for at få den repareret, inden den skal bruges.
- p- Lad ikke andre personer bruge græsslåmaskinen uden først at have givet disse præcise oplysninger om brugen og ladet dem læse denne manual.
- q- Skub aldrig græsslåmaskinen bagud (mod brugeren)
- r- Hvis der skal arbejdes på skråninger, skal der arbejdes på tværs aldrig oppefra og nedefter eller omvendt. Vær specielt opmærksom, når der ændres retning. Undlad at klippe græs på meget stejle skråninger.
- s- Sluk altid motoren, når der ikke klippes græs eller hvis græsslåmaskinen skal køres over et fortov, en havegang eller en vej.
- t- Hvis græsslåmaskinen støder mod en forhindring slukkes motoren og tændrørskablet trækkes ud. Kontroller om maskinen er blevet beskadiget. Reparer en eventuel skade før græsslåmaskinen bruges igen; hvis der er tale om en større skade, kontaktes den nærmeste forhandler af HARRY græsslåmaskiner.

3) MONTERING AF GRÆSSLÅMASKINEN

Udstyr

For at montere en HARRY græsslåmaskine har du brug for:

- en skruetrækker
- to små justerbare nøgler

Montering af ventilationsruden (Fig. 02 - Fig. 03 - Fig. 04)

- 1) Sæt fjederen i ventilationsrudens to huller, sæt stangtrækket i (1), sæt den samlede ventilationsrude på kædekassen og fastgør den med de to skruer (2).

Montering af stofposen (fig. 05)

- 1) Skub stellet ind i stofposen, grebet skal være på den udvendige side af stoffet. Grebet og posens stofhåndtag skal begge befinde sig på den øverste del af stofposen. Plastikdelen skal være på undersiden.
- 2) Fastgør stofposens 4 sider til det rektangulære stel, idet posens plastikhylster trækkes henover metalstellet. Lad den øverste venstre og højre del af posen være fri.

- 3) Placer nettet på magasinet to kroge. På nettet angives siden mod græsslåmaskinen og siden mod magasinet.
- 4) Placer metalpladerne på de kroge som er svejset på magasinet og stram møtrikkerne. Sørg for at nettet ikke falder ned, når det er i den fulde åbningsposition, når magasinet tømmes for græs. Lad plastikhylstret glide fra øverste højre og venstre del af posen henover stellet.
- 5) Monter transportøren i den nederste højre del af nettet med 4 skruer og møtrikker. Skru skrueerne fast med skruetrækkeren og nøglen.
- 6) For at montere magasinet på græsslåmaskinen skal man stå på den højre side af maskinen. Løft ventilationsruden med højre hånd og med venstre fastgøres magasinet til styrestangen.

Montering af håndtaget - mod. 313 (Fig. 06)

- 1) Sæt skaftets nederste ender på deres plads i de to nav på siderne og skru de to sidehåndtag fast.

4) KLARGØRING



Ryg ikke under påfyldning af brændstof



Brug sikkerhedsbriller



Hold uvedkommende personer væk

Kontrol før opstart

Før enhver form for start af maskinen skal følgende punkter kontrolleres og hvis det er nødvendigt foretages den nødvendige vedligeholdelse.

- Kontroller om magasinet og ventilationsruden og korrekt fastgjort og klar til brug.
- Kontroller olieniveauet i motoren, sørg om nødvendigt for efterfyldning uden dog at overstige det angivne niveau (se instruktionshåndbogen for selve motoren).
- Kontroller den indstillede skærehøjde og juster den som ønsket (se følgende kapitel "Justering af skærehøjden")

Igangsætning af motoren (Fig. 07 - Fig. 08 - Fig. 09)

Når klargøringen er udført sættes motoren igang på følgende måde:

- a- Træk i bremsehåndtaget (4) for at gøre igangsættelse af motoren mulig.
- b- *For motorer med **PRIMER** system:* Tryk 3-4 gange på berigelsespumpen på karburatoren. Placer acceleratorhåndtaget (3) i MAX positionen.
*For motorer med **CHOKE** system:* Sæt acceleratorhåndtaget (3) i START position.
- c- Start motoren: Grib fat om starthåndtaget (7) og træk let i kablet indtil der mærkes en modstand som forårsages af trykket. Løsn selve håndtaget og træk derefter kraftigt i det.



ADVARSEL! Kniven begynder at rotere når motoren sættes igang.

Hold håndtaget (4) nede under arbejdet. Når håndtaget slippes, vil motoren stoppe. For yderligere oplysninger anbefales det at læse i instruktionshåndbogen for selve motoren.

For at tilkoble trækket, skubbes håndtaget (5) mod styret; for at standse fremdriften er det nok at slippe håndtaget. Græsslåmaskinen kan skubbes frem og tilbage når trækket ikke er tilkoblet.

På model **471-C50-C54-P54** er det muligt at variere fremdrifthastigheden ved at aktivere håndtaget (17-fig.10).



ADVARSEL! Ændring af fremdrifthastigheden må kun foretages mens motoren kører

Standstning af motoren

Motoren og skærebladet standses ved at slippe grebet om bremsehåndtaget.



ADVARSEL! Kniven drejer endnu i max. 3 sekunder.

5) JUSTERING AF SKÆREHØJDEN

Græsslåning

Tilpas hastigheden til græssets forhold. Indstil motorhastigheden på højeste hastighed, hvis græsset er højt eller tæt og til laveste hastighed, hvis græsset er kort.

Justering af skærehøjde (Fig. 11)



Sluk altid motoren og vent til skærebladet er standset fuldstændig. For



Brug ikke græsslåmaskinen uden at græsopsamlingsmagasinet eller ventilationsruden er påmonteret.

Råd til græsslåning

Det bedste græsslåningsresultat opnås, når der ikke skæres mere end én tredjedel af græshøjden.

Hvis græsset er højt bruges den højeste skæreposition ved første græsslåning. Hvis græsset ønskes kortere gentages slåningen, men denne gang med en lavere skæreposition. Hvis der slås med et for lavt skæreniveau, skal græsset bruge mere energi på at danne nye blade i stedet for at blive kraftigere, og det vil være mere udsat for at tørre ud under varme og tørre vejrforhold. Hvis græsset får lov til at gro for meget, vil den nederste del af hvert græsstrå blive tyndt og guldne.

Afklipet græs som få lov til at ligge danner et lag, som forhindrer græsset nedenunder i at gro; derfor anbefales det altid at opsamle det afskårne græs. Alle HARRY græsslåmaskiner er udviklet så de hurtigt kan skifte funktion: Græsslåning og opsamling på samme tid eller kun græsslåning (anbefales hvis græsset er meget højt).

Tømning af græsopsamlingsmagasinet (Fig. 12)

Det patenterede tømningssystem af magasinet gør det muligt at foretage tømningen på to forskellige måder:

- A** Løft ventilationsruden op og tag magasinet af maskinen ved at bruge det håndtag, som befinder sig midt på magasinet. Løft derefter magasinets bageste del for at tømme græsset ud.
- B** Tag fat om den bageste del af græsmagasinet og drej den opad: Græsset vil falde ned på jorden (det patenterede system).

For at forlænge græsmagasinet levetid bør det tømmes hver gang man er færdig med at slå græsset og før græsslåmaskinen opmagasineres for vinteren. Kontroller magasinet ofte; hvis det er beskadiget skal de beskadigede dele udskiftes med originale reservedele.

6) VEDLIGEHOLDELSE



ADVARSEL!

Husk at slukke motoren og frakoble forbindelsen til tændrøret før enhver form for vedligeholdelse

- 1** Kontroller med jævne mellemrum knivene og skrueene som holder motoren på plads.
- 2** Kontroller at alle møtrikker og skrueer er strammet korrekt, så græsslåmaskinen altid er i bedst mulig stand.
- 3** Kontroller ofte græsopsamlingsmagasinet stand. Udskift magasinet med et nyt, hvis det er blevet beskadiget. Brug kun originale reservedele.
- 4** Opmagasiner ikke græsslåmaskinen i et lukket rum hvis tanken er fuld af benzin. Lad motoren køle af efter at den er blevet brugt ude.

- 5** Sørg for at mindske brandfaren at motoren er ren og fri af græs, blade eller eventuel olie.
- 6** Husk at benzin er brændbart. Opbevar benzin i en metaldunk langt fra varmkilder eller åben ild.
- 7** Få græsslåmaskinen efterset hos Deres HARRY forhandler efter hver sæson. Dette gør det muligt at have græsslåmaskinen i perfekt stand og klar til brug i begyndelsen af den efterfølgende sæson.
- 8** Sørg for at der ved reparationer benyttes originale HARRY reservedele. Dette gør det muligt at bibeholde kvaliteten af Deres græsslåmaskine på samme niveau som da De købte den.

7) KONTROL OG JUSTERINGER



ADVARSEL!

Husk at slukke motoren og frakoble forbindelsen til tændrøret før enhver form for vedligeholdelse

Kontrol – Afmontering og slibning af skærebladet (Fig. 13- Fig. 14)

- Stop motoren. Træk kablet fra tændrøret ud for at undgå at motoren pludselig går igang.
- Bøj græsslåmaskinen på venstre side eller på siden overfor tændrøret for at undgå problemer med drukning.
- **Kontrol:** undersøg omhyggeligt skærebladets skarphed og slid - især ved folderne.
- Eftersom sand og andet materiale kan forårsage slid, anbefales det at efterse skærebladet ofte. Hvis der findes fejl på det, skal det udskiftes.



ADVARSEL! Uforholdsmæssigt stort slid på skærebladet kan forårsage dybe revner i det og hvis metalstykker fra bladet løsner sig, kan de være yderst farlige for brugeren eller andre personer, som befinder sig i arbejdsområdet.

- **Afmontering:** Tag godt fat om én af knivens ender, for at undgå at skære sig anbefales det at bruge en handske; skru bolten løs, fjern skiven og derefter kniven.
- **Slibning:** Slib skærebladet hvis skærende er ødelagt men bladet ellers er i god stand. Brug en slibeskrive til slibningen; kontroller at bladet efter slibningen stadig er i balance. Hvis dette ikke er tilfældet, vil der forekomme for store vibrationer. Udvis størst mulig forsigtighed for ikke at skære Dem!
- Påmonter bladet i midten af støtten og stram bolten.

SMØRING

Motor: Skift olien efter de 2 første drifttimer. Derefter skiftes olien efter hver 25 drifttimer som angivet i vedligeholdelsesmanualen for motoren. Før græsslåmaskinen bruges, skal olieniveauet kontrolleres hver gang.

Til smøring af de bevægelige dele: Smør af og til de bevægelige dele (så som kuglelejer, stængerne til justering af hjulhøjde o.s.v.) med et par dråber fedt.

JUSTERING AF KABEL TIL SELVKØRENDE FUNKTION (Fig. 15)

Kablet til selvkørfunktionen må kun justeres hvis hjulene, mens motoren kører, ikke reagerer med det samme når der selvkøringshåndtaget aktiveres og de giver indtryk af koblingen glider. Justeringen foretages ved at løsne de to møtrikker (pos.1), ved at dreje den øverste møtrik to omgange mod uret og stramme den med kontramøtrikken. Hvis justeringen viser sig ikke at være effektiv, kan den gentages.



ADVARSEL!

En for stor belastning på kablet kan medføre ødelæggelse af transmissionssystemet.

Kontroller altid efter justeringen at baghjulene, med slukket motor, drejer frit når maskinen trækkes bagud og uden at selvkøringshåndtaget trykkes ned.

8) VINTEROPMAGASINERING

Fremgangsmåde for vinteropmagasinering

Følg denne vejledning for at klargøre Deres græsslåmaskine til opmagasinering efter endt sæson.

For oplysninger omkring motoren bedes De følge vejledningen som er givet af producenten.

Træk tændrørskablet ud, vend græsslåmaskinen og rengør underste del af kædekassen.

Fjern ophobninger af græs med en skruetrækker og skyl derefter med vandspuling.

Rengør græsslåmaskinens overflader og lad dem tørre. Kontroller at græsopsamlingsmagasinet er tomt; vask det og lad det tørre. Opmagasiner græsslåmaskinen på et tørt sted hvor den er beskyttet mod dårligt vejr.

9) MULCHING

1) For at slå græsset med Mulching funktionen, må man sikre sig, at græssets højde ikke overstiger 10 cm., ellers er det nødvendigt at fjerne Mulchinglukningen og påmontere græsopsamlingssækken.

2) Hvis græsset skal slås ved brug af Mulchingfunktionen, er det nødvendigt at man sikrer sig, at græsset er tørt og at skærebladet er meget skarpt for at undgå at det afklippede græs samler sig under sneglen på chassis'et.

3) Arbejdsgang:

a - Placer Mulchinglukningen i rummet hvorfra græsset slynges ud.

b - Sæt skærehøjdereguleringshåndtaget i én af de tre positioner som vises på Mulchingpladen (se **fig. 17**). For modellerne **H48-H49-P49** sættes skærehøjden ikke under 50 mm.

c - Start motoren og gå frem som ved almindelig græsslåning.

4) Efter at have slået græs med Mulchingfunktionen er det god skik og brug at sørge for at rengøre maskinen grundigt for at fjerne rester fra græsslåningen. For at gøre dette fjernes Mulchinglukningen som vist i **fig. 16**.

Skrug knappen løs og skub lukningen indad som vist i **figuren 18**



Sørg for at motoren er slukket og at tændrørshætten er taget af.

10) TOUCH-N-MOW STARTER SYSTEM

BESKRIVELSE AF PRODUKTET

Touch-n-mow startersystemet, som er patenteret af firmaet Briggs & Stratton, er et nyt produkt som gør det muligt at starte græsslåmaskinen ved blot at trække i sikkerhedsstangen, uden brug af batterier, el-ledninger, kontakter eller snore som skal trækkes.

BETJENING

Opspænding af Touch-n-mow startersystem. Af sikkerhedsmæssige grunde er systemet ikke aktiveret, når græsslåmaskinen leveres fra fabrikken. Også efterfølgende, når startersystemet er koblet fra af sikkerhedsmæssige grunde, er det nødvendigt først at opspænde Touch-n-Mow systemet, før det er klar til brug.

For at opspænde startersystemet skal motoren startes manuelt (starterkabel) ved at følge nedenstående fremgangsmåde:

1. Kontroller benzin- og motorolieniveauet
2. Forbind tændrørskablet
3. Tryk på motortipperen tre gange (**fig. 20**).
4. Sæt sikkerhedsnøglen (**fig. 19**) i. Drej den med uret til RUN position (**fig. 21**).
5. Frigør sikkerhedsstangen fra ved at dreje Touch-n-Mow sikkerhedshåndtaget (**fig. 22**).
6. Tænd motoren med manuel start ved at trække i snoren (**fig. 23**). Hvis motoren ikke går igang i andet forsøg, kontroller da, om fremgangsmåden beskrevet i de foregående punkter er blevet fulgt korrekt.
7. Vent til motoren opnår driftshastigheden.
8. Slip stangen på en passende måde.

BEMÆRK: Første gang græsslåmaskinen tændes, og altid efter en længere opmagasinering, skal det viste samlingspunkt (**fig. 24**) smøres og motoren lades tændt i fem minutter før maskinen bruges.

Når stangen slippes vil returfjederen skubbe Touch-n-Mow anordningen så den kommer i kontakt med svinghjulet. Standseenergien (inerti) som skabes af svinghjulet gør at Touch-n-Mow startersystemet kan opspænde sig selv. Den spærrehagens selvopspændingsmekanisme fastholder fjederen i spændt position.

Standstning af motoren

Slip sikkerhedsstangen på en passende måde.

BEMÆRK: I det øjeblik motoren stopper høres støjen fra startersystemet som genopspændes. Denne støj som forårsages af spærrehagens hastighed er helt normal.

Touch-n-Mow systemet er patenteret system og det fungerer både som startersystem, når der trækkes i sikkerhedsstangen og som motorbremse, når samme stang slippes på en hensigtsmæssig måde.

Når sikkerhedsnøglen drejes ¼ omgang mod uret (LOCK&REMOVE position), låses Touch-N-Mow anordningen. Tag ALTID sikkerhedsnøglen ud og opbevar den på et sikkert sted. Motoren kan ikke gå igang uden sikkerhedsnøglen eller hvis nøglen er sat i LOCK&REMOVE position.

BEMÆRK: Hvis motoren løber tør for benzin eller hvis motoren stopper pga. at græsset er for højt eller af andre mekaniske grunde, vil Touch-n-mow startersystemet ikke automatisk genopspændes og det vil blive nødvendigt at gentage punkterne i afsnittet: "Opspænding af Touch-n-mow startersystemet".

Start af motoren med Touch-n-Mow systemet

1. Kontroller motorolien.
2. Forbind tændrørskablet.
3. Tryk på tipperen tre gange.
4. Sæt sikkerhedsnøglen i. Drej den med uret i RUN position.
5. Aktiver håndtaget på sikkerhedsstangen
6. Træk i sikkerhedsstangen for at starte motoren.

Bemærk: Hvis motoren ikke går igang betyder det at Touch-n-Mow er ikke er opspændt. Sørg i det tilfælde for at det bliver spændt op.

RÅD TIL FEJLSØGNING

Hvis motoren ikke vil starte:

1. Kontroller benzinniveauet
2. Sørg for at tændrøret er korrekt forbundet
3. Opspænd startersystemet igen ved at følge punkterne beskrevet i afsnittet "Genopspændning af startersystemet Touch-n-Mow".
4. Kontroller om der er blevet trukket i startstangen efter at sikkerhedshåndtaget er koblet fra.
5. Sørg for at sikkerhedsnøglen står i RUN position.
6. Kontroller om starterkablet virker korrekt til at starte og genopspænde Touch-N-Mow.
7. Sørg for at STOP kontakten er korrekt fastgjort på Touch-n-Mow anordningen.

ADVARSLER OG SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

Som med alle nye produkter skal der tages nogle sikkerhedsforanstaltninger med Touch-n-Mow systemet. Det er især vigtigt at have for øje, at dette system virker ved hjælp af en fjeder, som holdes spændt af svinghjulet. Enhver form for uforvarlig eller ubehændig indgriben ved fjederen kan få den til at springe løs, og dette kan være yderst farligt for én selv eller for personer, som måtte befinde sig i nærheden.

Hvis sikkerhedsforanstaltningerne ikke overholdes er der derfor risiko for traumatiske amputeringer eller kvæstelser!

- Kobl ALTID tændrøret fra, afspænd Touch-n-Mow og lås anordningen ved at fjerne sikkerhedsnøglen FØR der foretages NOGEN FORM FOR service på græsslåmaskinens motor.
- Sørg for at Touch-n-Mow er affspændt og låst fast FØR den transporteres eller bugseres.
- Placer IKKE hænder eller fødder under græsslåmaskinen, når startersystemet er afspændt.
- **Antag ALDRIG at systemet er afspændt selvom nøglen er i LOCK&REMOVE position eller hvis den er blevet fjernet fra motoren.**
- Sæt IKKE hænderne på svinghjulet mens systemet afspændes.
- Transporter eller løft IKKE motoren fra transportøren i nærheden af svinghjulet.
- Håndter ALTID Touch-n-Mow startersystemet, hvis det er afmonteret, fra motoren fra jernkassen med fjederen
- Løft IKKE starteren ved at sætte fingrene der hvor selve systemets bevægelige dele befinder sig.
- **Forsøg ikke selv at udføre vedligeholdelse eller reparationsarbejde på Touch-n-Mow starteren.**
- Lås og fjern ALTID sikkerhedsnøglen og opbevar den på et sikkert sted, indtil den skal bruges igen. Sikkerhedsnøglen er blevet designet og udviklet specielt med henblik på at den skal fjernes fra motoren, når den ikke er i brug. Ved at fjerne nøglen forhindres ukontrolleret og uventet opstart af maskinen under tilstedeværelse af uvidende børn eller voksne. Sikkerhedsnøglen skal stå i systemets låseposition (position LOCK&REMOVE) før den kan fjernes.
- Kontroller ALTID at STOP kablet er korrekt forbundet og fastgjort til STOP kontakten. Hvis STOP kontakten ikke virker korrekt (jordforbindelse) kan Touch-n-Mow starteren blive beskadiget. Luk og fjern ALTID sikkerhedsnøglen og opbevar den på et sikkert sted til den skal bruges næste gang. Sikkerhedsnøglen er blevet designet og udviklet med henblik på at den skal fjernes fra motoren, når denne ikke er i funktion.

Fjern altid nøglen for at forhindre at græsslåmaskinen fejlagtigt går igang, hvis der er børn eller ubetænksomme voksne tilstede.

Sikkerhedsnøglen skal stå i LOCK&REMOVE positionen før den kan fjernes.

AFSPÆND ALTID TOUCH-N-MOW SYSTEMET OG LÅS DET FØR:

- græs eller andet affald fjernes fra græsslåmaskinen
- luftfiltret, olieiltret eller tændrøret udskiftes
- bladet fjernes ved vedligeholdelse
- der foretages enhver anden form for vedligeholdelse af motoren eller græsslåmaskinen
- græsslåmaskinen transporteres

AFSPÆNDING AF STARTERSYSTEMET

Før græsslåmaskinen skal rengøres, vedligeholdes eller transporteres SKAL startersystemet Touch-n-Mow afspændes.

For at afspænde systemet:

1. Kobl tændrørskablet fra.
2. Aktiver startersystemet og foretag en falsk start.
3. Drej sikkerhedsnøglen ¼ omgang mod uret til LOCK&REMOVE position.
4. Tag sikkerhedsnøglen ud.

BEMÆRK: Hvis sikkerhedsnøglen ikke når låsepositionen trækkes let i den selvopruhlende snor for at løsne spændingen i startersystemet.

GARANTI

Touch-n-Mow starter mekanismen er ét samlet system og består IKKE af dele, som kan udskiftes enkeltvis. Ethvert tegn på ulovlig ændring vil annullere garantien fra producentens side.

RÅD OM ASSISTANCE

Touch-n-Mow anordningen er fastgjort på maskinen med Torx T 30 skruer. Touch-n-Mow anordningen får motoren til at dreje i 2 sekunder ved 1000 RPM (omdrejninger/minut). Til sammenligning har start med træksnor 600 RPM og eltrisk start 450 RPM.

Hvis motoren ikke starter, opspændes Touch-N-Mow anordningen manuelt (startkabel).

SØRG FOR, hvis tanken er blevet fjernet fra motoren, at Touch-n-mow systemets sikkerhedsnøgle er i låst position (LOCK&REMOVE) før tanken installeres igen.

Brug ikke sikkerhedsnøglen før tanken installeres, da der kan opstå farlige situationer.

Hvis De er i tvivl om Touch-n-Mow anordningens spændingsforhold skal startersystemet afspændes.

*Hvis Touch-N-Mow ikke slår fra

1. Forsøg at opspænde starteren. Afvent "klikket" fra spærrehagen og forsøg at afspænde den igen ved at trække i sikkerhedstangen.
2. Hvis fremgangsmåden i punkt 1 IKKE har afspændt starteren trækkes i sikkerhedstangen. Bank let med en lille gummihammer på ydersiden af fjedertransportøren og på systemets koblingsarm, idet De forsøger at tilkoble den.
3. Hvis det med operationerne i punkt 1 og 2 ikke lykkes at afspænde starteren, låses nøglen og den tages ud fra sikkerhedssystemet og fjernes omhyggeligt fra motoren. Afmærk det fjernede system som "fuldstændig opspændt" og send det til producenten Briggs & Stratton.

*Hvis startertandhjulet er blokeret i svinghjulet

1. Forsøg at opspænde starteren ved hjælp af det selvopruhlende kabel. Afvent "klikket" fra spærrehagen og forsøg at afspænde igen.

*Hvis starteren ikke låses med sikkerhedsnøglen

1. Hvis starteren er afspændt trækkes let i starterkablet, idet De forsøger at få svinghjulet til at rotere og at få sikkerhedsnøglen ind i låsepositionen (LOCK POSITION).
2. Hvis starteren er opspændt afspændes den og forsøges låst med sikkerhedsnøglen. Hvis starteren ikke låses gentages fremgangsmåden beskrevet i punkt 1.

*Hvis startersystemet fortsætter med at genopspændes efter at motoren er gået igang

1. Kontroller forbindelserne til stopkontakten og jorden. En overspænding af fjederen VIL BESKADIGE Touch-n-Mow systemet.

Problemer med motorstart eller motorstandsning kan stamme fra starterstangen, kablets justeringsanordning eller stangmekanismen.

DET ER MEGET VIGTIGT at denne justeringsanordning sørger for at både Touch-n-Mow startersystemet og motorblokken kan aktiveres korrekt.



Ler com atenção este manual antes da ativação



Não fumar durante o abastecimento do combustível



ATENÇÃO!



Utilizar óculos de segurança



Manter na distância de segurança s pessoas estranhas



Para cada intervenção de manutenção, recordar-se de apagar o motor e desligar o onector da vela.

Índice

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1) Descrição | 6) Manutenção |
| 2) Normas de segurança | 7) Controlos e regulagens |
| 3) Montagem do cortador de grama | 8) Armazenagem invernal |
| 4) Ativação | 9) Mulching |
| 5) Regulagem da altura do corte | 10) Sistema de início Touch-N-Mow |

1) DESCRIÇÃO DAS PARTES (Fig. 01)

- | | |
|---------------------|---------------------------------------|
| 1 Guidom superior | 9 Roda posterior |
| 2 Guidom inferior | 10 Roda anterior |
| 3 Comando gás | 11 Cáter |
| 4 Alça de ferro | 12 Motor |
| 5 Alça semovente | 13 Lâmina |
| 6 Alça fixação cabo | 14 Cesta para recolher a grama |
| 7 Alça ativação | 15 Transmissão |
| 8 Deflector | 16 Alavanca regulagem altura do corte |
| | 17 Alavanca velocidade avançamento |

2) NORMAS DE SEGURANÇA



ATENÇÃO!

- a- Recomenda-se ler com atenção e de compreender plenamente o conteúdo deste manual antes de utilizar o cortador de grama.
- b- O uso do cortador de grama é proibido para as pessoas com menos de 16 anos
- c- O operador é responsável por terceiros na área de trabalho. Certificar-se que não hajam crianças ou animais domésticos na área de trabalho.
- d- Antes de iniciar o trabalho é indispensável inspecionar a área que deve ser trabalhada e remover todas as pedras, as eventuais latinhas ou qualquer outro objeto estranho que se encontre naquela área. Controlar também onde estão localizados eventuais irrigadores ou qualquer obstáculo escondido que poderia criar situações de perigo durante o corte
- e- Utilizar sapatos fechados e resistentes durante o corte; não usar sandálias e não cortar com os pés descalços. Usar sapatos que tenham uma boa aderência também quando o terreno está molhado; usar também luvas de trabalho para ter uma empunhadura mais segura.
- f- Antes de começar certificar-se que a ceifa da lâmina esteja bem fixada e as proteções de segurança estejam montadas. Não utilizar o cortador de grama sem que o recolhedor de grama ou o deflector estejam montados. Caso sejam encontrados defeitos, providenciar a substituição ou a reparação
- g- Não acrescentar combustível quando se está em um lugar fechado, quando o motor ainda está em funcionamento ou quando o motor ainda está quente. Não fumar durante as operações de abastecimento de combustível.
- h- Não fazer funcionar o cortador de grama em ambientes fechados. O gás do escapamento emitido pelo motor em função são venenosos se respirados, podem ser asfixiantes e portanto mortais.
- i- não regular a altura do corte quando o motor está funcionando.
- j- **ATENÇÃO!** Quando o motor está ligado, não colocar as mãos ou os pés embaixo do cortador de grama ou do conduto do escapamento, a lâmina está em movimento quando o motor está em funcionamento.
- m- Cortar a relva só quando as condições de luz são boas.
- n- Não corra. Não deixe-se influenciar pela pressa de acabar o trabalho; mantenha um caminhar apropriado ao tipo de trabalho que se deve desempenhar.
- o- Não usar o cortador de grama quando não está em boas condições. Providenciar ao reparo antes do uso.
- p- Não permita que ninguém use o seu cortador de grama a se antes não lhe tenha fornecido informações precisas e não lhe tenha feito ler este manual.
- q- Nunca empurre o cortador de grama para trás (na direção do operador)
- r- Quando tiver que cortar em terrenos em declive, proceder de travesso, nunca do alto para baixo ou vice-versa. Preste particular atenção quando mudar de direção. Não corte em terrenos muito íngremes.
- s- Desligar sempre o motor quando não está cortando ou quando se deve atravessar uma calçada, uma alameda ou uma rua.
- t- No caso de colisão com um obstáculo, pare o motor, desligue o cabo da vela e controle se ocorreu algum dano. Conserte o eventual dano antes de usar novamente o cortador de grama; caso o dano fosse grave dirigir-se ao revendedor HARRY mais próximo.

3) MONTAGEM DO CORTADOR DE GRAMA

Ferramentas

Para montar um cortador de grama HARRY são necessárias:

- uma chave de fenda
- duas pequenas chaves de grifa

Montagem do deflector (Fig. 02 - Fig. 03 - Fig. 04)

- 1) Manter a mola nos dois furos do deflector, inserir o tirante(1), posicionar o deflector montado no Cáter e fixá-lo com os 2 parafusos (2).

Montagem da cesta em tecido (Fig. 05)

- 1) Faça deslizar a estrutura no saco de tecido, manter a empunhadura do lado de fora do tecido. A empunhadura e a alça do cesto de tecido devem estar ambas na parte alta da cesta. A folha de plástico estará embaixo.
- 2) Fixar os 4 lados do saco em tecido à estrutura retangular, fazendo deslizar o revestimento de plástico do saco sobre a estrutura metálica. Deixe livre a parte esquerda e direita do saco.

- 3) Posicionar a rede nos dois ganchos da cesta. Na rede estão indicados o lado do cortador de grama e o lado da cesta.
- 4) Posicionar as placas metálicas nos ganchos soldados à estrutura da cesta e apertar as porcas. Certificar-se de que a rede não caia quando a mesma é levantada na posição de abertura total durante a operação de esvaziamento da grama. Faça escorregar o revestimento de plástico da parte alta direita e esquerda do saco em cima da estrutura.
- 5) Montar o aba na parte inferior direita da rede com 4 parafusos e porcas. Parafusar com a chave de fenda e com a chave de grifa.
- 6) Para montar a cesta no cortador de grama, fique do lado direito do cortador de grama, levante o deflector com a mão direita e com a esquerda enganche a cesta no tirante.

Montagem do guidom - mod. 313 (Fig. 06)

- 1) Inserir as abas inferiores do guidom nos locais apropriados localizados nos dois meios laterais e parafusar os dois botões laterais.

4) ATIVAÇÃO



Não fumar durante o abastecimento de combustível



Utilizar óculos de segurança



Manter na distância de segurança as pessoas estranhas.

Controles antes da ativação

Antes de cada acendimento controlar os seguintes pontos e se necessário providenciar a manutenção requerida.

- Controlar que a cesta e o deflector estejam bem fixados e prontos para o uso.
- Controlar o nível de óleo no motor, se necessário providenciar o acréscimo, prestando atenção para não superar o nível indicado (ver o manual de instruções do próprio motor)
- Controlar a altura programada do corte e regule como desejar (ver o capítulo seguinte: "Regulagem da altura do corte").

Ativação do motor (Fig. 07 - Fig. 08 - Fig. 09)

Efetuar as operações de ativação, procede-se à ativação do motor da seguinte maneira:

- a- Acionar a alça do freio (4), para permitir a ativação do motor.
- b- *Para motores com sistema PRIMER:*
pressionar 3-4 vezes a bombinha de enriquecimento localizada no carburador.
Posicionar a alavanca acelerador (3) na posição MAX.
Para motores com sistema CHOKE:
posicionar a alavanca acelerador (3) na posição START.
- c- Ativar o motor: empunhar a alça de ativação (7) e puxar a corda sem esforço, até advertir a resistência provocada pela compressão, soltar a própria alça e dar então um puxão enérgico.



ATENÇÃO! A lâmina entra em função quando se coloca em função o motor.

Manter pressionada a alça (4) durante o funcionamento, ao soltar a mesma, o motor pára. Para ulteriores esclarecimentos aconselha-se consultar o manual de instruções do próprio motor.

Para engrenar a tração
, empurrar a alça (5) em direção
ao guidom; para parar o avançamento é suficiente deixar a alça. O cortador de grama pode ser empurrado para frente e para trás quando a tração não está inserida.

Para os modelos **471-C50-C54-P54** é possível variar a velocidade de avançamento utilizando a alavanca (Fig.10 -pos.17) .



ATENÇÃO! A intervenção para variar a velocidade de avançamento deve ser executada só com o **motor em funcionamento**.

Parar o motor

O motor e a lâmina param soltando a alça freio



ATENÇÃO! A lâmina girará ainda por no máximo 3 segundos.

5) REGULAGEM DA ALTURA DO CORTE

Procedimento para o corte

Adaptar a velocidade às condições da grama. Regular a velocidade do motor no máximo quando a grama está alta e fechada ou no mínimo quando está baixa.

Regulagem da altura do corte (Fig. 11)



Pare sempre o motor e espere que a lâmina esteja completamente parada.



Não utilizar o cortador de grama sem que a cesta recolhedor de grama ou o deflector estejam montados.

Para regular a altura do corte em máquinas com comando centralizado, é necessário empunhar a alavanca, levantar o tubo correção e levá-la para uma das 7 posições predispostas.

Ver a figura ao lado para as alturas de corte disponíveis.

Conselhos para o corte

Os melhores resultados são obtidos quando não mais do que um terço da altura da grama é cortada.

Quando a grama está alta use a posição de corte mais alta para o primeiro corte. Se quiser cortar a grama mais baixa, repasse com uma posição de corte mais baixa.

Se cortada com um nível muito baixo a grama deverá despendar mais energia para o desenvolvimento de novas folhas, ao invés de fortalecer-se, e será mais sujeita a possibilidade de queimar-se em caso de seca.

Deixando que a grama cresça demais, a parte inferior enfraquecerá e amarelará. A grama deixada no chão forma uma camada que impede o crescimento da grama; aconselha-se de sempre recolher a grama cortada. Todos os cortadores de grama HARRY são estudados para uma imediata troca de funções: corte e recolhimento ao mesmo tempo ou só corte (indicado quando a grama está muito alta).

Esvaziamento da cesta

O sistema patenteado de esvaziamento da cesta permite efetuar esta operação em duas maneiras diferentes:

- A** Levantar o deflector e tirar a cesta da máquina usando a alça localizada no centro da cesta. Levante então a parte posterior da mesma para permitir a saída da grama.
- B** Pegue a parte posterior da cesta e vire-a para cima: a grama cairá no chão (sistema patenteado)

Para prolongar a vida da cesta é necessário esvaziá-la cada vez que se acaba o corte e antes da armazenagem invernal. Controlar com frequência a cesta; se defeituosa providenciar a substituição com peças originais para troca.

6) MANUTENÇÃO



ATENÇÃO! Para toda intervenção de manutenção, recorde-se de apagar o motor e de desligar o conector da vela de acendimento.

- 1) Controlar com intervalos frequentes as lâminas e os parafusos que fixam o motor.
- 2) Controlar que todas as porcas e os parafusos estejam bem estreitos de modo que o cortador esteja na melhor condição de trabalho.
- 3) Controlar com frequência o estado da cesta que recolhe a grama. Substituir a cesta com uma cesta nova caso se encontrem defeitos. Use só peças originais para troca.

- 4) Não armazene o cortador de grama em lugar fechado com o reservatório cheio de gasolina. Deixe esfriar o motor depois do uso em um lugar aberto.
- 5) Para reduzir o perigo de incêndio, faça em modo que o motor esteja limpo da grama, das folhas ou de eventual gordura de óleo.
- 6) Recordar que a gasolina é inflamável. Conservar a benzina em um galão metálico longe do calor ou de chamas livres.
- 7) Fazer revisar pelo revendedor HARRY o seu cortador de grama ao final de cada estação. Isto lhe permitirá ter o seu cortador de grama em perfeita eficiência no início da estação sucessiva.
- 8) Certificar-se de que nas reparações sejam usadas peças originais para troca HARRY, isto lhe permitirá manter a qualidade do seu cortador de grama no mesmo nível de quando foi comprado.

7) CONTROLES E REGULAGENS



ATENÇÃO! Para cada intervenção de manutenção, recordar de apagar o motor e desligar o conector da vela de acendimento.

Controle – Desmontar e afiar a lâmina (Fig. 13 - Fig. 14)

- Parar o motor – Desligar o cabo da vela para evitar ativações imprevistas e não desejadas do motor
- Virar o cortador de grama para o lado esquerdo ou do lado contrário da vela para evitar problemas de afogamento.
- **Controle:** examinar com cuidado o grau de afiamento e de desgaste da lâmina, especialmente em correspondência das pregas.
- Dado que a areia ou outro material podem ser causa de desgaste, aconselha-se controlar com frequência a lâmina. Notando-se algumas anomalias, deve-se providenciar à substituição da lâmina.



ATENÇÃO! o excessivo desgaste da lâmina pode levar a formação de profundas fendas e à soltura de algumas peças da própria, que podem criar sério perigo ao próprio operador e aos presentes na área de trabalho.

- **Desmontar:** empunhar com força um terminal da lâmina, para evitar cortes aconselha-se de usar uma luva desparafusar a porca, tirar a arruela e então a lâmina.
- **Afiar:** afie a lâmina se os cortadores estão deteriorados, mas a lâmina está em boas condições. Utilize uma mola para afiar, controle que depois desta operação a lâmina esteja ainda balanceada. Se não estiver balanceada, ocorrerão vibrações excessivas. Preste particular atenção para evitar de cortar-se!
- Monte a lâmina centralizando-a no suporte e aperte a porca.

Lubrificação

Motor: trocar o óleo depois das primeiras duas horas de trabalho. A seguir a cada 25 horas, como indicado no manual de manutenção do motor. Antes de cada uso do cortador de grama, controlar o nível do óleo.

Para a lubrificação das partes em movimento, colocar de vez em quando algumas gotas de graxa nos componentes em movimento (como rolamentos, alavancas de regulação da altura das rodas, etc.)

REGULAGEM CABO SEMOVENTE (Fig. 15)

O cabo semovente de engate deve ser registrado só se, com o motor em funcionamento, acionando a alça semovente as rodas não respondem de pronto e dão a sensação que a fricção patine.

A regulação realiza-se desbloqueando as duas porcas (pos.1), dando 2 giros na porca superior em sentido anti-horário e bloqueando-o com a arruela, se a operação não for eficaz pode ser repetida.



ATENÇÃO! Uma excessiva carga do cabo pode provocar o rompimento da transmissão.

Depois da regulação controlar, sempre com o motor apagado, puxando a máquina para trás, sem acionar a alça semovente, que as rodas posteriores rodem livres.

8) ARMAZENAGEM INVERNAL

Procedimento para a armazenagem invernamental

Seguir as seguintes instruções para a preparação do seu cortador de grama para a armazenagem de final de estação.

Quanto ao que se refere ao motor, seguir as instruções fornecidas pelo fabricante do motor.

Desligar o cabo da vela, girar o cortador de grama e limpar a parte inferior do cárter. Eliminar todo o acúmulo de grama com uma chave de fenda, então lavar com um jato de água. Limpar as superfícies do cortador de grama e deixar secar. Controlar que a cesta para recolher a grama esteja vazia; lavar a mesma, deixá-la porém secar. Armazenar o cortador de grama em um lugar seco e protegido das intempéries.

9) MULCHING

- 1) Para poder cortar a grama na modalidade Mulching, é necessário controlar que a altura da grama não seja superior a 10 cm; vice-versa, é necessário tirar o fecho Mulching e montar o saco recolhedor de grama
- 2) Caso se esteja utilizando a modalidade Mulching é necessário certificar-se de que a grama não esteja molhada e a lâmina esteja bem afiada para evitar que a grama cortada não se acumule embaixo da cóclea da cobertura metálica.

3) Funcionamento.

- a- Posicionar o fecho Mulching no vão de expulsão da grama.



Certificar-se de que o motor esteja desligado e a conexão da vela esteja destacada

b- Levar a alavanca de regulagem da altura de corte, para uma das três posições correspondentes à plaqueta Mulching (ver **fig. 17**)
Para os modelos **H48-H49-P49** posicionar a altura de corte não inferior a 50 mm.

c- Ligar o motor e iniciar o corte normal da grama.

- 4) Depois do funcionamento na modalidade Mulching é uma boa regra proceder a uma profunda limpeza para remover os resíduos do corte da grama.

Para esta operação, tirar o fecho Mulching, como indicado nas **fig.16**

Desparafusar o botão e empurrar o fecho para dentro, como indicado na **fig. 18**.

10) SISTEMA DE INÍCIO TOUCH-N-MOW

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

O sistema de ativação Touch-n-mow, patenteado pela Briggs & Stratton, é um novo produto que permite ativar o cortador de grama puxando simplesmente a barra de segurança, sem o auxílio de baterias, fios elétricos, interruptores ou cordas para puxar.

FUNCIONAMENTO

Carregar o sistema de ativação Touch-N-Mow

Por motivos de segurança o sistema é fornecido desativado pela fábrica. Também depois, todas as vezes que o sistema de ativação for desativado de modo intencional por motivos de segurança, o Touch-N-Mow deverá ser iniciado para estar pronto para o uso.

Para iniciar o sistema de ativação, deve-se ligar o motor usando a ativação manual (corda para ligar) seguindo os seguintes passos

1. Controlar o nível da gasolina e do óleo do motor
2. Ligar o cabo da vela
3. Pressionar três vezes o primer do motor (**fig.20**).
4. Inserir a chave de segurança (**fig.19**). Girá-la em sentido horário na posição RUN (**fig.21**).
5. Liberar a barra de segurança rodando a alça do dispositivo Touch-N-Mow (**fig. 22**).
6. Ligar o motor com a ativação manual, puxando a corda (**fig 23**). Se o motor não liga na segunda tentativa, certificar-se de ter executado corretamente os passos anteriores.
7. Deixar que o motor alcance a velocidade de funcionamento
8. Soltar a barra em modo apropriado

NOTA: na primeira ativação do cortador de grama, ou de qualquer forma depois de um período de inatividade, lubrificar o ponto de junção indicado (**fig. 24**) e deixar aceso o motor por cinco minutos antes de usar a máquina

Quando a barra é solta a mola de retorno empurra Touch-N-Mow em contato com o guidom.

A energia de parada (inércia) que provém do guidom permite a ativação autônoma do próprio Touch-N-Mow.

O mecanismo de auto ativação do dente de parada mantém a mola na posição de pressão.

Parada do motor

Soltar a barra de segurança em modo apropriado.

NOTA: No momento em que o motor pára, se escuta o rumor do sistema de ativação que se recarrega. Este rumor causado pela alta velocidade do dente de parada é normal.

O Touch-N-Mow é um sistema patenteado que funciona seja com o sistema de ativação quando se puxa a barra de segurança, que com o freio do motor quando se solta a barra de segurança em modo apropriado.

Girando a chave de segurança em 1/4 de giro, em sentido anti-horário (posição LOCK&REMOVE), o Touch-N-Mow bloqueia-se.

Remover SEMPRE a chave de segurança e colocá-la em um lugar seguro. O motor não ligará sem a chave de segurança na posição LOCK&REMOVE.

NOTA: Se o motor fica sem gasolina ou se o motor pára por causa da grama muito alta ou por outras razões mecânicas, a ativação Touch-N-Mow não será recarregada de modo automático e será necessário repetir os pontos descritos no parágrafo "Carregar o sistema de ativação Touch-N-Mow".

Ligar o motor utilizando o sistema Touch-N-Mow

1. Controlar o óleo do motor
2. Ligar o cabo da vela
3. Pressionar três vezes o primer
4. Inserir a chave de segurança. Girar em sentido horário na posição RUN.
5. Remover a segurança da barra
6. Puxar a barra para ligar o motor

NOTE: Se o motor não liga significa que o Touch-N-Mow descarregou-se. Em tal caso providenciar o carregamento.

SUGESTÕES PARA PROCURAR OS DEFEITOS

Se o motor não consegue ligar:

1. Controlar o nível da gasolina
2. Certificar-se de que a vela esteja ligada de modo correto
3. Reiniciar o sistema de ativação seguindo os pontos descritos no parágrafo "Iniciar o sistema de ativação Touch-N-Mow".
4. Certificar-se de ter puxado a barra de ativação, depois de ter desbloqueado a alavanca de segurança.
5. Certificar-se de que a chave de segurança esteja na posição RUN.
6. Certificar-se de que o fio de ativação funcione de modo correto para ativar e reiniciar o Touch-N-Mow
7. Certificar-se de que o interruptor STOP esteja fixado de modo correto no Touch-N-Mow.

ADVERTÊNCIAS E PRECAUÇÕES

Como para cada produto novo existem considerações importantes a serem feitas sobre a segurança do Touch-N-Mow. Em particular é necessário levar em conta que este sistema baseia o próprio funcionamento em uma mola mantida sob pressão pelo guidom. Uma intervenção inconsciente ou inábil nas proximidades da mola pode causar o sua improvisa soltura, com conseqüências que podem ser extremamente perigosas para si e para as pessoas próximas.

Então, se as instruções a seguir não são respeitadas existe o risco de amputações traumáticas ou lesões!

- Desligar SEMPRE a vela, descarregar e bloquear o Touch-N-Mow, removendo a chave de segurança ANTES de efetuar QUALQUER assistência no motor ou no cortador de grama.
- Certificar-se de que o Touch-N-Mow esteja descarregado e bloqueado ANTES de transportá-lo ou manuseá-lo.
- NÃO colocar as mãos e os pés embaixo do cortador de grama quando o sistema de ativação está carregando.
- **NUNCA pressupor que os sistema esteja descarregado mesmo que a chave esteja na posição LOCK&REMOVE ou se foi removida do motor.**
- NÃO colocar as mãos no guidom enquanto o sistema está descarregando.
- Não transportar ou levantar o motor do condutor próximo ao guidom.
- Manusear SEMPRE o sistema de ativação Touch-N-Mow, se desmontado do motor, do invólucro em ferro, da mola.
- NÃO levantar o starter colocando os seus dedos onde existam as partes em movimento do próprio sistema.
- **NÃO tentar fazer manutenção ou consertar o ativador Touch-N-Mow.**
- Bloquear e remover SEMPRE a chave de segurança e colocá-la em um local seguro até o próximo uso. A chave de segurança foi desenhada e projetada de propósito para ser removida do motor, quando não está sendo utilizada. Removendo a chave previnem-se ativações incontroladas ou inesperadas na presença de crianças ou adultos não informados.
A chave de segurança deve estar na posição de bloqueio do sistema (posição LOCK&REMOVE) antes que possa ser removida.
- Certificar-se SEMPRE que o fio de STOP esteja ligado e fixado de modo correto ao interruptor de STOP. A falta de funcionamento do interruptor de STOP (contato com massa) pode danificar o ativador Touch-N-Mow.
Fechar e remover SEMPRE a chave de segurança e colocá-la em um local seguro até o próximo uso. A chave de segurança foi desenhada e projetada para ser removida do motor, quando não está em função.

Remover a chave para prevenir ativações acidentais do cortador de grama na presença de crianças ou adultos imprudentes.

A chave de segurança deve estar na posição LOCK&REMOVE antes que possa ser removida.

DESCARREGAR E BLOQUEAR SEMPRE O TOUCH-N-MOW ANTES DE:

- remover a grama ou outros detritos do cortador de grama
- trocar o filtro de ar, de óleo ou a vela
- remover a lâmina para a manutenção
- efetuar qualquer outra manutenção no motor ou no cortador de grama
- transportar o cortador de grama

DESCARREGAR O SISTEMA DE ATIVAÇÃO

Antes de limpar o cortador de grama, efetuar a manutenção ou transportar o cortador de grama DEVE-SE descarregar o sistema de ativação Touch-N-Mow.

Para descarregar o sistema:

1. Desligar o cabo da vela.
2. Acionar o sistema de ativação e fazer um falso início
3. Girar a chave de segurança de 1/4 em sentido anti-horário na posição LOCK&REMOVE.
4. Retirar a chave de segurança

NOTA: Se a chave de segurança não se leva à posição de bloqueio, puxar ligeiramente a corda que auto enrola-se para soltar a tensão no sistema de ativação.

GARANTIA

O mecanismo de ativação Touch-N-Mow é um único sistema e NÃO é composto por partes que possam ser trocadas separadamente. Qualquer sinal de violação invalidará a garantia do construtor.

SUGESTÕES PARA A ASSISTÊNCIA

O Touch-N-Mow é fixado ao motor com os parafusos Torx T 30.

O Touch-N-Mow faz girar o motor por 2 segundos a 1000 RPM. Uma ativação com a corda a 600 RPM, e uma ativação elétrica a 450 RPM.

Se o motor não liga, carregar o Touch-N-Mow em modo manual (corda de ativação)

Se o reservatório foi removido do motor, ASSEGURAR-SE de que a chave de segurança do sistema Touch-N-Mow esteja na posição LOCK&REMOVE antes de instalar novamente o reservatório..

Não usar a chave de segurança antes de instalar o reservatório, enquanto podem verificar-se operações não seguras.

Em caso de alguma dúvida sobre as condições de carga do Touch-N-Mow, descarregar o sistema de ativação.

* Se o Touch-N-Mow não se desativa

1. Tentar carregar o ativador. Esperar o "click" do dente de parada e tentar descarregá-lo puxando a barra de segurança.
2. Se a operação no ponto 1 NÃO descarregou o ativador, puxar a barra de segurança, bater ligeiramente com um martelo de borracha o externo do transportador com mola e no braço de engate do sistema, tentando fazê-lo engatar.
3. Se as operações nos pontos 1 e 2 não conseguem descarregar o ativador, bloquear e tirar a chave de segurança do sistema e removê-la do motor com atenção. Sinalizar o sistema removido como "completamente carregado" e enviá-lo à casa produtora Briggs & Stratton.

* Se o pino de ativação está bloqueado no guidom

1. Procurar carregar o ativador usando a corda que auto enrola-se. Esperar o "click" do dente de parada e provar descarregá-lo mais uma vez

* Se o ativador não se bloqueia com a chave de segurança

1. Se o ativador está descarregado, puxar ligeiramente a corda de ativação, procurando fazer o guidom fazer uma rotação e tentar levar a chave de segurança na posição de bloqueio, (LOCK POSITION).
2. Se o ativador está carregado, descarregá-lo e procurar bloqueá-lo com a chave de segurança. Se o ativador não se bloqueia, repetir a operação no ponto 1.

* Se o sistema de ativação continua a recarregar-se depois que motor liga

1. Controlar as conexões do interruptor de parada e a massa. Uma sobrecarga da mola DANIFICARÁ o sistema Touch-N-Mow.

Problemas de ativação ou parada do motor podem ser ligados à barra de ativação, ao dispositivo e regulagem do fio ou à alavancagem

E' MUITO IMPORTANTE que este tipo de dispositivo de regulagem permita ativar de modo correto seja o sistema de ativação Touch-N-Mow, que o bloqueio do motor.



Luekaa huolella tämä opas ennen laitteen käynnistämistä



VAROITUS!



Pitäkää ympäröivät ihmiset turvallisen välimatkan päässä.



Älkää tupakoiko polttoaineen lisäyksen aikana.



Käyttäkää suojalaseja



Ennen jokaista huoltotoimenpidettä muistakaa sammuttaa moottori ja irrottaa sytytystulpan liitin.

SISÄLLYSLUETTELO:

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1) Osien kuvaus | 6) Huolto |
| 2) Turvallisuusohjeet | 7) Tarkistukset ja säädöt |
| 3) Ruohonleikkurin asennus | 8) Varastointi talven ajaksi |
| 4) Käynnistys | 9) Mulching |
| 5) Leikkuukorkeuden säätö | 10) Touch-N-Mow Käynnistysjärjestelmä |

1) OSIEN KUVAUS (Fig. 01)

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1 Ylempi ohjaustanko | 9 Takapyörä |
| 2 Alempi ohjaustanko | 10 Etupyörä |
| 3 Kaasun säädin | 11 Terän suojuus |
| 4 Jarrukahva | 12 Moottori |
| 5 Vetovoiman kahva | 13 Terä |
| 6 Varren kiinnityskahva | 14 Ruohon keruukori |
| 7 Käynnistyskahva | 15 Voimansiirto |
| 8 Deflektori | 16 Leikkuukorkeuden säätövipu |
| | 17 Etenemisnopeuden säätövipu |

2) TURVALLISUUSOHJEET



VAROITUS!

- a- Suositellaan lukemaan huolellisesti tämä opas ja ymmärtämään täysin sen sisältö ennen ruohonleikkurin käyttöä.
- b- Ruohonleikkurin käyttö on kielletty alle 16-vuotiailta henkilöiltä.
- c- Käyttäjä on vastuussa kolmansia osapuolia kohtaan työskentelyalueella. Varmistakaa, että lapsia tai koiria ei ole työskentelyalueella.
- d- Ennen ruohonleikkurin aloittamista tarkistakaa koko työskentelyalue ja poistakaa kivet, mahdolliset tölkit ja kaikki muut ulkopuoliset esineet, jotka sijaitsevat työskentelyalueella. Lisäksi tarkistakaa, missä sijaitsevat mahdolliset kastelulaitteet tai muut mahdollisesti piilossa olevat esineet, jotka voivat saada aikaan vaaratilanteita leikkurin aikana.
- e- Käyttäkää tukevia kenkiä ruohonleikkurin aikana; älkää käyttäkää sandaaleja ja älkää leikatko ruohoa paljain jaloin. Käyttäkää kenkiä, joiden pitävyys on hyvä myös märällä maaperällä; käyttäkää lisäksi työskentelyhanskakkaita tukevampaa otteen saamiseksi.
- f- Varmistakaa ennen niiton aloittamista, että terä on kunnolla kiinni ja että turvalaitteet on asennettu. Älkää käyttäkö ruohonleikkuria ilman, että ruohon keruukori tai deflektori ovat paikoilleen asennettuina. Mikäli havaitaan vikoja, tulee huolehtia vaihdosta tai korjauksesta.
- g- Älkää lisätäkö polttoainetta suljetussa tilassa, kun moottori on käynnissä tai kun moottori on vielä kuuma. Älkää tupakoiko polttoaineen lisäystoimien aikana.
- h- Älkää käynnistäkö ruohonleikkuria suljetussa ympäristössä. Toiminnassa olevan moottorin poistokaasut ovat myrkyllisiä, jos niitä hengitetään. Ne voivat olla tukehduttavia ja siten kuolemaanjohtavia.
- i- Älkää säätäkö leikkauskorkeutta, kun moottori on toiminnassa.
- j- **VAROITUS!** Kun moottori on käynnissä, älkää laittako käsiä tai jalkoja ruohonleikkurin alle tai tyhjennysputkeen; terä on liikkeessä, kun moottori on toiminnassa.
- k- Leikatkaa ruohoa vain hyvissä valo-olosuhteissa.
- l- Älkää juosko. Älkää antako kiireen vaikuttaa työskentelyynne vaan kävelkää tekemäänne työhön sopivalla nopeudella.
- m- Älkää käyttäkö ruohonleikkuria, mikäli se ei ole hyvässä kunnossa. Huolehtikaa sen kunnostuksesta ennen käyttöä.
- n- Älkää salliko kenenkään käyttää ruohonleikkuria ennen kuin olette antaneet tarkat ohjeet ja luetuttanut tämän ohjekirjan.
- o- Älkää koskaan työntäkö ruohonleikkuria taaksepäin (käyttäjää kohden).
- p- Rinnepaikoissa edetkää rinteiden mukaisesti, ei koskaan ylhäältä alas tai alhaalta ylös. Olkaa erityisen varovainen vaihtaessanne suuntaa. Älkää leikatko ruohoa erittäin epätasaisella maaperällä.
- q- Sammuttakaa moottori aina, kun ette leikkaa ruohoa tai kun joudutte ylittämään jalkakäytävän, polun tai tien.
- r- Mikäli törmäätte johonkin esteeseen, sammuttakaa moottori, irrottakaa sytytystulpan johto ja tarkistakaa, onko ruohonleikkuri vahingoittunut. Korjatkaa mahdollinen vika ennen kuin käytätte ruohonleikkuria uudelleen; mikäli vika on vakava, kääntykää lähimmän HARRY-jälleenmyyjän puoleen.

3) RUOHONLEIKKURIN ASENNUS

Työvälineet

HARRY ruohonleikkurin asentamiseen tarvitaan:

- ruuvimeisseli
- kaksi pientä säädettävää avainta

Deflektorin asennus (kuva 02 - kuva 03 - kuva 04)

- 1) Laittaa jousi deflektorin kahteen reikään, työntää kiinnitystanko (1), sijoittaa koottu deflektori terän suojukselle ja kiinnittää se ruuveilla (2).

Kangaskorin asennus (kuva 05)

- 1) Työntää kehikko kangaspussiin, pitää varsi kankaan ulkopuolella. Kangaskorin varren ja kahvan molempien tulee olla korin ylemmällä puolella. Muoviliuska on alhaalla.
- 2) Kiinnittää kangaspussin 4 laitaa suorakulmion muotoiseen kehikkoon liu'uttaen pussin muovinen tiiviste metallisen kehikon päälle. Jättää vapaaksi pussin vasen ja oikea yläosa.

- 3) Sijoittaa verkko korin kahteen koukkuun. Verkkoon on merkitty ruohonleikkurin puoli ja korin puoli.
- 4) Sijoittaa metalliset levyt korin runkoon hitsattuihin koukkuihin ja kiristää mutterit. Varmistaa, että verkko ei putoa, kun se on nostettuna täysin aukinaisena ruohon tyhjennystoimenpiteen aikana. Liu'uttaa muovitiiviste pussin oikeassa ja vasemmassa yläosassa kehikon päälle.
- 5) Asentaa suojalevy korin oikeaan alaosaan 4 ruuvilla ja mutterilla. Kiristää ruuvimeisselillä ja avaimella.
- 6) Korin asentamiseksi ruohonleikkuriin menkää ruohonleikkurin oikealle puolelle, nostaa deflektoria oikealla kädellä ja vasemmalla kädellä kytkeä kori kiinnitystankoon.

Ohjaustangon asennus - mod. 313 (kuva 06)

- 1) Työnnä ohjaustangon alempi aisa asiaankuuluviin paikkoihin, jotka löytyvät laidoilta ja ruuvaa kiinni sivunappulat.

4) KÄYNNISTYS



Älkää tupakoiko polttoaineen lisäyksen aikana



Käyttäkää suojalaseja



Pitäkää ympäröivät ihmiset turvallisen välimatkan päässä.

Ennen käynnistystä suoritettavat tarkistukset

Ennen jokaista käynnistystä tarkistakaa seuraavat kohdat ja mikäli välttämättömä suorittakaa tarvittava huolto.

- Tarkistakaa, että kori ja deflektori ovat kunnolla kiinnitetyt ja käyttövalmiit.
- Tarkistakaa öljyn taso moottorissa, tarvittaessa lisää öljyä varoen ylittämästä osoitettua tasoa (katsokaa itse moottorin ohjekirjasta).
- Tarkistakaa asetettu leikkuukorkeus ja säätäkää se halutulle tasolle (katsokaa seuraavaa kappaletta "Leikkuukorkeuden säätö").

Moottorin käynnistys (kuva 07 - kuva 08 - kuva 09)

Hienosäätötoimenpiteiden suorituksen jälkeen edetään moottorin käynnistykseen seuraavasti:

- a- Käsittele jarrukahvaa (4), jotta voidaan käynnistää moottori.
- b- **PRIMER järjestelmällä varustetut moottorit:** painakaa 3-4 kertaa kaasuttimen rikastuspumppua. Sijoita kaasuttimen vipu (3) MAX asentoon.
CHOKE järjestelmällä varustetut moottorit: sijoita kaasuttimen vipu (3) START asentoon.
- c- Käynnistä moottori: ota kiinni käynnistyskahvasta (7) ja vedä köydestä kevyesti kunnes tunnet paineen aiheuttaman vastustuksen, vapauta itse kahva ja anna siten voimakas nykäisy.



VAROITUS! Terä käynnistyy samalla hetkellä, kun moottori laitetaan käyntiin.

Pitäkää kahvaa (4) painettuna toiminnan aikana, koska sen vapautuessa moottori pysähtyy. Lisätietoja varten suositellaan katsomaan itse moottorin ohjekirjasta.

Vedon kytkemiseksi, työntäkää kahvaa (5) ohjaustankoa kohden; etenemisen pysäyttämiseksi riittää, että vapautatte sen. Ruohonleikkuria voidaan työntää eteenpäin ja taaksepäin, kun veto ei ole kytkettynä.

Malleille **471-C50-C54P54** on mahdollista säätää etenemisnopeutta käsitellen vipua (kuva 10 - 17).



VAROITUS! Nopeuden säätötoimenpide tulee suorittaa ainoastaan **moottori käynnissä**.

Moottorin sammuttaminen

Moottori ja terä pysähtyvät vapauttamalla jarrukahva.



VAROITUS! Terä pyörii vielä noin 3 sekunnin ajan.

5) LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖ

Leikkaamistoimenpiteet

Sopeuttakaa nopeuttanne ruohon laadusta riippuen. Säätäkää moottorin nopeus maksimiin, kun ruoho on tiheää ja korkeaa, tai minimiin, kun ruoho on matalaa.

Leikkuukorkeuden säätö (kuva 11)



Pysäyttäkää aina moottori ja odottakaa, että terä on täysin pysähtynyt.



Älkää käyttkö ruohonleikkuria ilman, että ruohon keruukori tai deflektori ovat paikoilleen asennettuina.

Ohjeita ruohon leikkausta varten

Parhaat tulokset saadaan, kun leikataan korkeintaan yksi kolmannes ruohon korkeudesta.

Kun ruoho on korkeaa, käyttäkää korkeampaa leikkauskorkeutta ensimmäiselle leikkaukselle.

Jos haluatte matalamman ruohikon, uusikaa leikkaus matalammalla leikkauksella. Jos leikkaatte liian matalalla leikkauksella, ruoho joutuu kuluttamaan enemmän energiaa uusien lehtien kasvattamiseen vahvistumisen sijasta ja siten ruoho palaa herkemmin kuivuuden tapauksessa. Jos jätätte ruohon liian korkeaksi, alemmat osat heikentyvät ja kellastuvat. Maahan jätetty ruoho muodostaa kerroksen, joka estää ruohon kasvamisen; siten suositellaan ruohon keräämistä aina.

Kaikki HARRY ruohonleikkurit on suunniteltu välittömällä toimintojen vaihdolla: leikkaus ja keräys samanaikaisesti tai leikkaus ainoastaan (suositeltava, kun ruoho on erittäin korkeaa).

Korin tyhjennys (kuva 12)

Korin patentoitu tyhjennysjärjestelmä sallii tyhjennyksen suorittamisen kahdella eri tavalla:

- A** Nostakaa deflektoria ja irrottakaa kori koneesta käyttäen korin keskellä olevaa kahvaa. Nostakaa sitten sen taaempaa osaa, jotta ruoho tulee ulos.
- B** Ottakaa korin taaempi osa ja kiertäkää se ylöspäin: ruoho putoaa maahan (patentoitu järjestelmä).

Korin käyttöön pidentämiseksi tulee se tyhjentää joka kerta, kun lopetetaan ruohon leikkaus ja ennen talvivarastointia. Tarkistakaa usein korin kunto; jos havaitsette vikoja, huolehdiikka osien korvaamisesta alkuperäisillä varaosilla.

6) HUOLTO**VAROITUS!**

Ennen jokaista huoltotoimenpidettä muistakaa sammuttaa moottori ja irrottaa sytytystulpan liitin.

1. Tarkistakaa säännöllisin väliajoin ja usein terät ja ruuvit, jotka kiinnittävät moottorin.
2. Tarkistakaa, että kaikki ruuvit ja mutterit ovat hyvin kiinnitetyt, jotta ruohonleikkuri on aina parhaassa mahdollisessa käyttökunnossa.
3. Tarkistakaa usein ruohon keruukorin kunto. Vaihda kori uuteen, mikäli siinä havaitaan vikoja. Käyttäkää ainoastaan alkuperäisiä varaosia.

4. Älkää varastoiko ruohonleikkuria suljettuun tilaan polttoainesäiliö täysinäisenä. Antakaa moottorin jäähtyä käytön jälkeen avoimessa tilassa.
5. Tulipalovaaran vähentämiseksi pyrkikää pitämään moottori puhtaana ruhosta, lehdistä ja mahdollisesta öljyn rasvasta.
6. Muistakaa, että bensiini on tulenarkaa. Säilyttäkää polttoaine metallikanisterissa kaukana lämmönlähteistä tai avotulesta.
7. Tarkistuttakaa ruohonleikkurinne HARRY jälleenmyyjällä jokaisen käyttökauden päätteeksi. Tämä mahdollistaa sen, että ruohonleikkurinne on parhaassa mahdollisessa käyttökunnossa uuden käyttökauden alkaessa.
8. Varmistakaa, että korjauksissa käytetään alkuperäisiä HARRY varaosia, tämä mahdollistaa ruohonleikkurinne laatutason säilyttämisen samana kuin se oli ostaessanne.

7) TARKISTUKSET JA SÄÄDÖT**VAROITUS!**

Ennen jokaista huoltotoimenpidettä muistakaa sammuttaa moottori ja irrottaa sytytystulpan liitin.

Tarkistus – Terän irrotus ja teroitus (kuva 13 - kuva 14)

- Pysäyttäkää moottori. Irrottakaa sytytystulpan kaapeli välttääksenne moottorin yllättävät ja ei-halutut käynnistykset.
- Kallistakaa ruohonleikkuria vasemmalle kyljelle tai sytytystulpan vastakkaiselle puolelle välttääksenne kastumisongelmat.
- **Tarkistus:** tutkikaa tarkasti terän kulumisen ja terävyys, erityisesti taitekohdista.
- Koska hiekka tai muut materiaalit voivat aiheuttaa terän kulumista, suositellaan tarkistamaan terä usein. Jos huomataan vikoja, tulee huolehtia terän vaihtamisesta.



VAROITUS! terän liiallinen kulumisen voi aikaansaada syvien halkeamien muodostumista ja siten terästä voi irrota palasia, jotka voivat aiheuttaa vaaratilanteita käyttäjälle itselleen tai työskentelyalueella oleville henkilöille.

- **Irrotus:** tarttukaa voimakkaasti terän laitaan, viiltohaavojen välttämiseksi suositellaan käyttämään hansikasta; ruuvata pultti irti, poistakaa aluslaatta ja sitten terä.
- **Teroitus:** teroitakaa terä, jos leikkauspinnat ovat tylsyneet, mutta terä on hyvässä kunnossa. Käyttäkää teroittamiseen tahkoa; tarkistakaa, että tämän toimenpiteen jälkeen terä on edelleen tasapainoinen. Jos se ei ole tasapainossa, voidaan tuntea liiallista tärinää. Olkaa erityisen varovainen, jotta ette satuta itseänne!
- Asentakaa terä keskittäen se tuelle ja kiristäkää pultti.

VOITELU

Moottori: vaihtakaa öljy kahden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen. Sen jälkeen joka 25 tunnin jälkeen kuten osoitettu moottorin huolto-oppaassa. Ennen jokaista käyttökertaa tarkistakaa öljyn taso.

Liikkuvien osien voitelemiseksi: silloin tällöin tulee laittaa muutama tippa voiteluainetta liikkuviin osiin (kuten laakerit, pyörien korkeuden säätövivut jne.).

VETOVOIMAN KAHVAN KAAPELIN SÄÄTÖ (kuva 15)

Vetovoiman kahvan kytkentäkaapelia tulee säätää vain, mikäli moottorin ollessa toiminnassa pyörät eivät välittömästi reagoi vetovoiman kahvan vapauttamiseen vaan antavat tunteen, että kytkin luistaa.

Säätö suoritetaan lukiten 2 mutteria (sij. 1), kiertäen ylempää mutteria kaksi kierrosta vastapäivään ja lukiten se vastamutterilla; jos toimenpide ei tuota haluttua tulosta, se voidaan uusia.

**VAROITUS!**

Kaapelin liiallinen rasitus voi rikkoa voimansiirtomekanismin.

Säätämisen jälkeen tulee aina tarkistaa, että moottori sammutettuna konetta taaksepäin vedettäessä käsittelemättä vetovoiman kahvaa taaemmat pyörät liikkuvat vapaasti.

8) VARASTOINTI TALVEN AJAKSI

Toimenpiteet talvivarastointia varten

Noudattakaa seuraavia ohjeita valmistellaksenne ruohonleikkurinne varastointia varten käyttökauden lopuksi.

Mitä tulee moottoriin, noudattakaa moottorin valmistajan toimittamia ohjeita.

Irrottakaa sytytystulpan kaapeli, kääntäkää ruohonleikkuri ja puhdistakaa terän suojuksen alaosa. Poistakaa kaikki ruohon keräymät ruuvimeisselillä ja lopuksi peskää vesisuihkulla. Puhdistakaa ruohonleikkurin pinnat ja antakaa sen kuivua. Tarkistakaa, että ruohon keruukori on tyhjä; peskää se ja antakaa sen kuivua hyvin. Varastoikaa ruohonleikkuri kuivaan ja suojaan paikkaan.

9) MULCHING

- 1) Voidaksenne leikata ruohoa Mulching toiminnolla tulee tarkistaa, että ruohon korkeus ei ole yli 10 cm. Päinvastaisessa tapauksessa on välttämätöntä poistaa Mulching sulku ja asentaa ruohon keruukori.
- 2) Kun käytetään Mulching toimintoa, tulee ehdottomasti varmistaa, että ruoho on kuivaa ja terä on hyvin teroitettu välttääksenne, että leikattu ruoho kasaantuu ruohonleikkurin rungon alle.
- 3) **Toiminta:**
 - a - Sijoittakaa Mulching sulku ruohon tyhjennysastian tilaan.

b - Viekkä leikkauskorkeuden säätövipu yhteen 3 asennosta, jotka vastaavat Mulching laattaa (katsokaa kuvaa **17**).
Malleille **H48-H49-P49** sijoittakaa leikkuukorkeus vähintään 50 mm:iin.

c - Käynnistäkää moottori ja leikatkaa ruoho kuten tavallisesti.

- 4) Mulching toiminnolla suoritetun ruohonleikkauksen jälkeen on hyvä suorittaa erittäin tarkka puhdistus ruohojäämien poistamiseksi. Tätä toimenpidettä varten poistakaa Mulching sulku kuten osoitettu kuvissa **16**.

Irrottakaa nuppi ja työntäkää sulkua sisään kuten osoitettu kuvassa **18**.



Varmistakaa, että moottori on sammutettu ja sytytystulpan liitin irrotettu.

10) TOUCH-N-MOW KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ

TUOTTEEN KUVAUS

Touch-N-Mow käynnistysjärjestelmä, jonka ovat patentoineet Briggs & Stratton, on uusi mekaaninen ruohonleikkurin käynnistysjärjestelmä, joka toimii yksinkertaisesti turvatangosta vetämällä vaatimatta akkua, sähköjohtoa, kytkimiä tai vetoköysiä.

TOIMINTA

Touch-n-mow käynnistysjärjestelmän lataaminen – Turvallisuussyistä valmistaja toimittaa järjestelmän pois päältä olevana. Myös myöhemmin joka kerta kun käynnistysjärjestelmä otetaan pois päältä tarkoituksellisesti turvallisuussyistä, Touch-N-Mow tulee ladata, jotta se on uudelleen käyttövalmis. Käynnistysjärjestelmän lataamiseksi tulee käynnistää moottori käyttäen manuaalikäynnistystä (käynnistinköysi) noudattaen seuraavia toimintavaiheita:

1. Tarkistakaa polttoaineen ja moottoriöljyn tasot.
2. Liitäkää sytytystulpan kaapeli.
3. Painakaa moottorin ryyppyä (primer) kolme kertaa (**kuvaa 20**).
4. Työntäkää turva-avain paikoilleen (**kuvaa 19**). Kiertäkää sitä myötäpäivään RUN asentoon (**kuvaa 21**).
5. Vapauttakaa turvatanko kiertäen Touch-N-Mow laitteen kahvaa (**kuvaa 22**).
6. Käynnistäkää moottori vetäen köydestä (**kuvaa 23**). Jos moottori ei käynnisty toisella yrittämällä, tarkistakaa, että olette suorittaneet oikein edeltävät toimenpiteet.
7. Antakaa moottorin saavuttaa käyttönopeus.
8. Vapauttakaa tanko asianmukaisesti.

HUOMAA: ruohonleikkurin ensimmäisellä käynnistyskerralla tai pitemmän säilytysajan jälkeen tulee voidella osoitettua liitoskohtaa (**kuvaa 24**) ja jättää moottori päälle viideksi minuutiksi ennen ruohonleikkauksen aloittamista.

Kun tanko vapautetaan, palautusjoussi työntää Touch-N-Mow laitetta, kunnes se koskettaa vauhtipyörää. Vauhtipyörän aikaansaama pysäytysenergia (inertia) mahdollistaa Touch-N-Mow käynnistysjärjestelmän automaattisen latautumisen. Pysäytyshampaan automaattinen latausjärjestelmä pitää jousen latausasennossa.

Moottorin pysäytys

Vapauttakaa turvatanko asianmukaisesti.

HUOMAA: Sillä hetkellä kun moottori pysähtyy, kuulette latautuvan käynnistysjärjestelmän aikaansaaman äänen. Tämä ääni, joka aiheutuu pysäytyshampaan kovasta nopeudesta, on normaali.

Touch-N-Mow on patentoitu järjestelmä, joka toimii sekä käynnistysjärjestelmänä, kun vedetään turvatangosta, että moottorin jarruna, kun turvatanko vapautetaan asianmukaisesti.

Kiertäen turva-avainta ¼ kierrosta vastapäivään (asentoon LOCK&REMOVE), Touch-N-Mow laite lukkiutuu. Poista AINA turva-avain ja laita se turvalliseen paikkaan. Moottori ei käynnisty ilman turva-avainta tai avain LOCK&REMOVE-asennossa.

HUOMAA: Jos moottori jää ilman polttoainetta tai moottori pysähtyy liian korkean ruohon tai muun mekaanisen synn vuoksi, Touch-N-Mow käynnistysjärjestelmä ei lataudu automaattisesti ja siten on välttämätöntä toistaa kappaleessa "Touch-N-Mow käynnistysjärjestelmän lataaminen" luetellut toimenpiteet.

Moottorin käynnistys Touch-N-Mow järjestelmää käyttämällä

1. Tarkistakaa moottorin öljy.
2. Liitäkää sytytystulpan kaapeli.
3. Painakaa "ryyppyä" (primer) kolme kertaa.
4. Työntäkää turva-avain paikoilleen. Kiertäkää sitä myötäpäivään asentoon RUN.
5. Poistakaa tangon turvavipu.
6. Vetäkää tankoa moottorin käynnistämiseksi.

HUOMAA: Jos moottori ei käynnisty, tarkoittaa se sitä, että Touch-N-Mow laite ei ole ladattuna. Siinä tapauksessa suorittakaa sen lataus.

EHDOTUKSIA VIKOJEN ETSIMISEKSI**Jos moottori ei käynnisty:**

1. Tarkistakaa polttoaineen määrä.
2. Varmistakaa, että sytytystulppa on liitetty oikein.
3. Ladatkaa käynnistysjärjestelmä uudelleen noudattaen kappaleen "Touch-n-mow käynnistysjärjestelmän lataaminen" toimitaohjeita.
4. Tarkistakaa, että käynnistystankoa on vedetty sen jälkeen, kun turvavipu on vapautettu.
5. Varmistakaa, että turva-avain on RUN asennossa.
6. Tarkistakaa, että käynnistyskaapeli toimii oikein Touch-N-Mow laitteen aktivoimiseksi ja lataamiseksi.
7. Varmistakaa, että STOP kytkin on oikein kiinnitetty Touch-N-Mow laitteeseen.

VAROITUKSIA JA VAROTOIMENPITEITÄ

Kuten kaikkien uusien tuotteiden, myös Touch-N-Mow:n, turvallisuudesta tulee huomioida muutamia tärkeitä seikkoja. Erityisesti tulee huomioida, että tämä järjestelmä perustaa toimintansa jouseen, joka pidetään ladattuna vauhtipyörän avulla.

Mikä tahansa asiantuntematon tai kokematon toimenpide jousen läheisyydessä voi aikaansaada sen yllättävän vapautumisen aiheuttaen seurauksia, jotka voivat olla äärimmäisen vaarallisia käyttäjälle itselleen tai lähellä oleville henkilöille.

TURVALLISUUSVAROITUS: Mikäli seuraavia ohjeita ei noudateta, on olemassa vakava amputoitumis- tai loukkaantumisvaara!

- Irroita AINA sytytystulppa, vapauta ja lukitse Touch-N-Mow laite poistaen turva-avain ENNEN MINKÄ TAHANSA huoltotoimenpiteen suorittamista moottoriin tai ruohonleikkuriin.
- Varmista, että Touch-N-Mow on vapautettu ja lukittu ENNEN kuljetusta tai käsittelyä.
- ÄLÄ laita käsiä tai jalkoja ruohonleikkurin alle, kun käynnistysjärjestelmä on ladattuna.
- **ÄLÄ KOSKAAN oletta, että järjestelmä ei ole ladattuna, vaikka avain on LOCK&REMOVE-asennossa tai se on poistettu moottorista.**
- ÄLÄ kosketa vauhtipyörää, kun järjestelmä latautuu tai vapauttaa lataustaan.
- ÄLÄ kuljeta tai nosta moottoria kuljettimelta vauhtipyörän läheisyydessä.
- Ota AINA kiinni jousen metallisesta kuoresta, kun käsittelet Touch-N-Mow käynnistysjärjestelmää, joka on irrotettu moottorista.
- ÄLÄ nosta käynnistintä laittaen sormiasi paikkoihin, joissa on järjestelmän liikkuvia osia.
- **ÄLÄ suorita mitään huolto- tai korjaustoimenpiteitä Touch-N-Mow käynnistimeen.**
- Lukitse ja poista AINA turva-avain ja laita se turvalliseen paikkaan odottamaan seuraavaa käyttökertaa. Turva-avain on suunniteltu ja valmistettu sen vuoksi, että se poistetaan moottorista silloin, kun ruohonleikkuria ei käytetä. Poistamalla avain vältetään valvomattomat ja odottamattomat käynnistykset lasten tai asiantuntemattomien aikuisten läsnäollessa. Turva-avaimen tulee olla järjestelmän lukitusasennossa (LOCK&REMOVE) ennen kuin se voidaan poistaa.
- Tarkista AINA, että pysäytyskaapeli (STOP) on liitetty ja kiinnitetty oikein STOP kytkimeen. Tämän kytkimen (maadoitusliitäntä) puutteellinen toiminta voi vahingoittaa Touch-N-Mow käynnistintä. Sulje ja poista turva-avain AINA ja vie se turvalliseen paikkaan seuraavaa käyttöä varten.

Turva-avain on suunniteltu ja valmistettu, jotta se poistetaan moottorista, kun laitetta ei käytetä.

Poista avain välttääksesi ruohonleikkurin vahingonomaiset käynnistykset lasten tai varomattomien aikuisten läsnäollessa.

Turva-avaimen tulee aina olla LOCK&REMOVE asennossa ennen kuin se voidaan poistaa.

POISTA LATAUS JA LUKITSE TOUCH-N-MOW AINA ENNEN:

- ruohon tai muiden jäänteiden poistamista ruohonleikkurista
- ilman- tai öljynsuodattimen tai sytytystulpan vaihtamista
- terän poistamista huoltotoimenpiteitä varten
- minkä tahansa muun huoltotoimenpiteen suorittamista moottoriin tai ruohonleikkuriin
- ruohonleikkurin kuljettamista.

KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄN LATAUKSEN PURKAMINEN

Ennen ruohonleikkurin puhdistamista, huollon suorittamista tai kuljetusta TULEE EHDOTTOMASTI purkaa Touch-N-Mow käynnistysjärjestelmän lataus.

Järjestelmän latauksen purkamiseksi:

1. Irrottaa sytytystulpan kaapeli.
2. Käsitellä käynnistysjärjestelmää suorittaen valekäynnistys.
3. Kiertää turva-avainta ¼ kierrosta vastapäivään LOCK&REMOVE-asentoon.
4. Poistaa turva-avain.

HUOMAA: Jos turva-avainta ei onnistuta laittamaan lukitusasentoon, vetäkää kevyesti automaattisesti kelautuvasta köydestä, jotta vapautetaan jännitettä käynnistysjärjestelmässä.

TAKUU

Touch-N-Mow käynnistysjärjestelmä on kokonaisuus, joka EI koostu yksittäin vaihdettavista osista. Mikä tahansa käsittelyn jälki mitätöi valmistajan takuun.

EHDOTUKSIA APUTOIMENPITEIKSI

Touch-N-Mow-laite on kiinnitetty moottoriin Torx T 30 ruuveilla.

Touch-N-Mow käynnistysjärjestelmä pyörittää moottoria 2 sekunnin ajan 1000 kierrosta/min. verrattuna käynnistykseen köydellä 600 kierrosta/min. ja sähköiseen käynnistykseen 450 kierrosta/min.

Jos moottori ei käynnisty, ladatkaa Touch-N-Mow laite manuaalisesti (käynnistinköydellä).

Jos tankki on poistettu moottorista, VARMISTAKAA, että Touch-N-Mow järjestelmän turva-avain on asennossa LOCK&REMOVE ennen tankin uudelleen asentamista.

Älä käytä turva-avainta ennen kuin tankki on asennettu välttääksesi vaaralliset toimenpiteet.

Jos teillä on epäilyksiä Touch-N-Mow laitteen tilasta, purkakaa käynnistyslaitteen lataus.

*** Jos Touch-N-Mow käynnistysjärjestelmä ei mene pois päältä**

1. Yritäkää ladata käynnistyslaite. Odottakaa, kunnes kuulette pysäytyshampaan äänen ("klik") ja yritäkää poistaa lataus uudelleen vetäen turvatangosta.
2. Jos kohdan 1 toimenpide ei ole poistanut latausta, vetäkää turvatangosta ja lyökää kevyesti kumivasaralla jousen kuljettimen ulkolaitaa ja järjestelmän kytkentävarvasta yrittäen saada se kytketymään.
3. Jos kohtien 1 ja 2 toimenpiteet eivät ole poistaneet latausta, lukitkaa järjestelmä ja poistakaa turva-avain ja edelleen irrottakaa varovasti käynnistysjärjestelmä moottorista. Merkitkää poistettu järjestelmä "täysin ladattu" ("fully loaded") ja lähettäkää se valmistajalle (Briggs & Stratton).

*** Jos käynnistysjärjestelmän hammaspyörä on lukkiutunut vauhtipyörään**

1. Yritäkää ladata käynnistin käyttäen automaattisesti kelautuvaa köyttä. Odottakaa pysäytyshampaan ääntä ("klik") ja yritäkää uudelleen poistaa lataus.

*** Jos käynnistin ei lukkiudu turva-avaimella**

1. Jos käynnistin ei ole ladattu, vetäkää kevyesti käynnistinköydestä yrittäen saada vauhtipyörä pyörimään ja yrittäen kiertää turva-avain lukitus-asentoon (LOCK POSITION).
2. Jos käynnistin on ladattu, purkakaa lataus ja yritäkää lukita se turva-avaimella. Jos käynnistin ei lukkiudu, toistakaa 1. kohdan toimenpiteet.

*** Jos käynnistysjärjestelmä latautuu jatkuvasti moottorin käynnistymisen jälkeen**

1. Tarkistakaa pysäytys- ja maadoituskytkimen liitännät. Jousen ylijännittyminen VAHINGOITTAÄ Touch-N-Mow järjestelmää.

Moottorin käynnistys- tai pysäytysongelmat voivat liittyä käynnistystankoon, kaapelin säätölaitteeseen tai vipulaitteisiin.

ON ERITTÄIN TÄRKEÄÄ, että tämän säätölaitteen avulla voidaan käyttää ilman ongelmia sekä Touch-N-Mow käynnistysjärjestelmää että moottorin lukitusta.



Πριν ξεκινήσετε την μηχανή, διαβάστε το εγχειρίδιο των οδηγιών χρήσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ!



Απομακρύνετε τα άτομα που δεν γνωρίζουν τους κανόνες ασφαλείας.



Μην καπνίζετε ποτέ όταν ανεφοδιάζετε τον κινητήρα με καύσιμο.



Φοράτε γυαλιά ασφαλείας.



Πριν από οποιαδήποτε εργασία σταματήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Περιγραφή των εξαρτημάτων | 6. Συντήρηση |
| 2. Γενικοί κανόνες ασφαλείας | 7. Ελεγχος και συντήρηση |
| 3. Συναρμολόγηση | 8. Αποθήκευση |
| 4. Εκκίνηση | 9. Μυλχινγ |
| 5. Λειτουργία | 10. Συστημα δάιαμεντο Touch-N-Mow |

1) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ (εικ. 01)

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Άνω χειρολαβή | 9. Πίσω ρόδα |
| 2. Κάτω χειρολαβή | 10. Εμπρος ρόδα |
| 3. Χειριστήριο γκαζιού | 11. Πλαίσιο |
| 4. Χειρολαβή παρουνσίας χειριστή | 12. Κινητήρας |
| 5. Χειρολαβή αυτοκίνησης | 13. Μαχαίρι |
| 6. Σφικτήρας χειρολαβής | 14. Χορτοσυλλέκτης |
| 7. Χερούλι σκοινιού | 15. Κιβώτιο γρναζιών |
| 8. Κλαπέ χορτοσυλλέκτης | 16 Ρυθμιστής ύψους κοπής |
| | 17. Διαβάθμιση αυτοκίνησης) |

2) ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Α) Πριν από οποιαδήποτε εργασία διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο των οδηγιών χρήσης της μηχανής.

Β) Δεν επιτρέπεται ο χειρισμός της μηχανής από άτομα κάτω των 16 ετών.

Γ) Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των ατόμων που βρίσκονται στον χώρο εργασίας.

Δ) Ελέγξτε προσεκτικά τον χώρο που θα εργαστείτε και απομακρύνετε ξύλα, πέτρες, καλώδια, σύρματα, τενεκεδάκια και άλλα ξένα αντικείμενα. Επίσης σημειώστε τα σημεία όπου υπάρχουν τρύπες, ρίζες δέντρων ή άλλα εμπόδια.

Ε) Όταν κόβετε το γρασίδι να φοράτε πάντα παπούτσια. Μην χρησιμοποιείτε την μηχανή με γυμνά πόδια ή φορώντας σαγιονάρες ή πέδιλα. Να φοράτε πάντα παπούτσια που δεν γλιστρούν στο βρεγμένο ή επικλινές έδαφος. Επίσης μην φοράτε ρούχα τα οποία μπορούν να πιαστούν στα κινητά μέρη της μηχανής.

Ζ) Ελέγξτε τις βίδες του κοφτήρα και μην χρησιμοποιείτε ποτέ την χλοοκοπτική μηχανή αν το προστατευτικό κλαπέ ή ο χορτοσυλλέκτης δεν βρίσκονται σωστά τοποθετημένα επάνω στη μηχανή.

Η) Ποτέ μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους ή όταν ο κινητήρας δουλεύει ή είναι ακόμα ζεστός. Μην καπνίζετε ποτέ όταν ανεφοδιάζετε τον κινητήρα με καύσιμο.

Θ) Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο. Τα αέρια της εξάτμισης είναι επικίνδυνα για την υγεία του ανθρώπου.

Ι) Μην προσπαθήτε ποτέ να ρυθμίσετε το ύψος κοπής ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Να το ρυθμίζετε πάντα ενώ βρίσκεται σε επίπεδο σταθερό έδαφος.

Κ) Μην βάζετε ποτέ χέρια ή πόδια κάτω από την μηχανή ή στην τρύπα εξαγωγής του σασί.

Λ) Να εργάζεστε μόνο την ημέρα ή τουλάχιστον όταν υπάρχει αρκετός φωτισμός.

Μ) Μην βιάζεστε και μην τρέχετε με την μηχανή. Να εκτελείτε πάντα την εργασία σας με τον ασφαλέστερο τρόπο. Βεβαιωθείτε για το που πατάτε. Κρατάτε γερά την χειρολαβή της μηχανής.

Ν) Μην χρησιμοποιείτε μηχανή που χρειάζετε επιδιόρθωση.

Ξ) Μην επιτρέπετε σε κανέναν να χρησιμοποιεί την μηχανή εάν δεν έχει πρώτα διαβάσει το εγχειρίδιο με τις οδηγίες χρήσης και δεν γνωρίζει τους κανόνες ασφαλείας.

Ο) Όταν εργάζεστε σε πλαγιές να κόβετε πάντα το γρασίδι με το πλάι και ποτέ μπρος πίσω.

Π) Όταν χρησιμοποιείται την μηχανή μην την τραβάτε προς το μέρος σας. Πάντα πρέπει να την ακολουθείται.

Ρ) Να σβήνετε τον κινητήρα όταν την μεταφέρετε και ιδιαίτερα όταν περνάτε από δρόμο με χώμα ή χαλίγια.

Σ) Εάν η μηχανή χτυπήσει σε κάποιο ξένο αντικείμενο σταματήστε αμέσως τον κινητήρα, βγάλτε την πίπα του μπουζιού, επιθεωρήστε την μηχανή λεπτομερώς και κοιτάξτε να επισκευάσετε την ζημιά πριν να θέσετε πάλι την μηχανή σε λειτουργία.

3) ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Εργασία:

Για να συναρμολογήσετε την χλοοκοπτική μηχανή θα χρειαστείτε:

- ένα σταυροκατσάβιδο
- δυο μικρά γαλλικά κλειδιά

Συναρμολόγηση του κλαπέ (εικ. 02 - εικ. 03 - εικ. 04)

1) Τοποθετήστε το ελατήριο στις δυο τρύπες που υπάρχουν στο κλαπέ, περάστε τη βέργα (1) μέσα στο ελατήριο, τοποθετήστε τα στο πλαίσιο της μηχανής και ασφαλίστε τα με τις δυο βίδες (2).

Συναρμολόγηση του χορτοσυλλέκτη: (εικ. 05)

1) Τοποθετήστε το σιδερένιο σκελετό μέσα στο ύφασμα αφήνοντας την μεταλλική χειρολαβή απέξω. Το πλαστικό μέρος του υφάσματος (πάτος) πρέπει να βρίσκεται στο κάτω μέρος.

2) Ασφαλίστε τα πλαστικά άκρα του υφάσματος επάνω στον σκελετό.

3) Περάστε την γρίλια, όπως φαίνεται στην φωτογραφία, επάνω από τους δύο γάντζους του χορτοσυλλέκτη.

4) Τοποθετήστε τους γάντζους επάνω στην γρίλια, όπως φαίνεται στην φωτογραφία, και ασφαλίστε τους.

5) Τοποθετήστε την λαμαρίνα στην εξωτερική πλευρά της γρίλιας χρησιμοποιώντας τις 4 βίδες με τα παξιμάδια τους.

6) Για να τοποθετήσετε τον χορτοσυλλέκτη στην μηχανή σταθείτε στην δεξιά πλευρά της μηχανής, με το δεξί χέρι σηκώστε το κλαπέ και με το αριστερό χέρι τοποθετήστε τον χορτοσυλλέκτη στην μηχανή έτσι ώστε τα δύο γαντζάκια του καλαθιού να μπουν στο ανοιχτό μέρος της βέργας.

Συναρμολόγηση χειρολαβής (μοντέλο 313) (εικ. 06)

1) Περάστε την βέργα του κλαπέ πιάνοντας ταυτόχρονα τα πλαστικά άκρα της χειρολαβής και το κάτω μέρος της χειρολαβής και ασφαλίστε την με την πλαστική πεταλούδα όπως φαίνεται στην φωτογραφία.

4) Εκκίνηση



Ποτέ μην καπνίζετε όταν ανεφοδιάζετε τον κινητήρα με καύσιμο.



Φοράτε γυαλιά ασφαλείας



Απομακρύνετε τα άτομα που δεν γνωρίζουν τους κανόνες ασφαλείας.

Elegcos prin apoin thn ekkivnhsh

Πριν από κάθε εκκίνηση ελέγξτε τα παρακάτω στοιχεία και αν χρειάζεστε να τα επιδιορθώσετε.

- Ελέγξτε το κλαπέ και τον χορτοσυλλέκτη και βεβαιωθείτε ότι βρίσκονται σε καλή κατάσταση και σωστά τοποθετημένα επάνω στην μηχανή.
- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα και αν χρειάζεται συμπληρώστε μέχρι το ανώτερο σημείο που υπάρχει στον δείκτη του λαδιού. Μην ξεπερνάτε το σημείο αυτό.
- Ελέγξτε το ύψος κοπής και ρυθμίστε ανάλογα (διαβάστε την παράγραφο που αναφέρεται στην ρύθμιση του ύψους κοπής).

Εκκίνηση κινητήρα (εικ. 07 - εικ. 08 - εικ. 09)

Αφού κάνετε όλους τους ελέγχους, για να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- Πατήστε την χειρολαβή παρουσίας του χειριστή (4).
- Κινητήρας με σύστημα **PRIMER**: Πιέστε την φούσκα τροφοδοσίας που βρίσκεται στο καμπυρατέρ 3-4 φορές. Εάν η μηχανή σας διαθέτει χειριστήριο γκαζιού (3) τοποθετήστε το στην θέση **MAX**. Κινητήρες με σύστημα **CHOKE**: Εάν η μηχανή σας διαθέτει χειριστήριο γκαζιού όταν ο κινητήρας είναι κρύος τοποθετήστε το χειριστήριο γκαζιού (3) στην θέση **START**.
- Εκκίνηση κινητήρα: Τραβήξτε ελαφρά την χειρολαβή του σκοινιού (7) μέχρι να νιώσετε αντίσταση και έπειτα τραβήξτε απότομα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Το μαχαίρι αρχίζει να γυρνάει αμέσως με την εκκίνηση του κινητήρα.

Για να λειτουργεί ο κινητήρας, η χειρολαβή παρουσίας του χειριστή (4) πρέπει να είναι πατημένη. Μόλις αφήσετε την χειρολαβή ο κινητήρας σταματάει. Για περισσότερες πληροφορίες διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης για τον κινητήρα.

Μοντέλα

Μόλις πατήσετε τον μοχλό της αυτοκίνησης (5) η χλοοκοπτική μηχανή αρχίζει να κινείται.

Στα μοντέλα **471-C50-C54-P54** μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα της αυτοκίνησης με τον μοχλό (17) (εικ. 10).



ΠΡΟΣΟΧΗ! Να ρυθμίζετε την ταχύτητα της αυτοκίνησης μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Σταμάτημα του κινητήρα:

Μόλις αφήσετε την χειρολαβή παρουσίας του χειριστή σβήνει ο κινητήρας και σταματάει να γυρνάει το μαχαίρι.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Το μαχαίρι συνεχίζει να γυρνάει για 3 δευτερόλεπτα αφού έχει σβήσει ο κινητήρας.

5) ΚΟΠΗ ΓΡΑΣΙΔΙΟΥ (εικ. 11)

Εργασία κοπή:

Ρυθμίστε την χλοοκοπτική μηχανή σας ανάλογα με τις συνθήκες του κήπου σας. Αυξήστε τις στροφές του κινητήρα εάν εργάζεστε σε ψηλό και παχύ χόρτο. Χαμηλώστε τις στροφές του κινητήρα εάν εργάζεστε σε χαμηλό και λεπτό χόρτο. Στα αυτοκινούμενα μοντέλα πατήστε τον μοχλό της αυτοκίνησης για να αρχίσει να κινείται η χλοοκοπτική μηχανή. Μόλις το αφήσετε σταματάει να κινείται η μηχανή. Στα αυτοκινούμενα μοντέλα εάν επιθυμείτε μπορείτε να εργάζεστε χωρίς να λειτουργεί η αυτοκίνηση.

Ρύθμιση ύψους κοπής:

Πριν κάνετε οποιαδήποτε εργασία στην χλοοκοπτική μηχανή, να σταματάτε τον κινητήρα και να περιμένετε μέχρι να σταματήσει τελείως το μαχαίρι. Για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής, στα μοντέλα με κεντρική ρύθμιση του ύψους κοπής πιάστε την χειρολαβή, τραβήξτε το δαχτυλίδι ασφάλισης προς τα επάνω, μετακινήστε τον μοχλό σε μια από τις επτά θέσεις κοπής, αφήστε το δαχτυλίδι ασφάλισης στην θέση που επιθυμείτε.



Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την χλοοκοπτική μηχανή χωρίς το κλαπέ ή τον χορτοσυλλέκτη της.

Χρήσιμες συμβουλές:

Τα καλύτερα αποτελέσματα επιτυγχάνονται όταν το χόρτο που κόβεται δεν υπερβαίνει στο ύψος το 1/3 του μεγίστου ύψους του. Εάν το χόρτο που κόβετε είναι πολύ ψηλό, καλό είναι να χρησιμοποιείτε την πιο ψηλή ρύθμιση στους τροχούς για το πρώτο κούρεμα. Εάν θέλετε το χορτάρι πιο χαμηλό επαναλάβετε το κούρεμα σε χαμηλότερη ρύθμιση.

Να θυμάστε πάντα ότι το κούρεμα του γρασιδιού πολύ κοντό είναι κάτι που δεν συνιστάται γιατί το χόρτο μετά χρειάζεται περισσότερη ενέργεια για να δημιουργήσει νέο φύλλωμα ενώ παράλληλα αυξάνετε ο κίνδυνος να καεί από τον ήλιο. Αντίθετα το πολύ ψηλό χορτάρι συνεπάγεται ότι το κάτω μέρος του θα σκιάζεται συνέχεια χάνοντας έτσι σιγά σιγά την απόχρωσή του.

Τα υπολείμματα του χορταριού όταν μένουν επάνω στο χορτάρι δημιουργούν ασθένειες και δεν επιτρέπουν την σωστή αναπτυξή του. Για αυτό τον λόγο προτιμάτε να συλλέγετε το κομμένο χορτάρι. Όλες οι χλοοκοπτικές μηχανές HARRY είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να μπορείτε άμεσα είτε να κόψετε και να μαζέψετε ταυτόχρονα είτε να κόψετε μόνο (προτείνεται όταν το χορτάρι είναι πολύ ψηλό).

΄Αδειασμα του χορτοσυλλέκτη (εικ. 12):

Όταν γεμίσει ο χορτοσυλλέκτης, σταματήστε τον κινητήρα και περιμένετε έως ότου σταματήσει τελείως το μαχαίρι. Ο πατενταρισμένος χορτοσυλλέκτης της HARRY μπορεί να αδειάσει με δύο τρόπους:

A) Σηκώστε το κλαπέ. Με μια κίνηση ξεκρεμάστε τον χορτοσυλλέκτη. Κρατώντας τον χορτοσυλλέκτη από το χερούλι που βρίσκεται στο επάνω μέρος του τον αναποδογυρίζετε προς τα εμπρός έτσι ώστε να αδειάσει όλο το περιεχόμενό του.

B) Σηκώστε τον χορτοσυλλέκτη από την πίσω υφασμάτινη χειρολαβή και χωρίς να τον βγάλετε από την θέση του αδειάστε όλο το περιεχόμενό του στο έδαφος (πατενταρισμένο).

Για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του χορτοσυλλέκτη είναι απαραίτητο να τον καθαρίζετε σχολαστικά μετά το τέλος της εργασίας. Να τον ελέγχετε τακτικά και αν έχει φθαρεί να τον αντικαταστήσετε.

6) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Σταματήστε τον κινητήρα και βγάλτε την πίδα του μπουζί πριν από οποιαδήποτε εργασία.

- 1) Ελέγχετε τακτικά το μαχαίρι και τις βίδες στήριξης του κινητήρα στο πλαίσιο εάν είναι σωστά σφιγμένα.
- 2) Έχετε πάντα όλες τις βίδες και τα παξιμάδια σφιγμένα και βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σας είναι σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση.
- 3) Εάν χρησιμοποιείτε την μηχανή σας με τον χορτοσυλλέκτη, να τον ελέγχετε συχνά για φθορές. Μόλις αντιληφθείτε φθορά θα πρέπει να τον αντικαταστήσετε αμέσως.

4) Ποτέ μην αποθηκεύετε την χλοοκοπτική μηχανή σας σε κλειστό χώρο ή κοντά σε φλόγα αν υπάρχει καύσιμο στο ντεποζίτο της. Να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει πριν την αποθηκεύσετε.

5) Προς αποφυγή πυρκαγιάς να έχετε την χλοοκοπτική μηχανή πάντα καθαρή από χλόη, φύλλα, γράσα, λάδια.

6) Να θυμάστε πάντα ότι η βενζίνη είναι εύφλεκτη. Για να τροφοδοτείτε την μηχανή σας με καύσιμο να χρησιμοποιείτε ένα μεταλλικό δοχείο εγκεκριμένο για την μεταφορά καυσίμου και να το κρατάτε μακριά από τη ζέστη ή τη φωτιά.

7) Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο να πηγαίνετε την μηχανή για σέρβις σε ένα από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Ενημερωθείτε αν υπάρχει κάποιο επιπλέον καινούργιο στοιχείο που μπορεί να αναβαθμίσει την ασφάλεια της μηχανής σας.

8) Χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά του εργοστασίου HARRY.

7) ΕΛΕΓΧΟΣ**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Σταματήστε τον κινητήρα και βγάλτε την πίδα του μπουζί πριν από οποιαδήποτε εργασία.

Έλεγχος - αλλαγή - τρόχισμα μαχαίριού (εικ. 13 - εικ. 14):

- Σταματήστε τον κινητήρα. ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν από οποιαδήποτε εργασία βγάλτε την πίδα του μπουζί και ασφαλίστε την μακριά από το μπουζί προς αποφυγή ανεπιθύμητης εκκίνησης του κινητήρα.

- Γυρίστε την χλοοκοπτική μηχανή από την πλευρά της εξάτμισης (αριστερά).

- **ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ:** Ελέγξτε προσεκτικά το μαχαίρι για να βεβαιωθείτε ότι δεν είναι φθαρμένο, ιδιαίτερα στα σημεία επαφής των επιπέδων μερών με τα καμπυλωτά. Η άμμο και το χώμα φθείρει επίσης το φτερό του μαχαίριού. Ελέγξτε το για πιθανή φθορά. Εάν παρατηρήσετε φθορά, ράγισμα, στράβωμα του μαχαίριού να το αλλάξετε αμέσως.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν υπάρχει φθορά ή ράγισμα στο μαχαίρι αυτό μπορεί να σπάσει ξαφνικά με αποτέλεσμα να τραυματιστεί ο χειριστής ή όσοι εκείνη τη στιγμή βρίσκονται κοντά.

- **ΛΥΣΙΜΟ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ:** Για να βγάλετε το μαχαίρι από την μηχανή, πιάστε το μαχαίρι από την άκρη του, φορώντας οπωσδήποτε χοντρά γάντια προς αποφυγή τραυματισμών και ξεβιδώστε αριστερόστροφα την κεντρική βίδα.

- **ΤΡΟΧΙΣΜΑ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ:** Τροχίζετε το μαχαίρι όταν βλέπετε ότι οι άκρες του είναι φραγμένες και εφόσον αυτό φυσικά βρίσκεται σε καλή κατάσταση οπότε δεν συντρέχει λόγος αντικατάστασής του. Για καλύτερα αποτελέσματα τροχίστε το σε ειδικό τροχιστικό

μηχάνημα. Ελέγξτε το μαχαίρι μετά από κάθε τρόχισμα για να βεβαιωθείτε ότι αυτό είναι καλά ζυγισμένο γιατί διαφορετικά μπορεί να προκαλέσει κραδασμούς κατά την λειτουργία του.

- Τοποθετήστε ξανά το μαχαίρι σφίγγοντας καλά την κεντρική βίδα.

ΛΙΠΑΝΣΕΙΣ**Κινητήρας**

Αλλάξτε το λάδι τι πρώτες 2 ώρες λειτουργίας και έπειτα κάθε 25 ώρες λειτουργίας όπως αναφέρετε στο εγχειρίδιο των οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κάθε φορά που χρησιμοποιείτε την μηχανή.

Για να λιπαίνετε τα κινούμενα μέρη: Κάθε μήνα ρίχνετε λίγες σταγόνες λαδιού ή γράσου στα κινούμενα μέρη (όπως ρουλεμάν, ρυθμιστές ύψους κοπής κ.λ.π.)

ΠΥΘΜΙΣΗ ΝΤΙΖΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ (εικ. 15)

Η ρύθμιση της ντίζας αυτοκίνησης πρέπει να γίνεται μόνο εάν παρατηρήσετε ότι ενώ κρατάτε πατημένη τη χειρολαβή της αυτοκίνησης (5) η χλοοκοπτική μηχανή δεν προχωράει ή πατινάρει.

Για να ρυθμίσετε την ντίζα χαλαρώστε τα δύο παξιμάδια (1), ξεβιδώστε το πάνω παξιμάδι δύο στροφές και βιδώστε το κάτω παξιμάδι. Εάν χρειάζετε ξανά επαναλάβετε την διαδικασία.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Μην τεντώνετε πολύ την ντίζα γιατί το υπερβολικό σφίξιμο μπορεί να προκαλέσει φθορά στο κιβώτιο μετάδοσης της κίνησης.

Για να ελέγξετε την ρύθμιση, με σβηστό κινητήρα και χωρίς να πατάτε τον μοχλό της αυτοκίνησης, τραβήξτε προ- τα πίσω την χλοοκοπτική μηχανή. Οι πίσω τροχοί θα πρέπει να κινούνται ελεύθερα.

8) ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ)

Όταν πρόκειται να αποθηκεύσετε την χλοοκοπτική μηχανή σας για διάστημα μεγαλύτερο από 30 ημέρες ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

Διαβάστε από το εγχειρίδιο των οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα για τις οδηγίες αποθήκευσης του κινητήρα.

Βγάλτε την πίπα του μπουζί, γυρίστε την μηχανή στο πλάι και καθαρίστε την σχολαστικά. Εάν χρειάζεστε ξύστε τα χόρτα που έχουν κολλήσει στο πλαίσιο.

9) MULCHING

1) Εάν επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε την χλοοκοπτική μηχανή για θρυμματισμό του γρασιδιού, βεβαιωθείτε ότι το γρασίδι σας δεν έχει ύψος μεγαλύτερο από 10 εκατοστά. Εάν είναι μεγαλύτερο τότε χρησιμοποιείτε τον χορτοσυλλέκτη για να συλλέξετε το γρασίδι. Εάν δεν είναι μεγαλύτερο τότε τοποθετήστε το πόμα της εξαγωγής του χόρτου.

2) Έχετε πάντα το μαχαίρι τη μηχανής καλά ακονισμένο και βεβαιωθείτε ότι το γρασίδι σας δεν είναι βρεγμένο.

3) Λειτουργία:

A) Τοποθετήστε το πόμα στο πλαίσιο τη χλοοκοπτική μηχανή.



Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σταματημένος και ότι η πίπα του μπουζί είναι βγαλμένη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην ρίχνετε νερό στην εξάτμιση ή στο φίλτρο αέρος. Καθαρίστε την μηχανή και αφήστε την να στεγνώσει. Λιπαίνετε και γρασάρετε τα μεταλλικά της μέρη για να αποφύγετε το σκουριασμα. Πλύνετε τον χορτοσυλλέκτη πολύ καλά και αφήστε τον να στεγνώσει προτού να τον αποθηκεύσετε.

Αποθηκεύστε την χλοοκοπτική μηχανή σε στεγασμένο χώρο μακριά από υγρασίες.

B) Τοποθετήστε τον μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής σε μια από τις τρεις θέσεις **MULCHING** που υπάρχουν (φωτογραφία 17).

Για τα μοντέλα **H48-H49-P49** το ύψος κοπής δεν πρέπει να είναι χαμηλότερο από 5 εκατοστά.

Γ) Ξεκινήστε την εργασία.

4) Μετά το τέλος της εργασίας καθαρίστε το σύστημα κοπής από τα υπολείμματα του γρασιδιού.

Για το λόγο αυτό αφαιρέστε το πόμα της εξαγωγής όπως φαίνεται στις φωτογραφίες 16.

Στα μοντέλα αφαιρέστε την βίδα όπως φαίνεται στην φωτογραφία 18.

10) ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ TOUCH-N-MOW

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ

Το σύστημα εκκίνησης Touch-N-Mow, κατατεθειμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας για την Briggs & Stratton, είναι ένα καινούργιο προϊόν(σύστημα) που σας επιτρέπει να εκκινήσετε την χλοοκοπτική μηχανή τραβώντας απλώς την λαβή ασφαλείας, χωρίς την βοήθεια μπαταριών, ηλεκτρικών καλωδίων, διακοπών και σχοινιών που πρέπει να τραβήξετε.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Φορτισμός του συστήματος εκκίνησης Touch-N-Mow.

Για λόγους ασφαλείας, το σύστημα σας προμηθεύεται από την παραγωγή εταιρεία απενεργοποιημένο. Αλλά ακόμη και μετά, κάθε φορά που το σύστημα εκκίνησης θα απενεργοποιηθεί σκόπιμα για λόγους ασφαλείας, το Touch-N-Mow θα έχει ανάγκη να φορτιστεί έτσι ώστε να είναι έτοιμο για τη χρησιμοποίηση.

Για να φορτίσετε το σύστημα εκκίνησης, θα πρέπει να ανάψετε την μηχανή, χρησιμοποιώντας την εκκίνηση δια χειρός (σχοινί εκκίνησης) ακολουθώντας τα βήματα που σας αναφέρονται παρακάτω:

1. Ελέγξτε το επίπεδο της βενζίνης και του λαδιού του κινητήρα.
2. Συνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
3. Πατήστε το PRIMER του κινητήρα 3 φορές (εικ. 20)
4. Βάλτε το κλειδί ασφαλείας (εικ.19). Στρίψτε το προς τα δεξιά (φορά του ρολογιού) στην θέση RUN (εικ. 21)
5. Ελευθερώστε την λαβή ασφαλείας περιστρέφοντας το πόμολο της συσκευής Touch-N-Mow (εικ. 22)
6. Ανάψτε την μηχανή με την εκκίνηση δια χειρός τραβώντας απλά το σχοινί (εικ. 23). Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει και μετά την δεύτερη προσπάθεια, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε σωστά τα προηγούμενα βήματα
7. Αφήστε την μηχανή να φτάσει την απαιτούμενη για την διαδικασία ταχύτητα
8. Αφήστε σταδιακά και όχι απότομα την λαβή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά την πρώτη εκκίνηση της χλοοκοπτικής μηχανής ή και ύστερα από μια περίοδο που η μηχανή παρέμεινε αποθηκευμένη θα πρέπει να λαδώσετε το σημείο της άρθρωσης (εικ.24) και να αφήσετε αναμένο τον κινητήρα για πέντε λεπτά πριν να χρησιμοποιήσετε την μηχανή.

Όταν αφήσετε τη λαβή, το ελατήριο επαναφοράς σπρώχνει το σύστημα Touch-N-Mow σε επαφή με το βολάν.

Η ενέργεια σταματήματος (αδράνεια) που προέρχεται από το βολάν επιτρέπει το αυτόνομο φόρτισμα του συστήματος Touch-N-Mow. Ο αυτοφορτιζόμενος μηχανισμός του δοντιού διακοπής διατηρεί το ελατήριο στη θέση φόρτισης.

Σταμάτημα της μηχανής

Αφήστε σταδιακά και όχι απότομα τη λαβή ασφαλείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τη στιγμή που θα σταματήσει ο κινητήρας, θα ακούσετε το θόρυβο του συστήματος εκκίνησης που επαναφορτίζεται. Ο θόρυβος αυτός που προέρχεται από την υψηλή ταχύτητα του δοντιού διακοπής, είναι φυσιολογικός.

Το Touch-N-Mow είναι ένα σύστημα που έχει καταχωρηθεί με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας και που μπορεί να λειτουργήσει και σαν σύστημα εκκίνησης της μηχανής όταν τραβηχτεί η λαβή ασφαλείας, αλλά και σαν φρένο της μηχανής όταν αφεθεί με τον κατάλληλο τρόπο η λαβή ασφαλείας.

Γυρίζοντας το κλειδί ασφαλείας κατά το 1/4 του γύρου με φορά αριστερή (αντίθετη της φοράς του ρολογιού) στην θέση "LOCK & REMOVE" το σύστημα Touch-N-Mow μπλοκάρει. **Βγάλτε ΠΑΝΤΑ το κλειδί ασφαλείας και τοποθετήστε το σε ένα σίγουρο μέρος.** Ο κινητήρας δεν ξεκινάει χωρίς το κλειδί ασφαλείας ή όταν το κλειδί βρίσκεται στην θέση LOCK & REMOVE.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν η μηχανή μείνει χωρίς βενζίνη ή αν σταματήσει επειδή το χορτάρι είναι πολύ ψηλό ή για κάποιους άλλους μηχανικούς λόγους, το σύστημα εκκίνησης Touch-N-Mow δεν επαναφορτίζεται αυτομάτως και για αυτό είναι απαραίτητο να επαναλάβετε τα σημεία εκείνα που αναφέρονται στην παράγραφο: "Φορτισμός του συστήματος εκκίνησης Touch-N-Mow".

Εκκίνηση της μηχανής χρησιμοποιώντας το σύστημα Touch-N-Mow

1. Ελέγξτε το λάδι στην μηχανή
2. Συνδέστε το καλώδιο του μπουζί
3. Πατήστε το PRIMER 3 φορές
4. Βάλτε το κλειδί ασφαλείας. Γυρίστε το προς τα δεξιά (φορά ρολογιού) στη θέση RUN
5. Βγάλτε την ασφάλεια λαβής
6. Τραβήξτε τη λαβή για να εκκινήσετε την μηχανή

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ο κινητήρας δεν ξεκινάει σημαίνει ότι το σύστημα Touch-N-Mow έχει ξεφορτιστεί. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να προβλέψετε για τον επαναφορτισμό.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΒΑΑΒΩΝ

Αν η μηχανή δεν μπορεί να ξεκινήσει:

1. Ελέγξτε το επίπεδο της βενζίνης
2. Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι σωστά συνδεδεμένο
3. Επαναφορτίστε το σύστημα εκκίνησης ακολουθώντας τα βήματα όπως σας αναφέρονται στην παράγραφο "Φορτισμός του συστήματος εκκίνησης Touch-N-Mow"
4. Βεβαιωθείτε ότι τραβήξατε τη λαβή εκκίνησης αφού έχετε ξεμπλοκάρει το μοχλό ασφαλείας
5. Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί ασφαλείας είναι τοποθετημένο στην θέση RUN
6. Σιγουρευτείτε ότι το καλώδιο εκκίνησης δουλεύει σωστά για να ενεργοποιήσετε και να επαναφορτίσετε το σύστημα Touch-N-Mow
7. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης STOP είναι σωστά τοποθετημένος στο σύστημα Touch-N-Mow

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

Όπως συμβαίνει με κάθε καινούργιο προϊόν, υπάρχουν σημαντικές αξιολογήσεις που πρέπει να γίνουν όσον αφορά την ασφάλεια του συστήματος Touch-N-Mow. Ιδιαίτερα είναι απαραίτητο να έχετε υπόψη σας ότι αυτό το σύστημα, βασίζει την λειτουργία του σε ένα ελατήριο που διατηρείται στη θέση του από το βολάν. Μια οποιαδήποτε ασυνείδητη ή αδέξια κίνηση κοντά στο ελατήριο μπορεί να το απελευθερώσει ξαφνικά με συνέπειες που μπορεί να είναι άκρως επικίνδυνες για εσάς τους ίδιους αλλά και για τα άτομα που βρίσκονται κοντά.

Έτσι λοιπόν εάν δεν σεβαστείτε τις οδηγίες που ακολουθούν υπάρχει κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών, σκισίματα, ή ακρωτηριασμοί!

- Αποσυνδέστε ΠΑΝΤΑ το μπουζί, ξεφορτίστε και **μπλοκάρτε το σύστημα Touch-N-Mow βγάζοντας το κλειδί ασφαλείας PIN** να πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε εργασία επάνω στον κινητήρα ή στην χλοοκοπτική μηχανή.

- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα Touch-N-Mow είναι ξεφορτισμένο και μπλοκαρισμένο PIN να το μεταφέρετε ή να το χειριστείτε.

- ΜΗΝ βάζετε τα χέρια ή τα πόδια κάτω από την χλοοκοπτική μηχανή όταν το σύστημα εκκίνησης είναι σε λειτουργία.

- ΠΟΤΕ να μην υποθέσετε ότι το σύστημα είναι ξεφορτισμένο ακόμα και αν το κλειδί είναι στην θέση LOCK & REMOVE ή είναι βγαλμένο από τον κινητήρα.

- ΜΗΝ βάζετε τα χέρια στο βολάν ενώ το σύστημα ξεφορτίζεται.

- ΜΗΝ μεταφέρετε ή σηκώνετε την μηχανή από τον ατέρμονα που είναι κοντά στο βολάν.

- ΠΑΝΤΑ να μεταχειρίζεστε το σύστημα εκκίνησης Touch-N-Mow, εάν είναι βγαλμένο από την μηχανή, από το σιδερένιο κάλυμα του ελατηρίου.

- ΜΗΝ σηκώνετε ποτέ το στάρτερ (την ηλεκτρική διάταξη για την εκκίνηση), βάζοντας τα δάχτυλά σας όπου υπάρχουν τα διάφορα μέρη σε κίνηση του ίδιου του συστήματος.

- **ΜΗΝ προσπαθείτε να επισκευάσετε ή να ασχοληθείτε με την συντήρηση του συστήματος εκκίνησης Touch-N-Mow.**

- Να μπλοκάρτε και να βγάλετε ΠΑΝΤΑ το κλειδί της ασφαλείας και να το βάζετε σε κάποιο σίγουρο μέρος μέχρι την επόμενη φορά που θα το χρησιμοποιήσετε. Το κλειδί ασφαλείας έχει επινοηθεί και σχεδιαστεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να αφαιρεθεί από τον κινητήρα όταν αυτός δεν είναι σε λειτουργία. Βγάζοντας το κλειδί αποφεύγονται ξαφνικές ή ανεξέλεγκτες εκκινήσεις της μηχανής, κυρίως παρουσία παιδιών ή και ενηλίκων που δεν είναι ενημερωμένοι. Το κλειδί της ασφαλείας πρέπει να είναι στην θέση μπλοκαρίσματος (θέση LOCK & REMOVE) πριν να μπορείτε να το βγάλετε.

- Σιγουρευτείτε ΠΑΝΤΑ ότι το καλώδιο του ΣΤΟΠ είναι τοποθετημένο και συνδεδεμένο σωστά στον διακόπτη του ΣΤΟΠ. Η μη λειτουργία του ΣΤΟΠ (γείωση) μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα εκκίνησης Touch-N-Mow.

Κλείστε και βγάλτε ΠΑΝΤΑ το κλειδί ασφαλείας και τοποθετήστε το σε ένα σίγουρο μέρος μέχρι την επόμενη φορά που θα το χρησιμοποιήσετε.

Το κλειδί ασφαλείας έχει επινοηθεί και σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να αφαιρεθεί από τον κινητήρα όταν αυτός δεν είναι σε λειτουργία.

Βγάλτε το κλειδί για να αποφύγετε ξαφνικές εκκινήσεις της χλοοκοπτικής μηχανής και μάλιστα παρουσία παιδιών ή και ενηλίκων που δεν το περιμένουν.

Το κλειδί της ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται στην θέση LOCK & REMOVE πριν να μπορείτε να το βγάλετε.

ΞΕΦΟΡΤΙΣΤΕ ΚΑΙ ΜΠΛΟΚΑΡΕΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ TOUCH-N-MOW PIN NA:

- Βγάλτε το χορτάρι ή άλλα υπολείμματα από την χλοοκοπτική μηχανή
- Αλλάξτε το φίλτρο του αέρα, του λαδιού ή το μπουζί
- Βγάλτε τα μαχαίρια για την συντήρηση
- Πραγματοποιήστε οποιαδήποτε άλλη εργασία συντήρησης στην χλοοκοπτική μηχανή ή στον κινητήρα της
- Μεταφέρετε την χλοοκοπτική

ΞΕΦΟΡΤΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Πριν να καθαρίσετε την χλοοκοπτική μηχανή, να ακολουθείτε την συντήρησή της ή να μεταφέρετε την χλοοκοπτική, **ΠΡΕΠΕΙ να ξεφορτίσετε το σύστημα εκκίνησης Touch-N-Mow.**

Για να ξεφορτίσετε το σύστημα:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
2. Ενεργοποιήστε το σύστημα εκκίνησης και κάντε μια εσφαλμένη εκκίνηση.
3. Γυρίστε το κλειδί ασφαλείας κατά το 1/4 με φορά αριστερόχειρη (αντίθετη φορά από τους δείκτες του ρολογιού), στην θέση LOCK & REMOVE.
4. Βγάλτε το κλειδί της ασφαλείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν το κλειδί της ασφαλείας δεν πάει στη θέση του μπλοκαρίσματος, τραβήξτε ελαφρά το αυτοπεριελισσόμενο σκοινί για να ελαττώσετε λίγο την τάση στο σύστημα εκκίνησης.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο μηχανισμός εκκίνησης Touch-N-Mow είναι ένα μοναδικό σύστημα και ΔΕΝ αποτελείται από διάφορα μέρη που μπορούν να αλλαχτούν το καθένα χωριστά. Οποιοδήποτε σημάδι που να αποδεικνύει εξωτερική επέμβαση σας ακυρώνει την εγγύηση του κατασκευαστή.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Το σύστημα εκκίνησης Touch-N-Mow είναι σταθεροποιημένο στον κινητήρα με βίδες Torx T 30 .

Το σύστημα εκκίνησης Touch-N-Mow κάνει τον κινητήρα να γυρίζει για 2 δευτερόλεπτα με 1000 RPM. Μια εκκίνηση με το σκοινί διαχειρός με 600 RPM και μια ηλεκτρική εκκίνηση με 450 RPM.

Αν ο κινητήρας δεν ξεκινάει, φορτίστε το σύστημα Touch-N-Mow δια χειρός (σκοινί εκκίνησης).

Αν το ρεξερβουάρ έχει βγει από τον κινητήρα **ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ** ότι το κλειδί της ασφαλείας του συστήματος Touch-N-Mow είναι στην θέση μπλοκαρίσματος (LOCK & REMOVE) πριν να επανατοποθετείτε το ρεξερβουάρ.

Μην χρησιμοποιήσετε το κλειδί ασφαλείας πριν να τοποθετήσετε το ρεξερβουάρ επειδή είναι δυνατόν να επαληθευτούν κινήσεις που δεν είναι ασφαλείς.

Αν έχετε κάποιες αμφιβολίες που αφορούν τις συνθήκες φορτισμού του συστήματος Touch-N-Mow, ξεφορτίστε το σύστημα εκκίνησης.

*** Αν το σύστημα Touch-N-Mow δεν απενεργοποιείται**

1. Προσπαθήστε να φορτίσετε το σύστημα εκκίνησης. Περιμένετε να ακούσετε το "κλικ" από το δοντάκι και μετά προσπαθήστε να το φορτίσετε πάλι τραβώντας την λαβή ασφαλείας.

2. Αν η διαδικασία του σημείου 1 ΔΕΝ ξεφορτίσει το σύστημα εκκίνησης, τραβήξτε τη λαβή ασφαλείας, χτυπήστε ελαφριά με ένα λαστιχένιο σφυράκι το εξωτερικό του ατέρμονα και στο μπράτσο της σύνδεσης του συστήματος, προσπαθώντας να του δώσετε σύνδεση.

3. Αν οι διαδικασίες στα σημεία 1 και 2 δεν καταφέρνουν να ξεφορτίσουν το σύστημα εκκίνησης, μπλοκάρτε και βγάλτε το κλειδί της ασφαλείας του συστήματος και αφαιρέστε το προσεκτικά από τον κινητήρα. Σημειώστε το σύστημα που αφαιρέθηκε με την ένδειξη "πλήρως φορτισμένο" και στείλτε το στην παραγωγό εταιρεία Briggs & Stratton.

*** Αν το γρανάζι του συστήματος εκκίνησης είναι μπλοκαρισμένο στο βολάν**

1. Προσπαθήστε να φορτίσετε το σύστημα εκκίνησης χρησιμοποιώντας το σκοινί. Περιμένετε το "κλικ" του δοντιού μπλοκαρίσματος και προσπαθείτε πάλι να το ξεφορτίσετε.

*** Αν το σύστημα εκκίνησης δεν μπλοκάρει με το κλειδί της ασφαλείας.**

1. Αν το σύστημα εκκίνησης είναι φορτισμένο τραβήξτε ελαφρά το σκοινί που το θέτε σε εκκίνηση προσπαθώντας να πετύχετε να κάνει μια πλήρη στροφή το βολάν και προσπαθήστε να φέρετε το κλειδί της ασφαλείας στη θέση του μπλοκαρίσματος (LOCK POSOTION).

2. Αν το σύστημα εκκίνησης είναι φορτισμένο, ξεφορτίστε το και μπλοκάρτέ το με το κλειδί της ασφαλείας. Αν το σύστημα εκκίνησης δεν μπλοκάρει, επαναλάβετε την διαδικασία στο σημείο 1.

*** Αν το σύστημα εκκίνησης εξακολουθεί να φορτίζεται μετά την εκκίνηση του κινητήρα.**

1. Ελέγξτε τις συνδέσεις του διακόπτη μπλοκαρίσματος και το σύστημα. Μια πιθανή υπερφόρτιση του ελατηρίου ΘΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΖΗΜΙΑ στο σύστημα Touch-N-Mow.

Προβλήματα στην εκκίνηση ή στο σταμάτημα του κινητήρα μπορεί να είναι συνδεδεμένα με την λαβή εκκίνησης, με το σύστημα ρύθμισης του καλωδίου ή με την ισχύ μόχλευσης.

ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ότι αυτό το σύστημα ρύθμισης επιτρέπει να ενεργοποιήσετε σωστά και το σύστημα εκκίνησης Touch-N-Mow και ολόκληρο το σύστημα του κινητήρα.

HARRY

Harry S.p.A. - Via Quintino di Vona 91/93 - 20062 - Cassano d'Adda - MI
Tel. +39 0363 64888 - Fax +39 0363 65510
www.harry.it - E-mail: harry@harry.it